



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **AUDI A6 Avant (4G5,  
4GD, C7)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) S6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TFSI,  
 AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) RS6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) RS6  
 performance quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – AUDI A6 AVANT (4G5, 4GD, C7). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

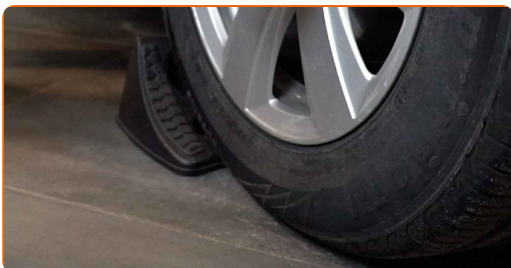
**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



- 9** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



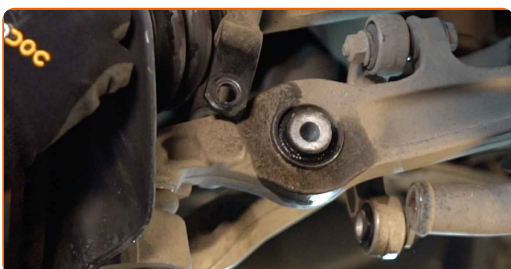
- 10** Verwijder de bevestigingsbout.



- 11** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 12** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.

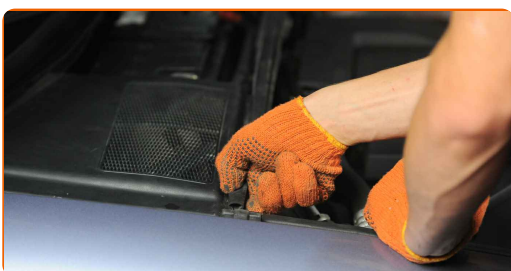


- 13** Laat de wagen zaken.

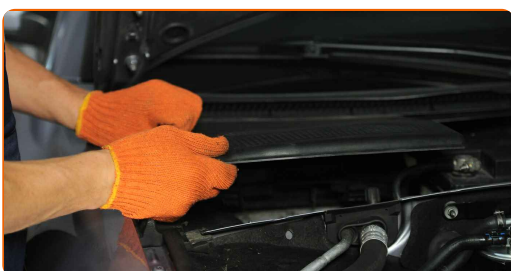
- 14** Open de motorkap.

- 15** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

- 16** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



- 17** Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.



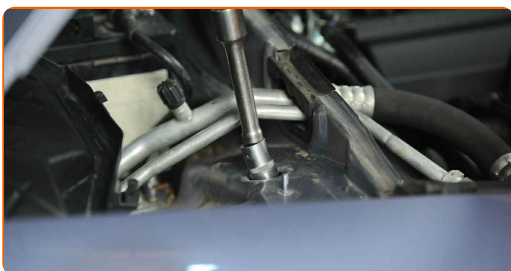
18

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



19

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

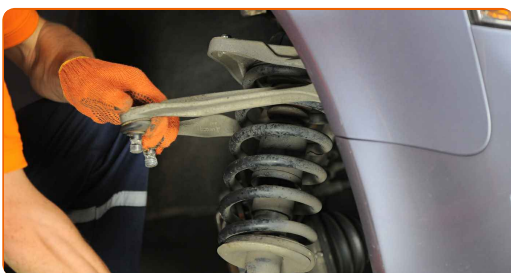


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7)

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



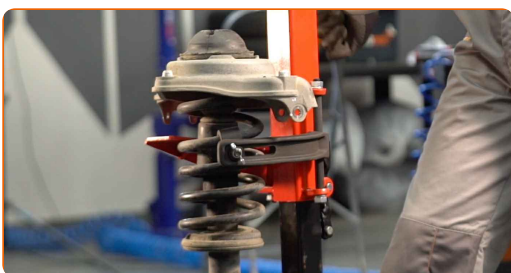


Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

22

Duw de veer samen.



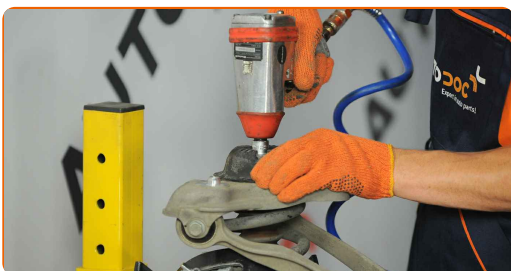
23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

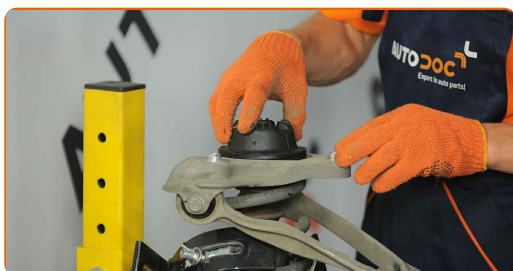


Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

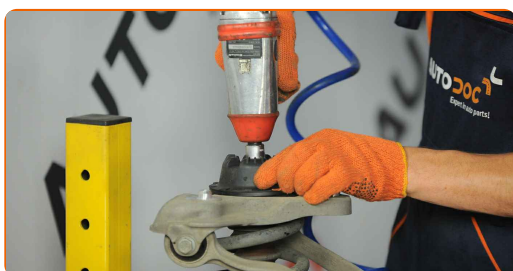
26

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



27

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

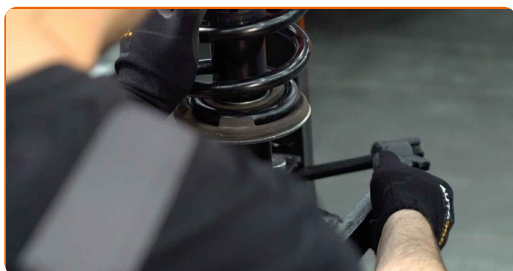
28

Ontspan de veer.



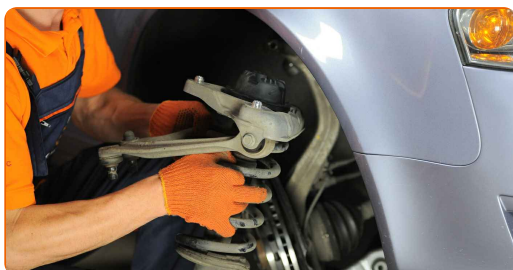
29

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



30

Installeer de veerpoot in de wielkast.



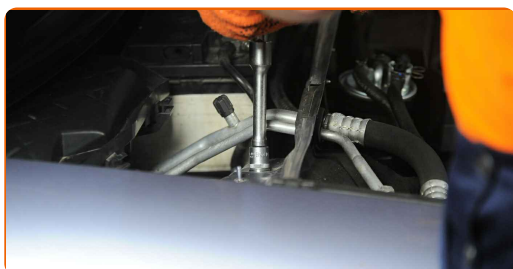
31

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.

AUTODOC raadt aan:

- AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 32** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 33** Installeer de beschermende kap op de schokdemperbevestiging.



- 34** Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



- 35** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 36** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 37** Sluit de motorkap.

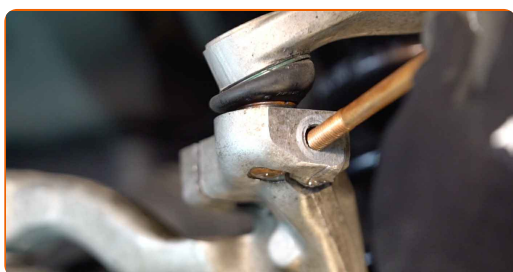
- 38** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**39** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.

**40** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



**41** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



**42** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



**43** Breng de bevestigingsbouten aan.



44

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



45

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



46

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

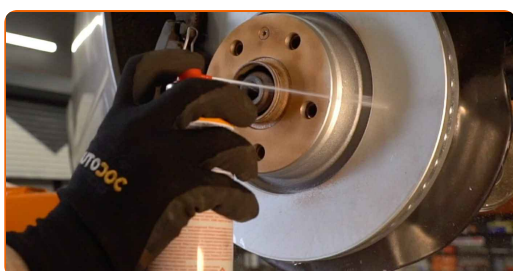
- 47** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 48** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 50** Installeer het wiel.

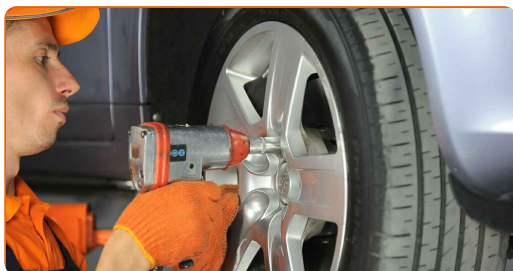


Vervanging: veerpootlager – AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



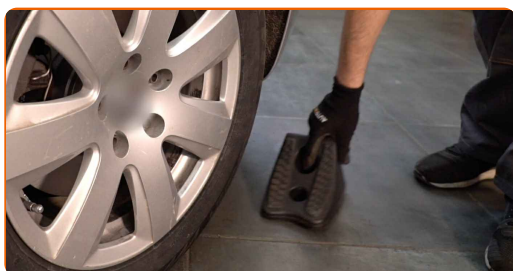
52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.