

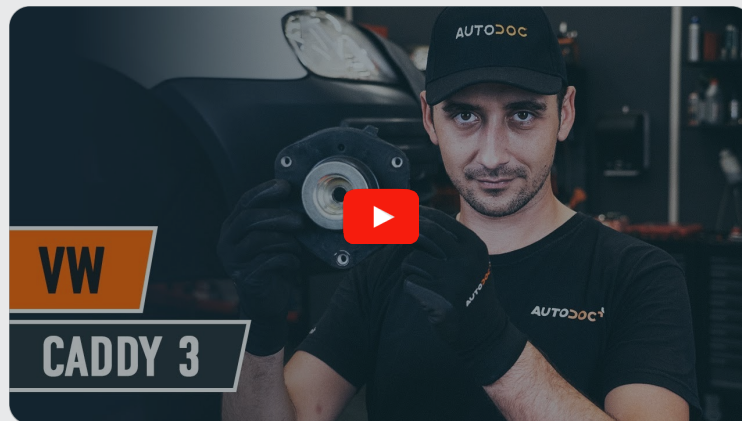


Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **AUDI TT Coupe (8J3)**

–

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 1.8 TFSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – AUDI TT COUPE (8J3). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.27
- Schokdempersleutel
- XZN Bit nr. 14
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Tip van AUTODOC:

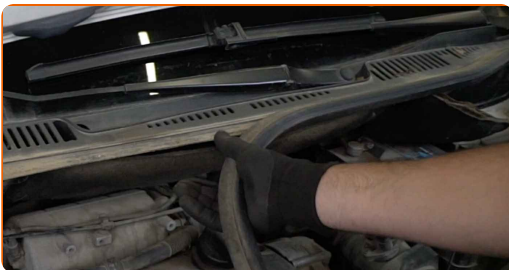
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI TT Coupe (8J3) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

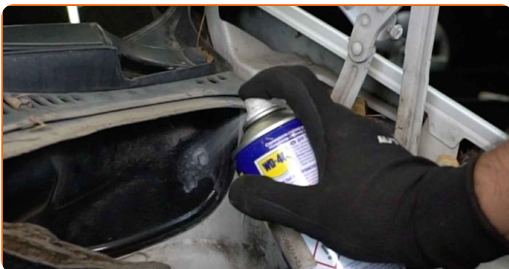
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

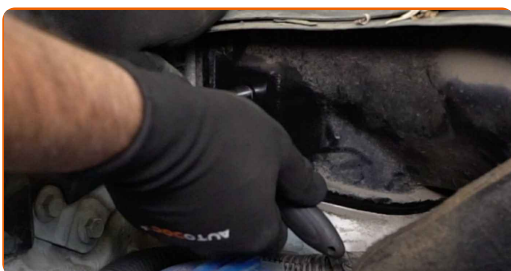
3 Verwijder de dichting van de ruitenwischer-paravan.



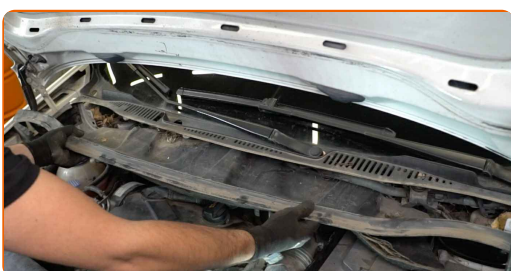
4 Reinig de bevestigingen van de ruitenwischer-paravan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



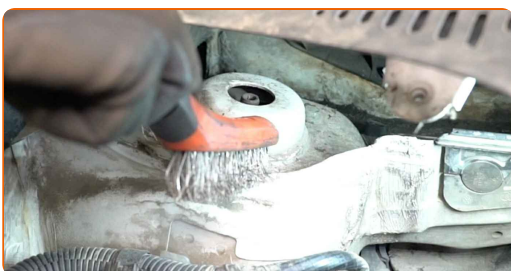
- 5** Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent onder de voorruit los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



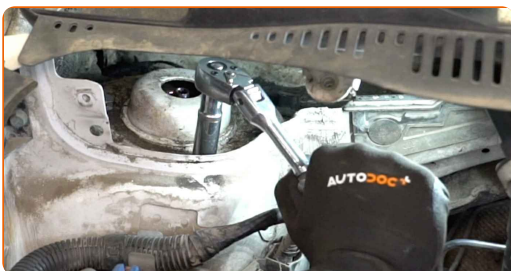
- 6** Neem de paravent van zijn plek.



- 7** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

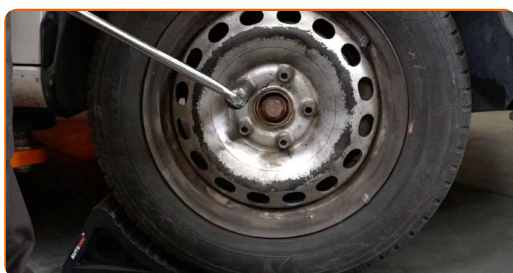
10

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een wringijzer.



11

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



12

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

13

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI TT Coupe (8J3)

14 Neem het wiel eraf.



15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

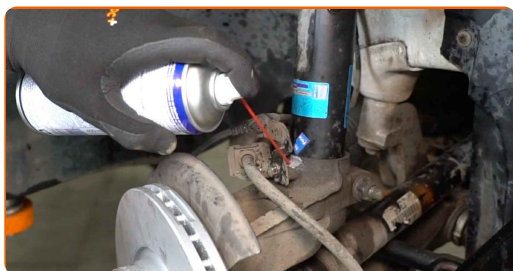


17 Verwijder de stabilisatorstang.



18

Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



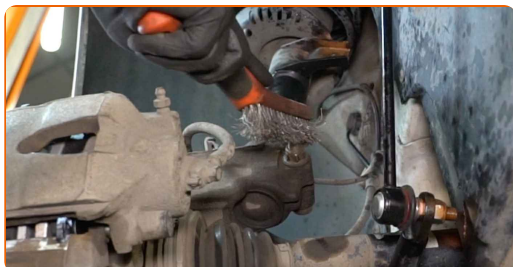
19

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Koppel de beugel voor de kabelboom voor de ABS los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



20

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een wringijzer.



- 22** Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout.



- 24** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 25** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



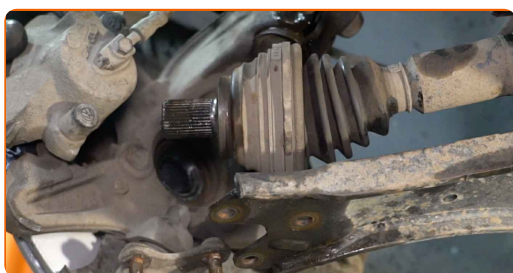
26

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



27

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

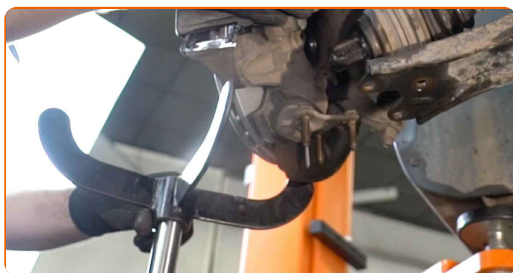


Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

28

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

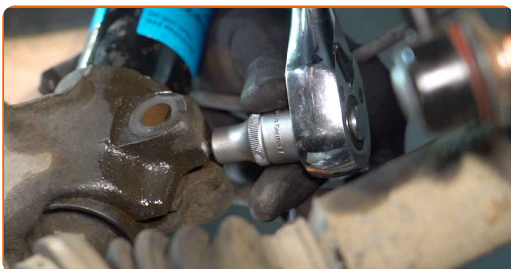


29

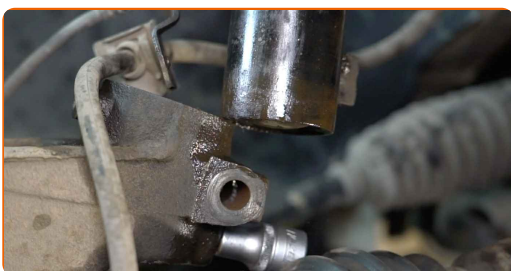
Verwijder de bevestigingsbout.



- 30** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 31** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 32** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

AUTODOC raadt aan:

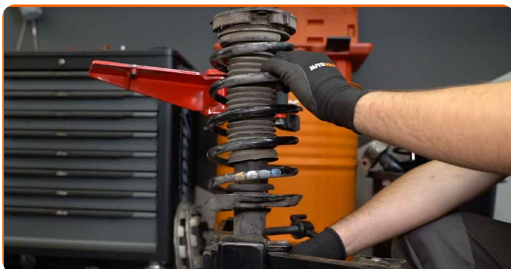
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI TT Coupe (8J3)

- 33** Verwijder de veerpoot.



34

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

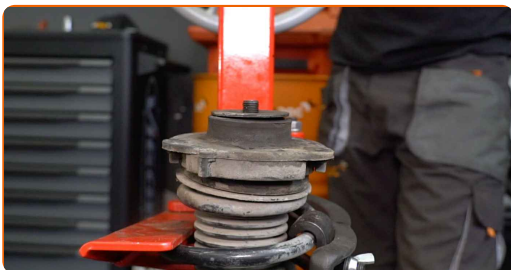


Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

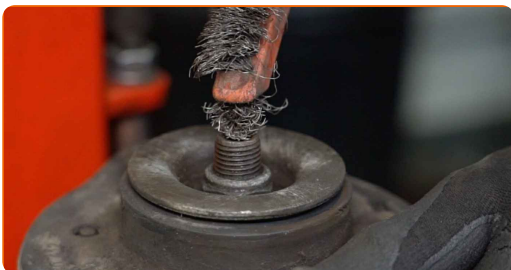
35

Duw de veer samen.



36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 37** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 38** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 39** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

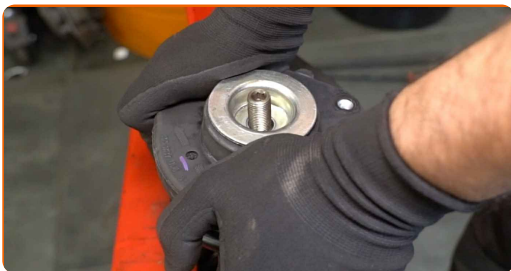


Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

- 40** Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.

41 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



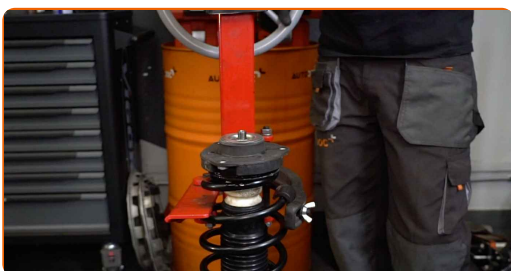
42 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

43 Ontspan de veer.



44 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Installeer de veerpoot in de wielkast.

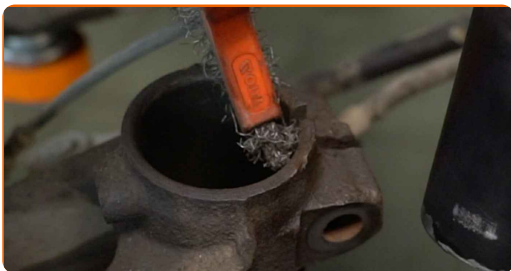
48 Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI TT Coupe (8J3)

49

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



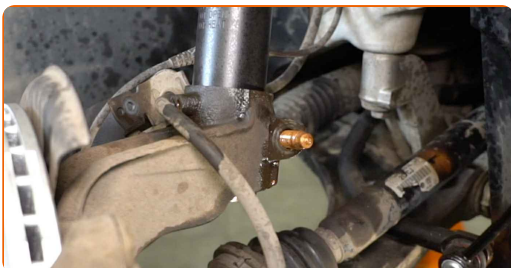
50

Zet de veerpoot vast op de fusee.



51

Breng de bevestigingsbouten aan.



52

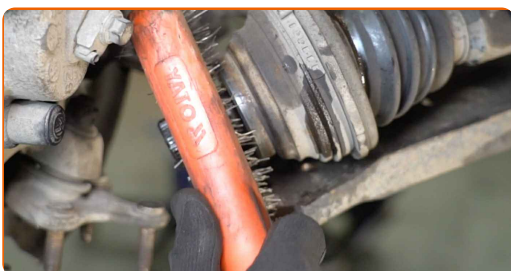
Verwijder de steun van onder de fusee.



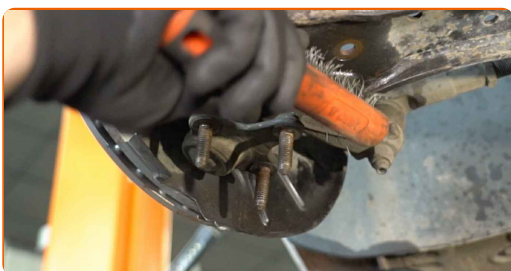
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 53** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 54** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



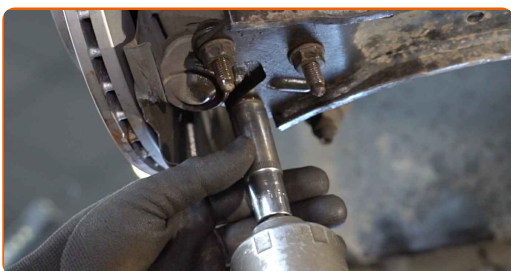
- 55** Installeer de aandrijfjas.



- 56** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



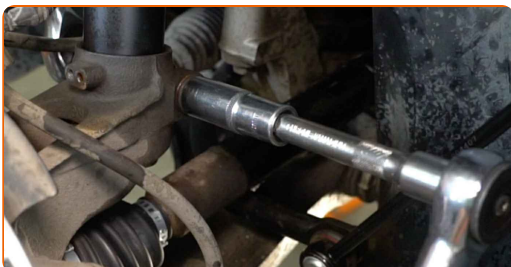
- 57** Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 58** Installeer de bout van de aandrijfjas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 59** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

60

Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



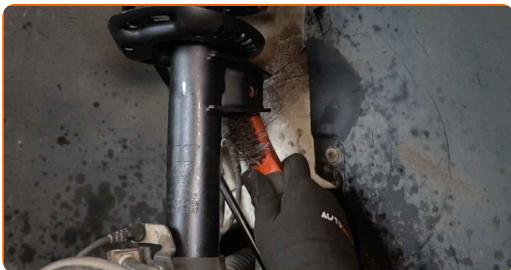
61

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



62

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

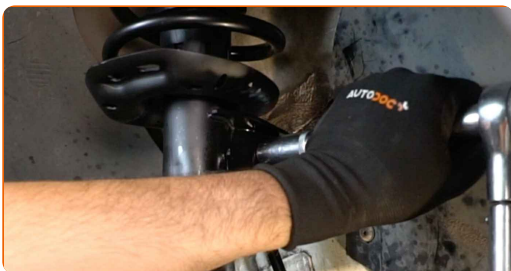


63

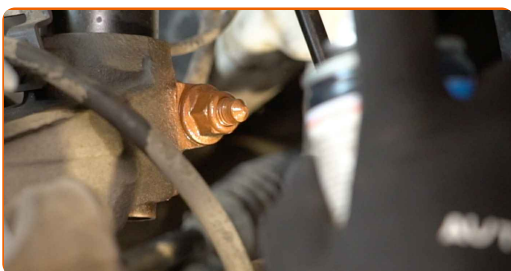
Installeer de dwarse koppelstang.

64

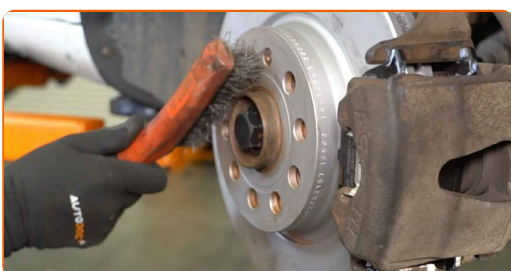
Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 65** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



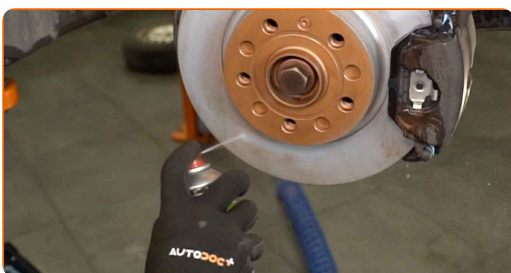
- 66** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 67** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 68** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – AUDI TT Coupe (8J3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI TT Coupe (8J3)

70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



71

Laat de wagen zaken.

72

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

73 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



74 Verwijder de krik en de wielblokken.



75 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

76

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



77

Plaats de paravent.



78

Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



79

Breng de dichting van de ruitenwischer-paravan aan.



80

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

81

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.