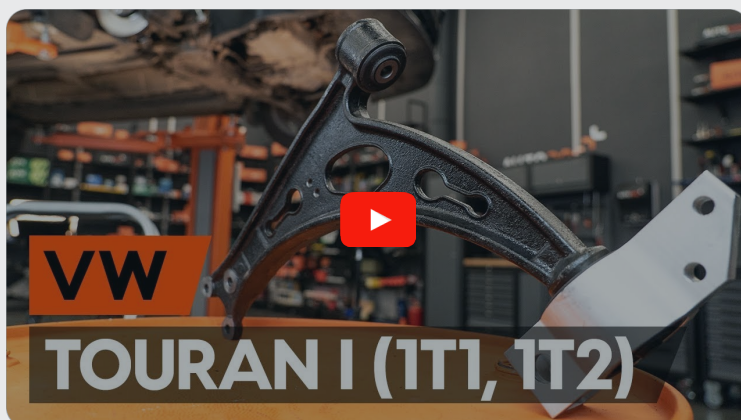




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
AUDI TT Coupe (8J3) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

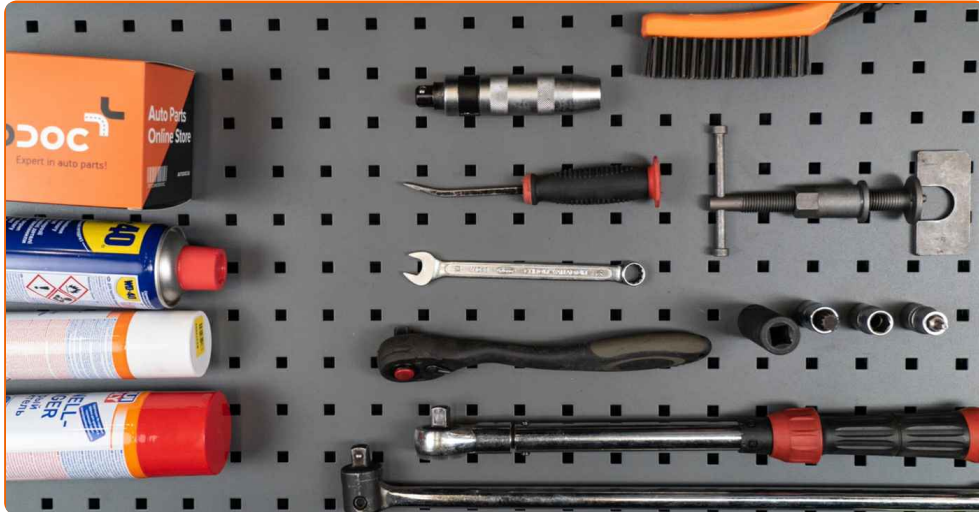
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 1.8 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TDI quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI TT COUPE (8J3). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – AUDI TT Coupe (8J3). AUTODOC beveelt aan:

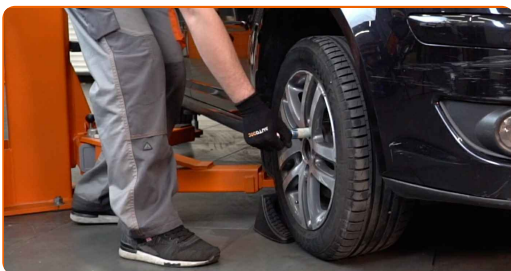
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI TT COUPE (8J3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

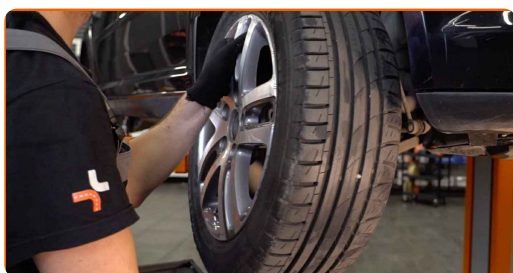
4 Draai de wielbouten los.



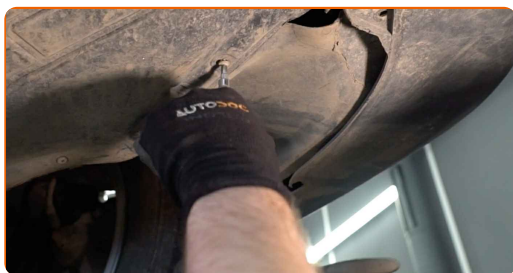
Vervanging: voorste onderste arm – AUDI TT Coupe (8J3). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

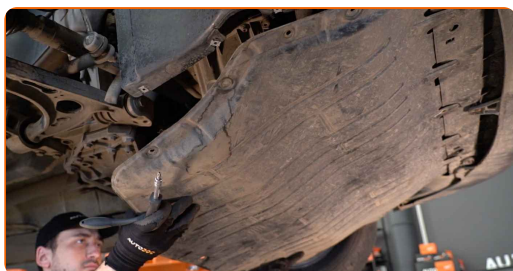
5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik Torx T25.



7 Verwijder de afdekking van de oliepan.



8

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

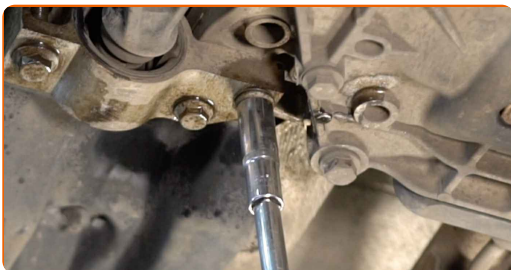


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – AUDI TT Coupe (8J3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

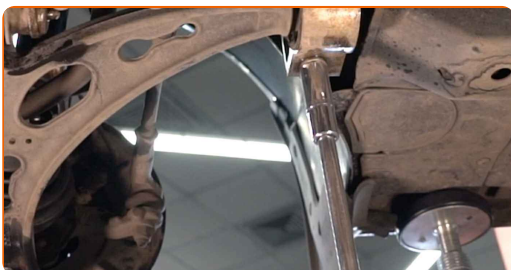
9

Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

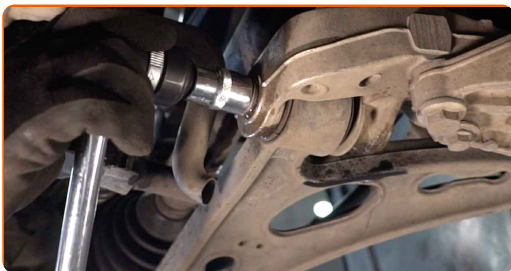


10

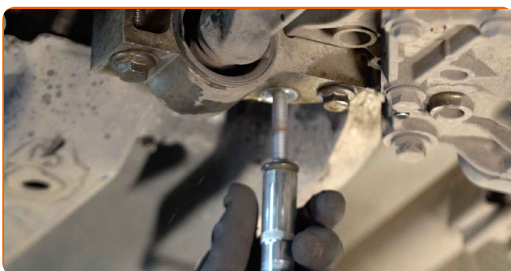
Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



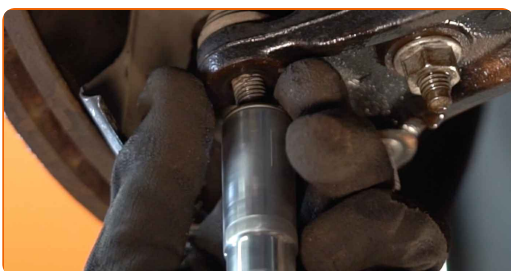
11 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



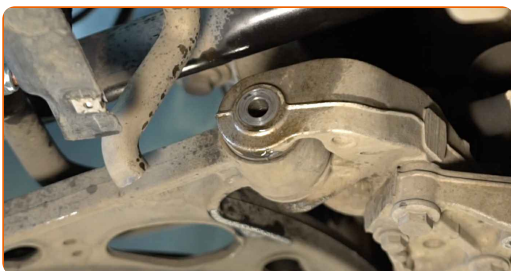
12 Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



13 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



14 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



15 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.

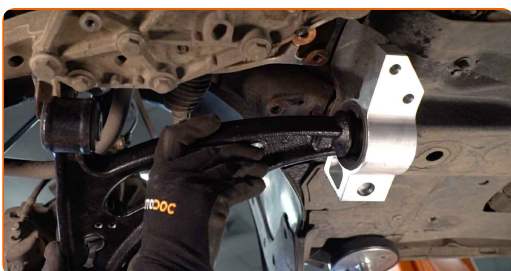
16 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



17 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



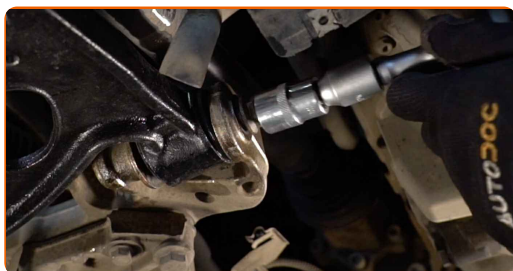
18 Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI TT Coupe (8J3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

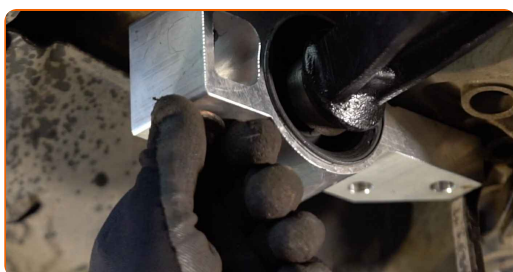
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

19 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



20 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

21 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



22 Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan de carrosserie verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



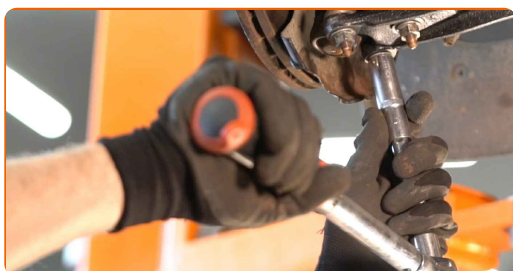
23 Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



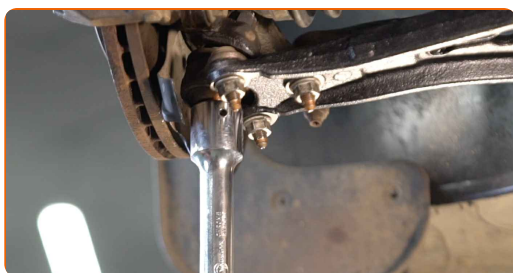
24 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



25 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



26 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



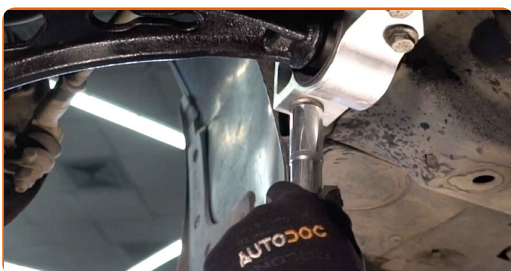
27 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

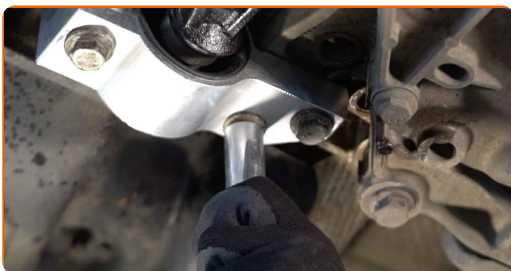
- 28** Draai de achterste bevestigingen, die de draagarm met de carrosserie van het voertuig verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

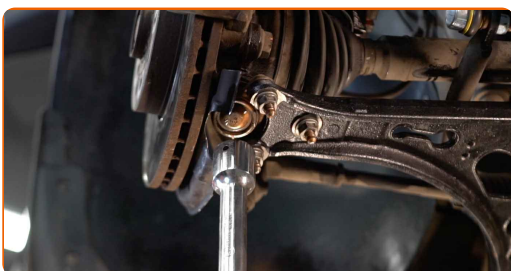
- 29** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 30** Verwijder de steun van onder de arm.

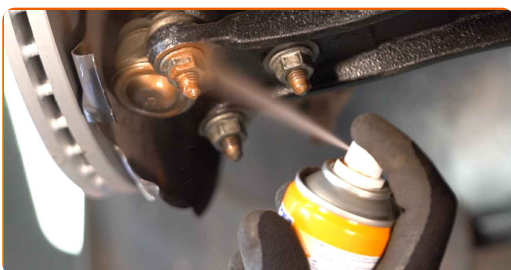


AUTODOC raadt aan:

- AUDI TT Coupe (8J3) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

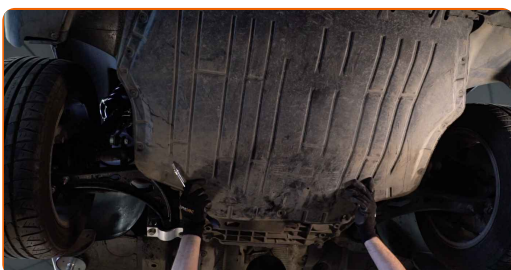
31

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



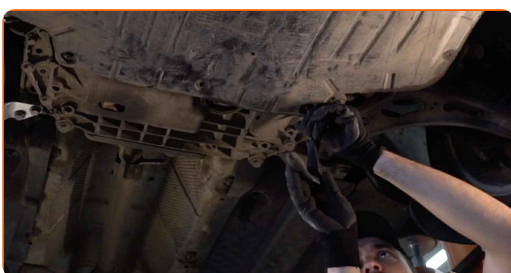
32

Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



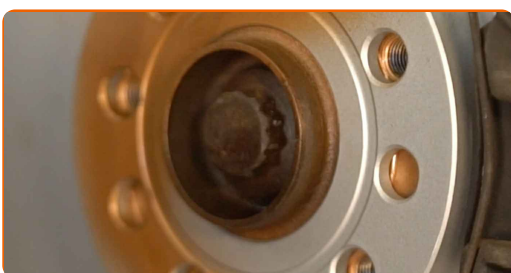
33

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik Torx T25.



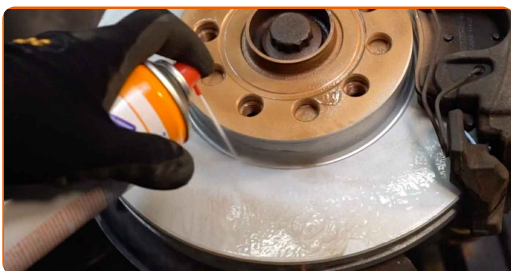
34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI TT Coupe (8J3). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

36

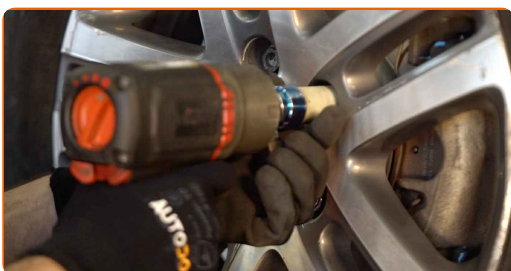
Installeer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

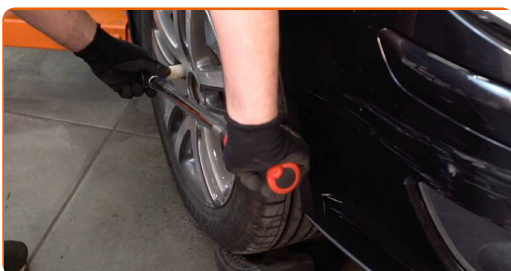
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
AUDI TT Coupe (8J3)

37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 38** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 39** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.