



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een **AUDI**
TT Coupe (8N3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – AUDI TT COUPE (8N3).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Slagschroevendraaier
- Hamer
- Kruisschroevendraaier
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de AUDI TT Coupe (8N3) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – AUDI TT COUPE (8N3).
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

1 Klap de motorkap open.

2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5 Hef de auto op.

Vervanging: remschijven – AUDI TT Coupe (8N3). Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

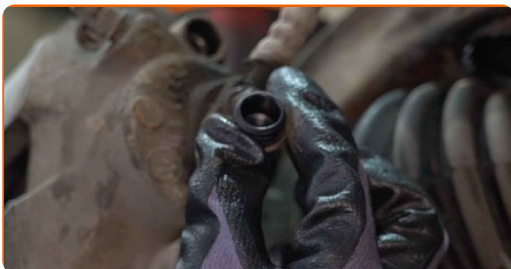
7

Neem het wiel eraf.



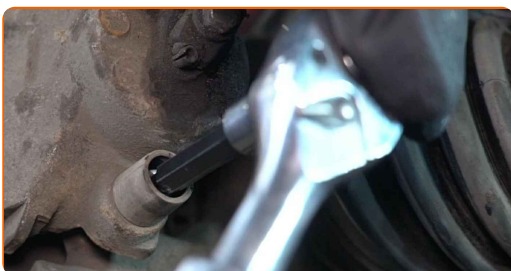
8

Haal de dopjes van de hoezen voor de geleidepenen van de remklauwen. Gebruik een koevoet.



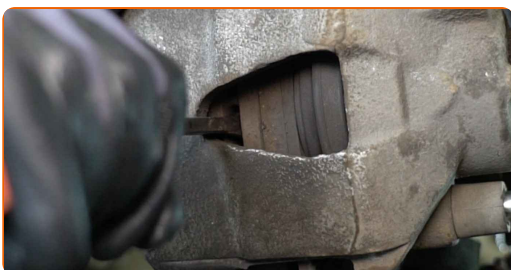
9

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



10

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.

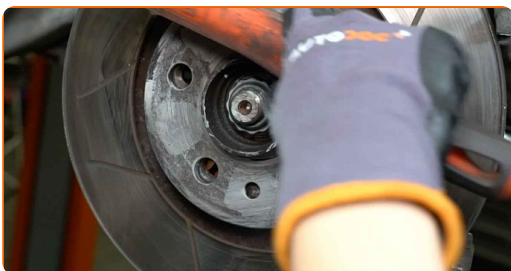


Vervanging: remschijven – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

12

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

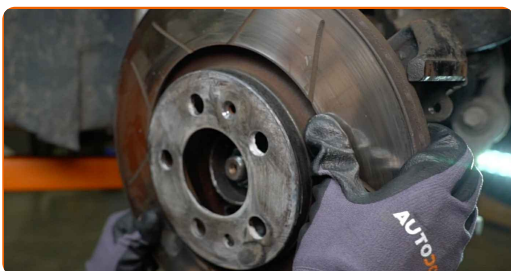
Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik een slagschroevendraaier. Gebruik een hamer.



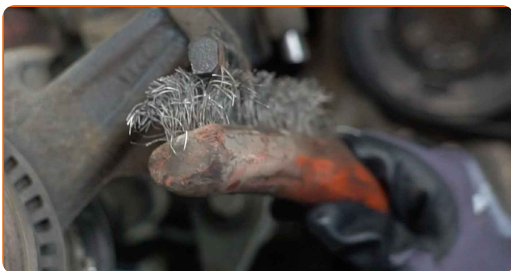
14 Verwijder de bevestigingsbout.



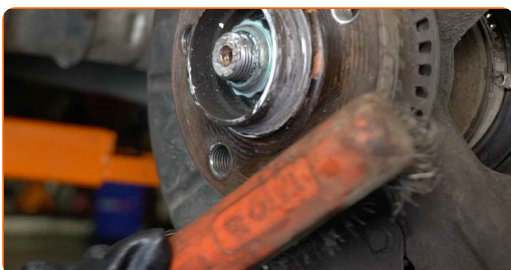
15 Verwijder de remschijf.



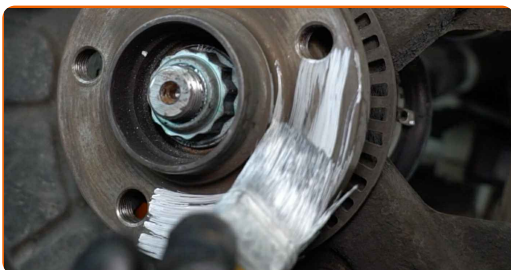
16 Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



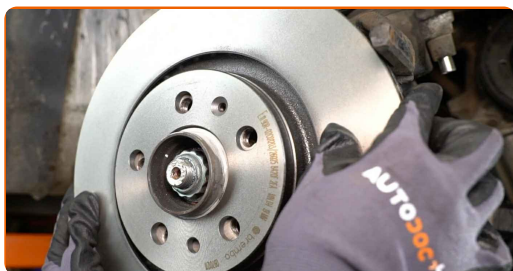
17 Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



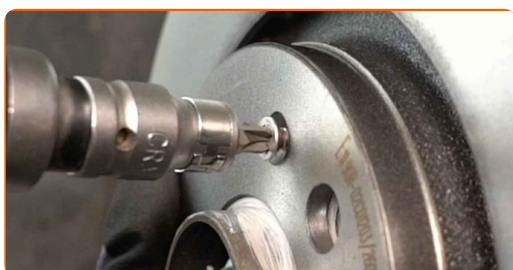
18 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



19 Installeer een nieuwe remschijf.



20 Breng de bevestigingsbouten aan.



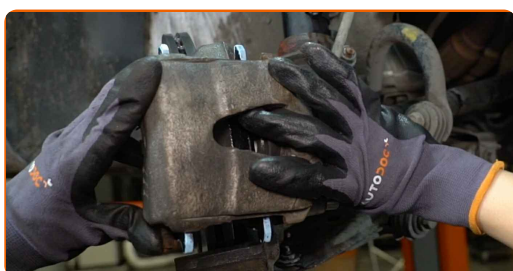
21 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



22 Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



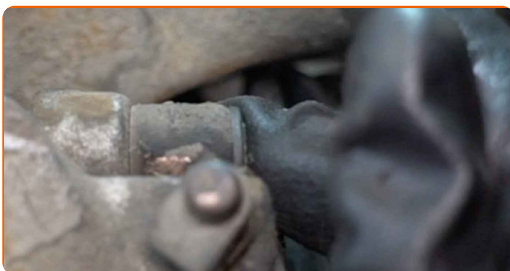
23 Monteer de remklauw en bevestig deze.



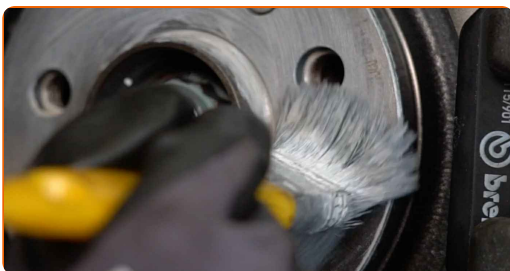
- 24** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



- 25** Doe de dopjes op het de hoezen voor de geleidepenen van de remklauwen.



- 26** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 27** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



- 28** Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
AUDI TT Coupe (8N3)

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – AUDI TT Coupe (8N3). Tip:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

32

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

33

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.