



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Mercedes W245 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES W245.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.H12
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES W245. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

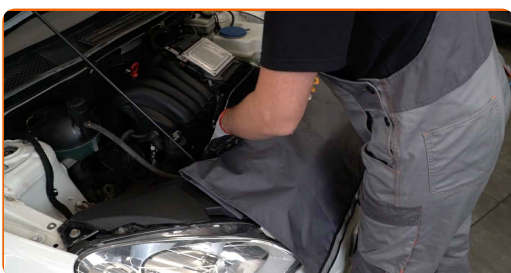
1

Open de motorkap.

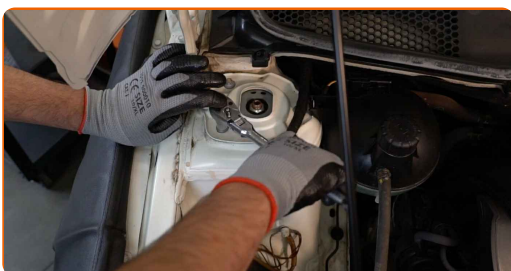


2

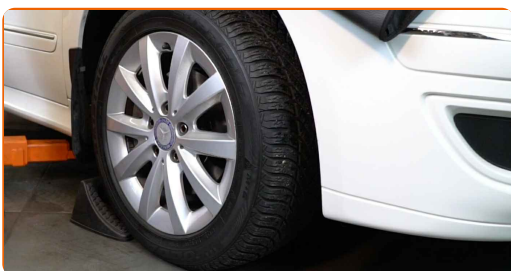
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



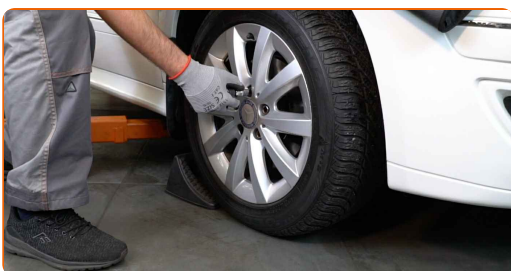
- 3** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



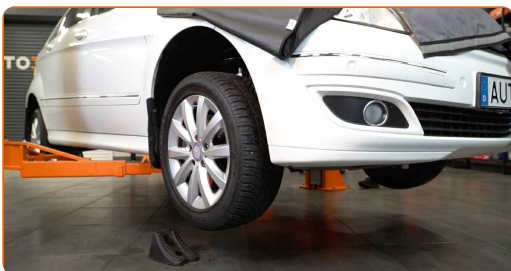
- 4** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



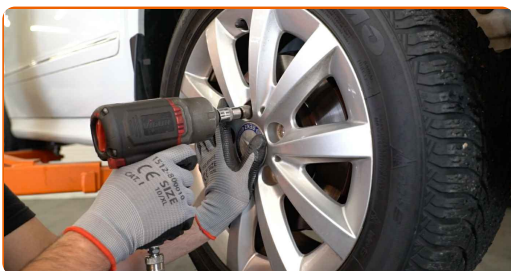
- 5** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #H12.



- 6** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 7** Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W245

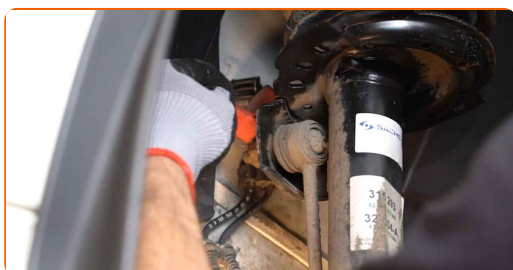
8

Neem het wiel eraf.



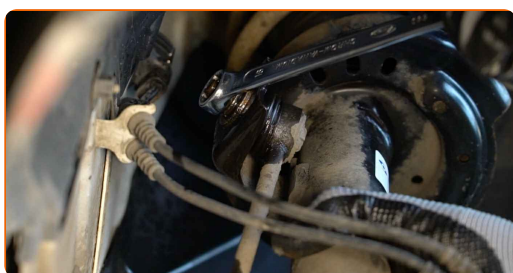
9

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



11

Verwijder de stabilisatorstang.



12

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.

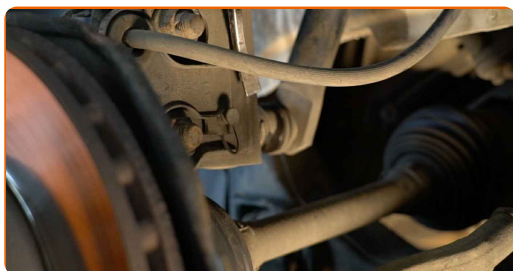


Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Tip van AUTODOC:

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

13

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Gebruik een koevoet.

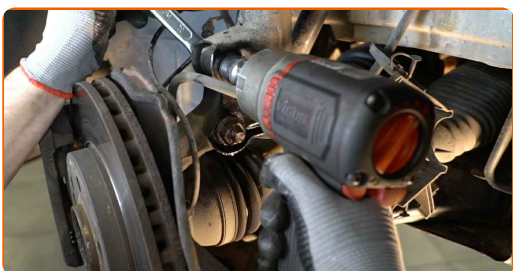


14

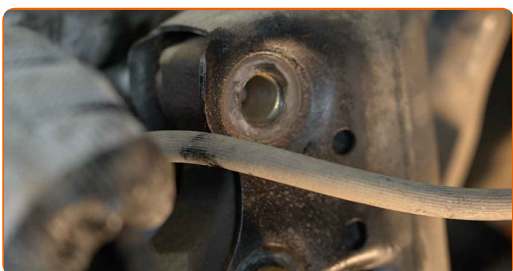
Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



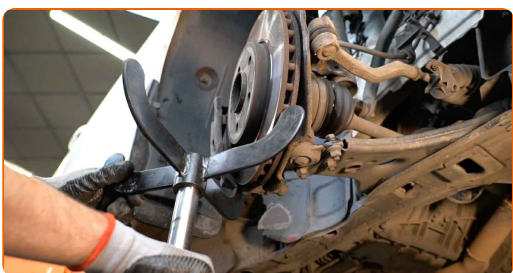
- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



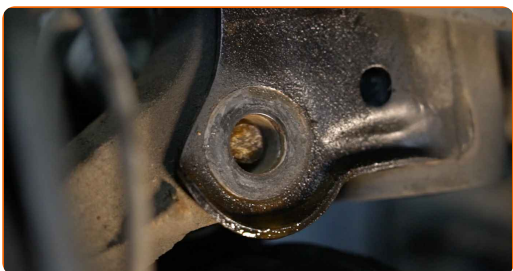
- 16** Verwijder de bevestigingsbout.



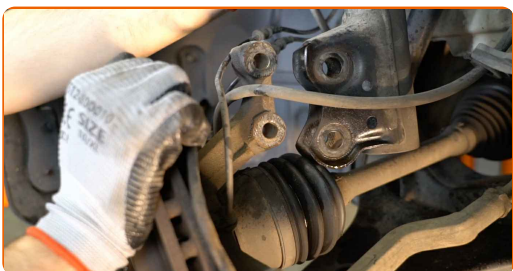
- 17** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 18** Verwijder de bevestigingsbout.



- 19** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



20 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

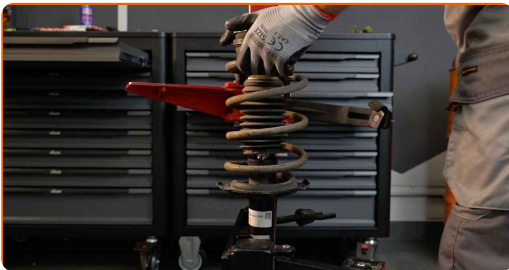
Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

21 Verwijder de veerpoot.



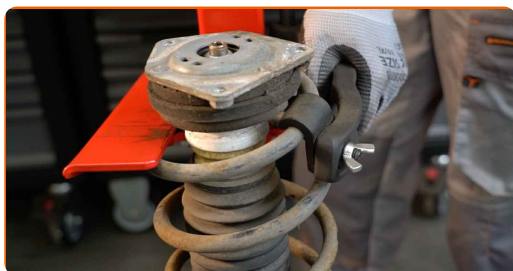
22 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



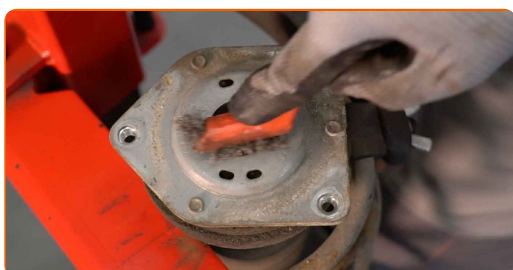
Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

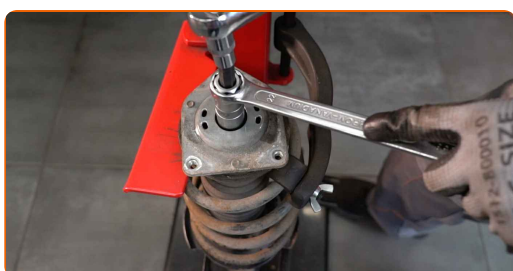
23 Duw de veer samen.



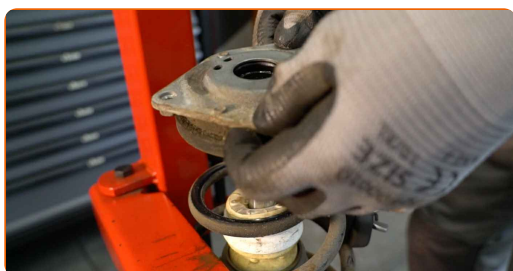
24 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



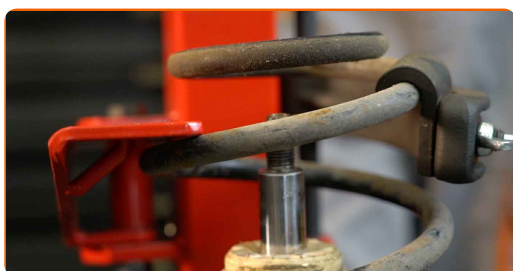
25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



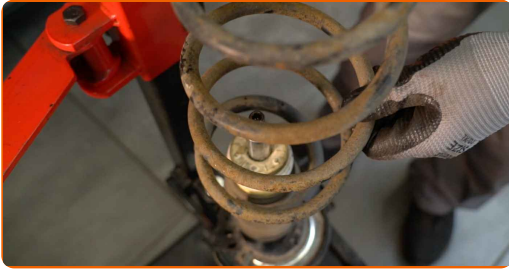
26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



27 Maak de schroefveer los.



28 Verwijder de veer.



29 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

30 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. De experts van AUTODOC bevelen aan:

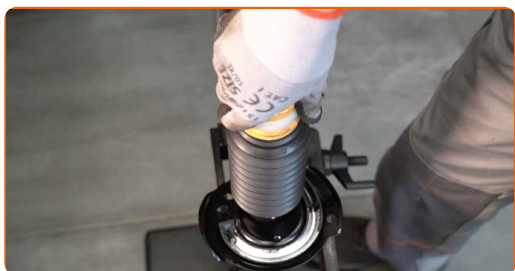
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

31

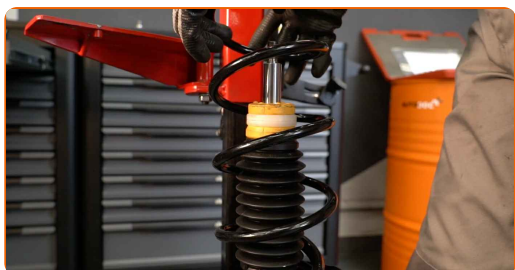
Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

**32**

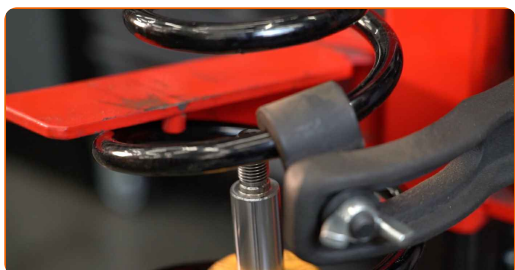
Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

**33**

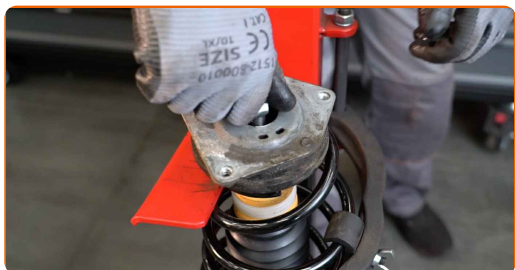
Installeer de veer op de schokdemper.

**34**

Duw de veer samen.

**35**

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

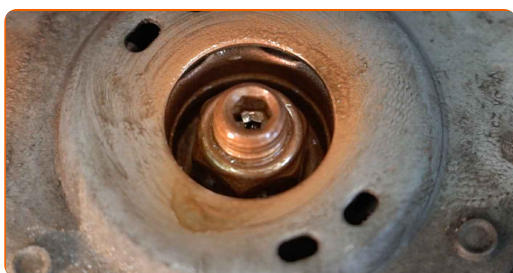


- 36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

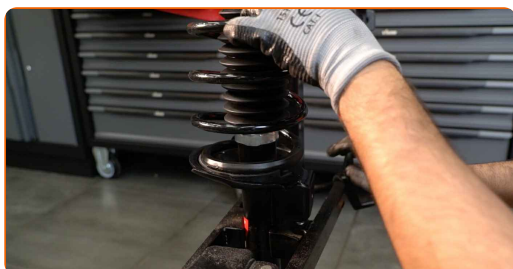
Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 37** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 38** Ontspan de veer.

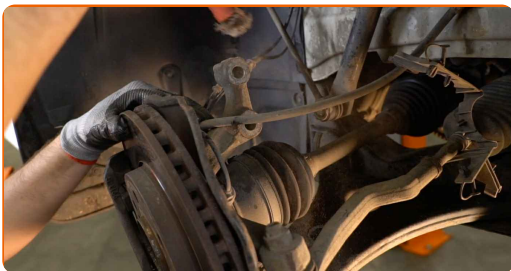


- 39** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



40

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41

Installeer de veerpoot in de wielkast.



42

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W245

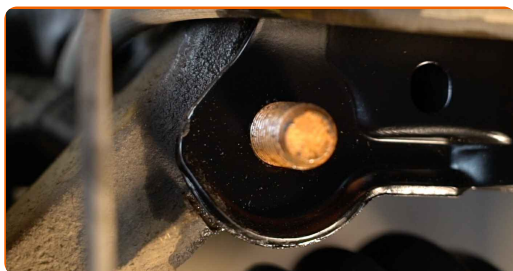
43

Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

Breng de bevestigingsbouten aan.



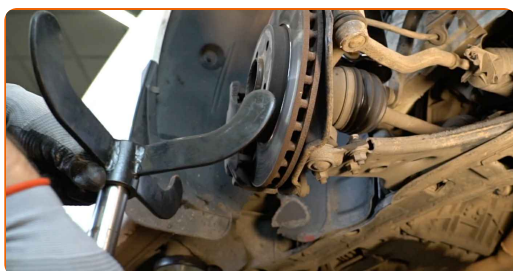
45

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



46

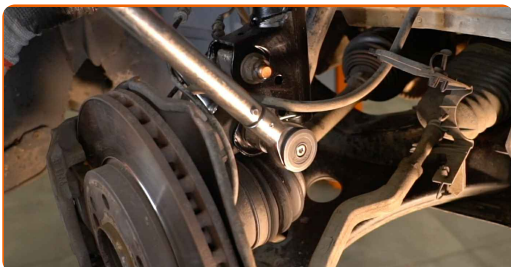
Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

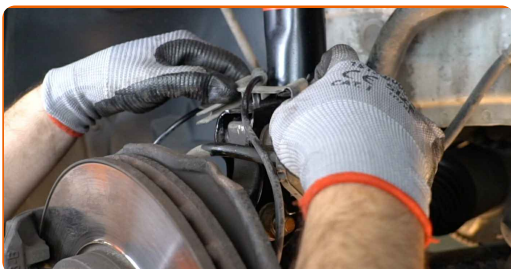
- 47** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.+90°



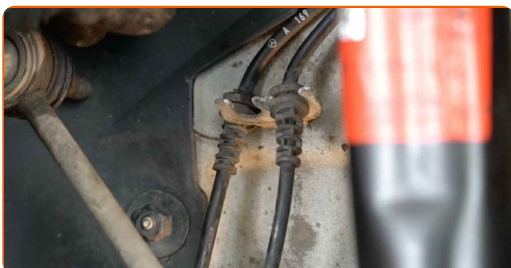
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 48** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



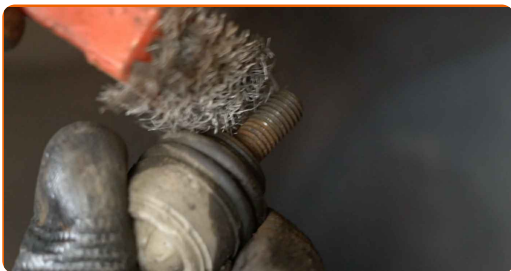
- 49** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 50** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

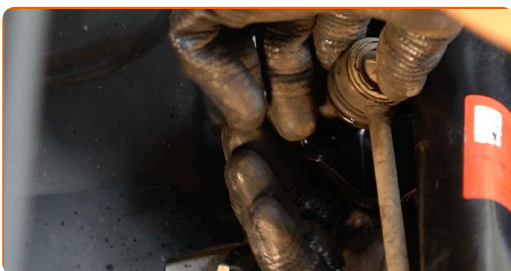
51

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



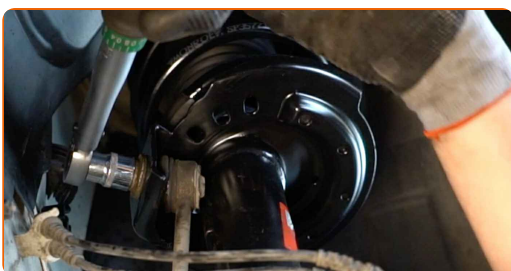
52

Installeer de dwarse koppelstang.



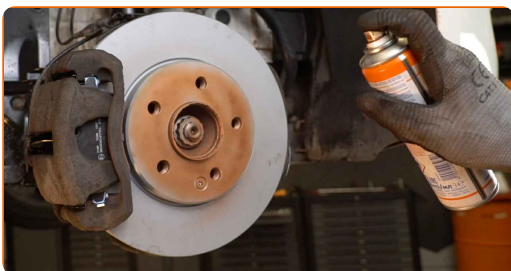
53

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – Mercedes W245. AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

56

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

57

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W245

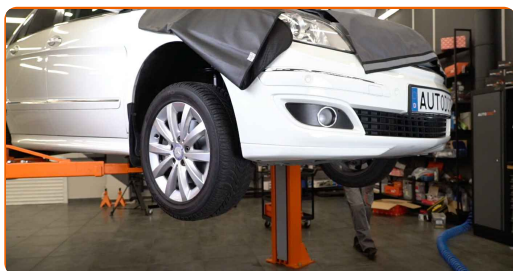
58

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #H12.



59

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten.



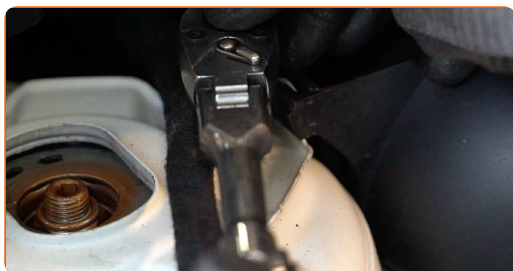
60

Gebruik de krachtdopsleutel #H12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



61

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

62 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

63 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



64 Sluit de motorkap.



65 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W245

SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES W245: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.