

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **AUDI
R8 Spyder (427, 429)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI R8 SPYDER (427, 429). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- Inbus bit nr. H16
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Bankschroef
- 3-armige trekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Wielnaaf-slagtrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

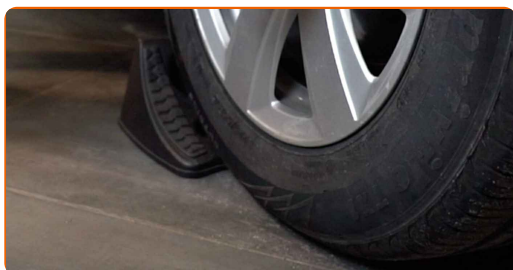
Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw AUDI R8 Spyder (427, 429) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – AUDI R8 Spyder (427, 429).

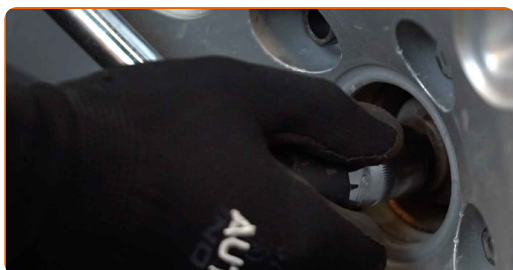
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik inbussleutel nr. H16. Gebruik een wringijzer.



4

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

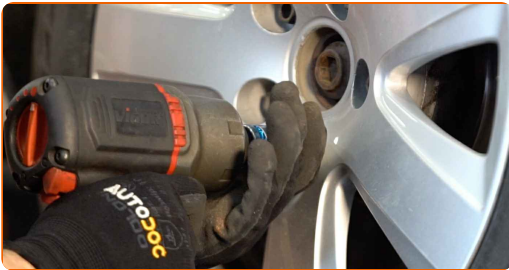


5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.

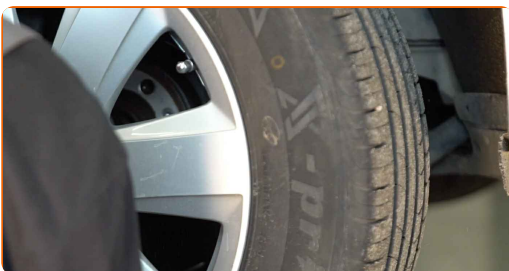


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Neem het wiel eraf.



8

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.

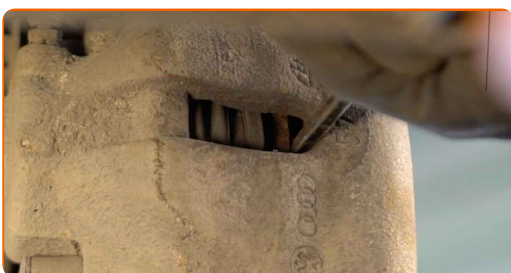


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

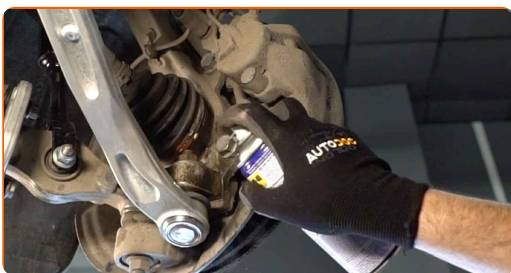
9

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



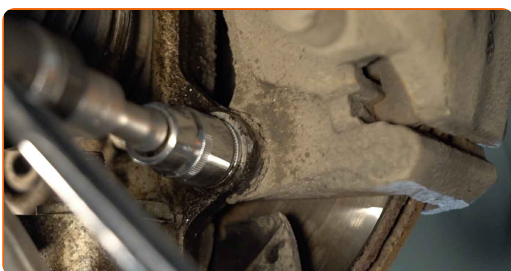
10

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



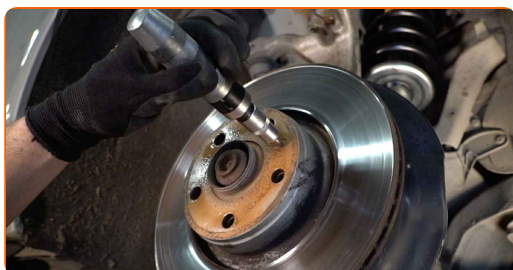
12 Verwijder de remklauwbeugel.



13 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



14 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de remschijf.



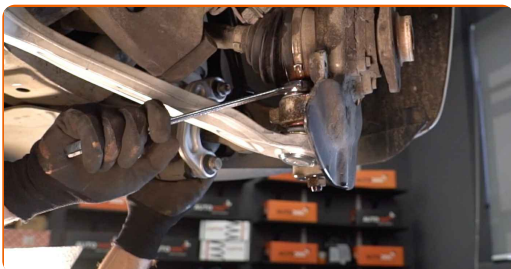
16 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



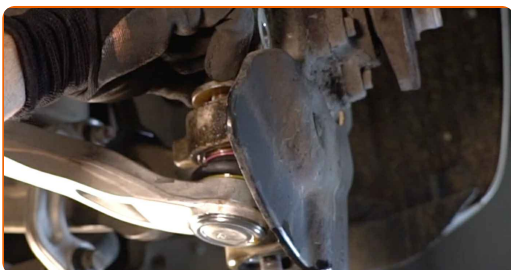
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

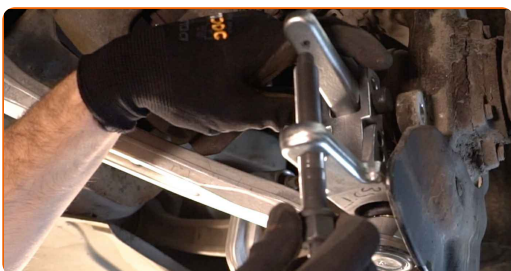
17 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



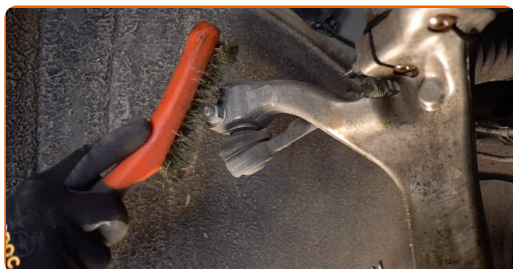
18 Verwijder de bevestigingsbout.



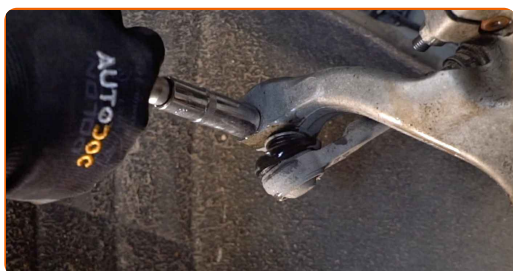
19 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 20** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 22** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

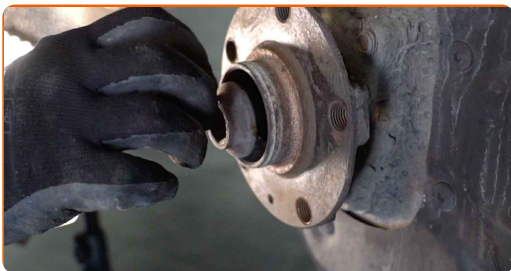


- 23** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



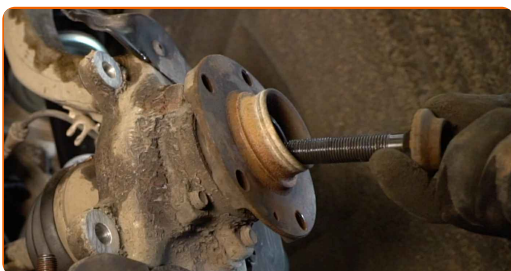
24

Schroef de naafmoer los.



25

Verwijder de bevestigingsbout.



26

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

27

Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.



Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

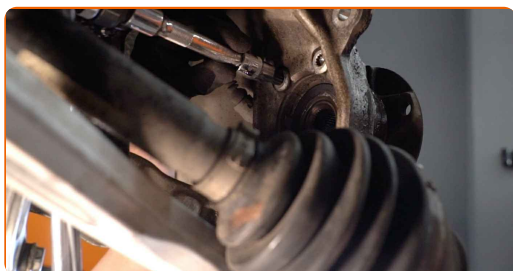
28

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



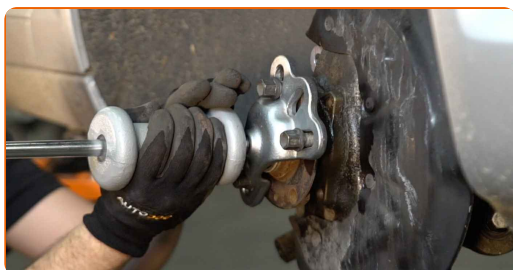
29

Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



30

Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek. Maak gebruik van de wielnaaf-slagtrekker.



31

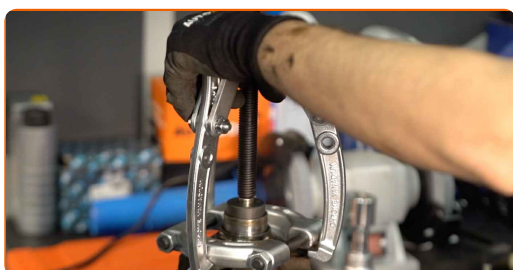
Zet de wielnaaf en de lager samen vast in een bankschroef.



32 Verwijder de bevestiging van de naaflager. Gebruik een 3-armige trekker.



33 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van de lagertrekker. Gebruik een 3-armige trekker.



34 Installeer een nieuwe naaflager en maak deze vast.



35 Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.

36 Duw een nieuwe lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



37

Pas de wiellager aan.

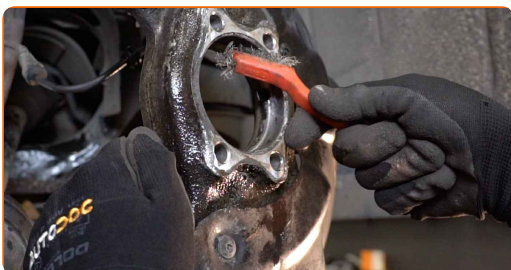


Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

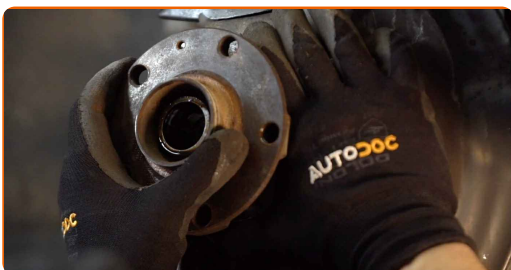
38

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



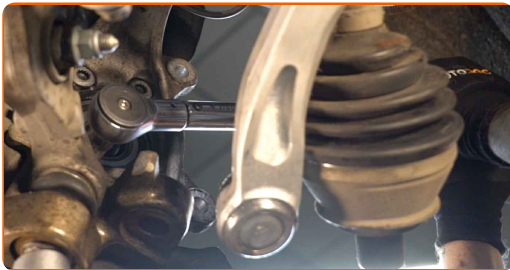
39

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



40

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°



Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tip van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

41

Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

42

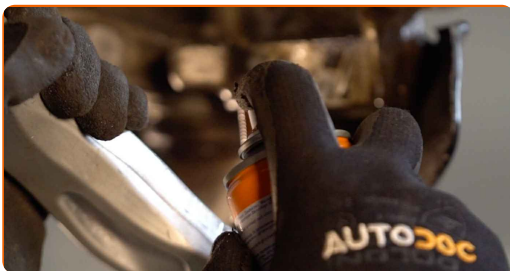
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



44 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

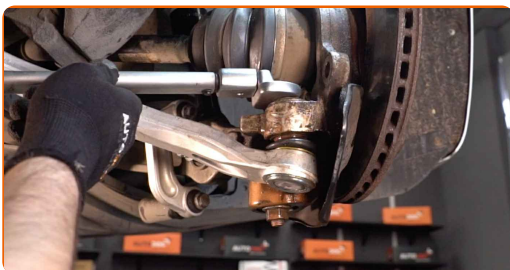


45 Reinig de montage locatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

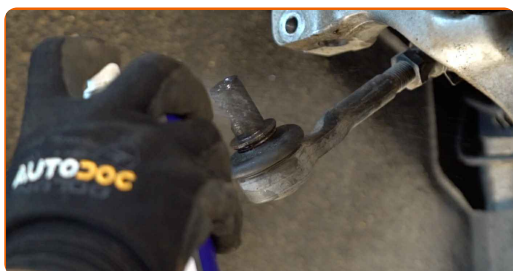
46 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



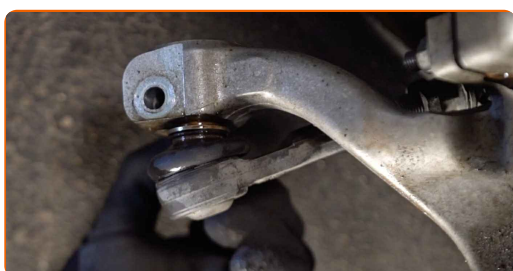
47 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 48** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 49** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 50** Breng de bevestigingsbouten aan.



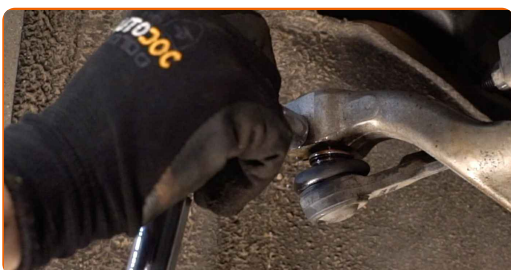
- 51** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



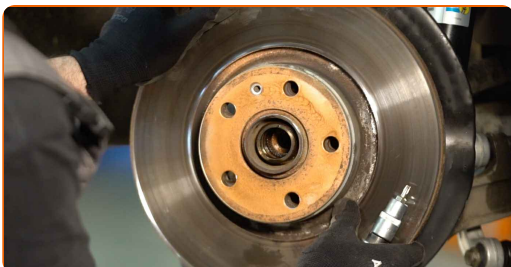
- 52** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 54** Installeer de remschijf.

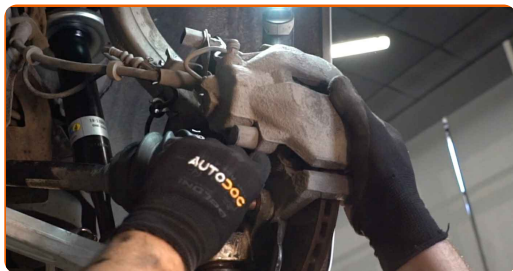


- 55** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.

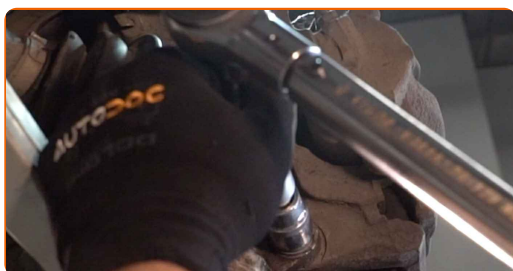


56

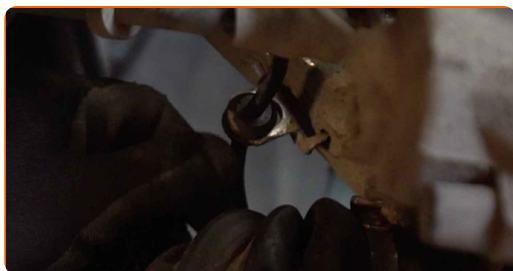
Installeer de remklauwbeugel.

**57**

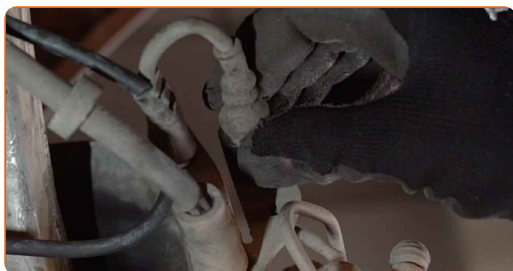
Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.

**58**

Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor.

**59**

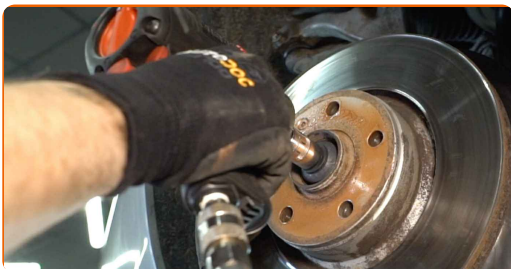
Verbind de slijtagesensor van de remblokken.

**60**

Breng de bevestigingsbouten aan.



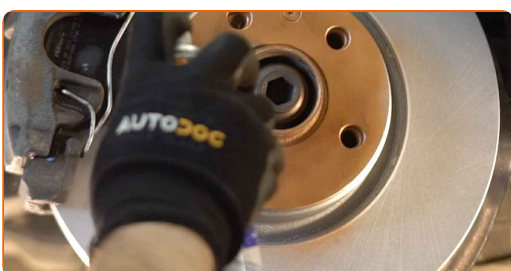
61 Schroef de naafmoer vast. Gebruik inbussleutel nr. H16.



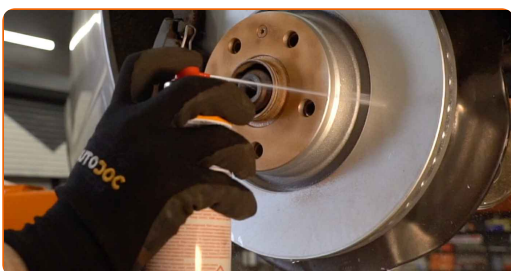
62 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



63 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



64 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

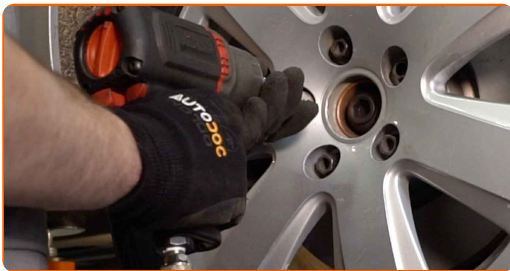
65 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

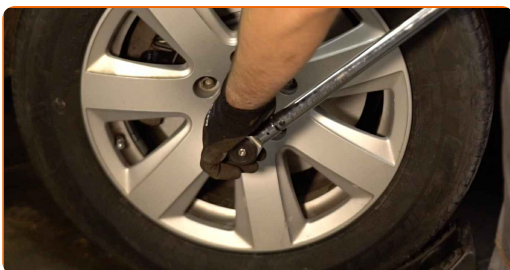
- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
AUDI R8 Spyder (427, 429)

66 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



67 Laat de wagen zaken.

68 Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik inbussleutel nr. H16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



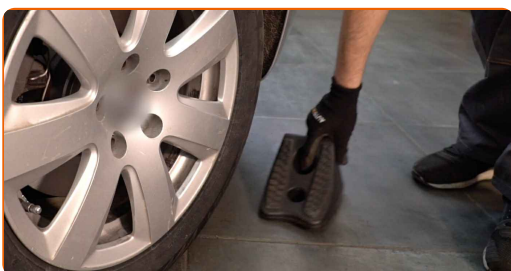
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

69 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



70 Verwijder de krik en de wielblokken.



71 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.