



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **AUDI**  
**A5 B8 Cabrio (8F7)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) S5 quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A5 B8 CABRIO (8F7).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H18
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

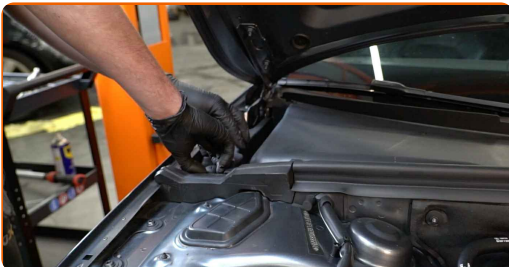
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

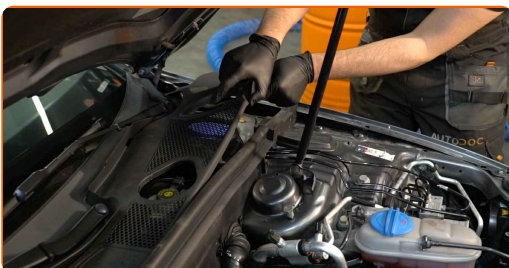
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Verwijder de clips van de plastic paravan.



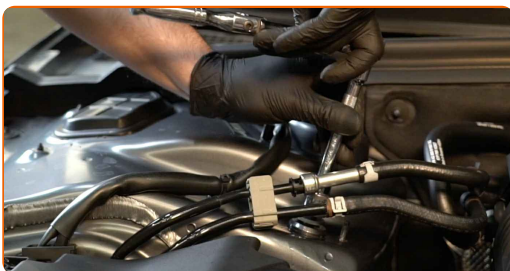
**4** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



**5** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**6** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

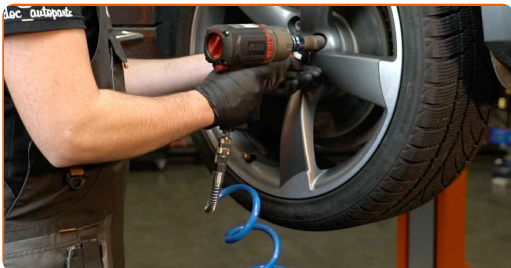


**8** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**9** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

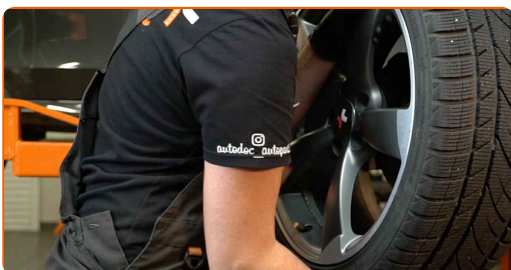
**10** Draai de wielbouten los.



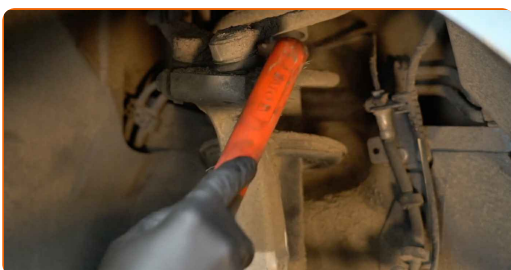
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI A5 B8 Cabrio (8F7)

**11** Neem het wiel eraf.

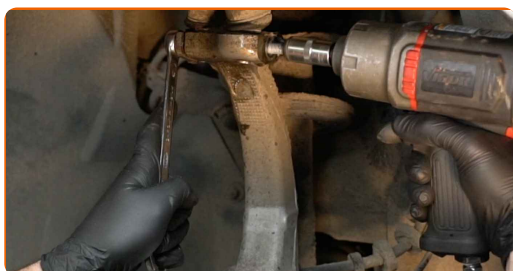


**12** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

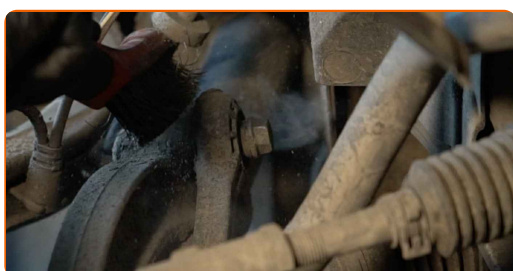




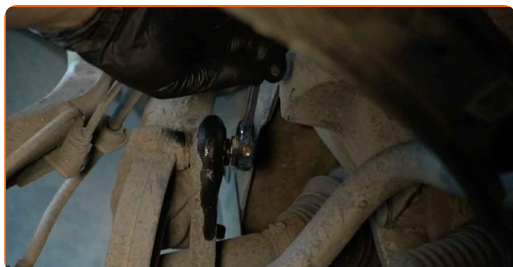
- 13** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16  
Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



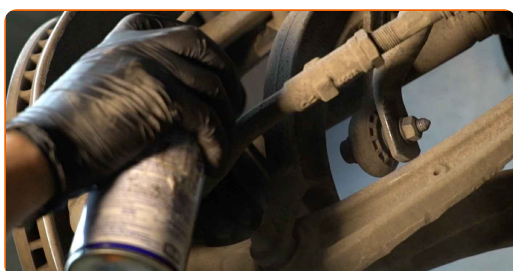
- 14** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



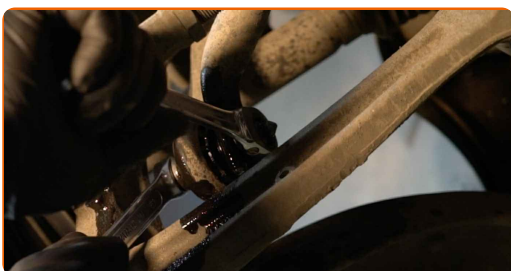
- 15** Maak de bevestigingsmoer die de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt los.  
Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



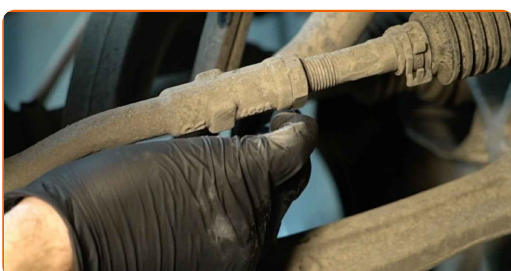
- 16** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



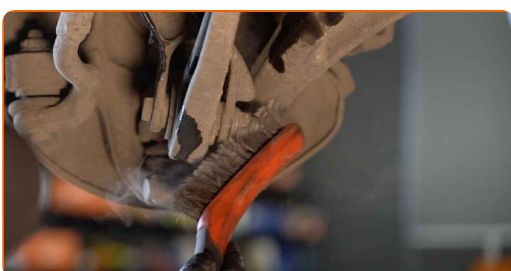
- 17** Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).



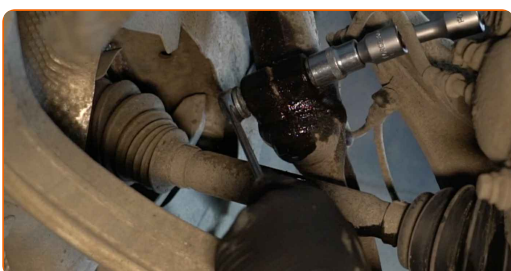
- 18** Verwijder de stabilisatorstang.



- 19** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

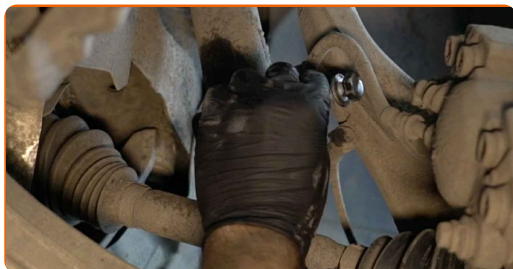


- 20** Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.





**21** Verwijder de bevestigingsbout.

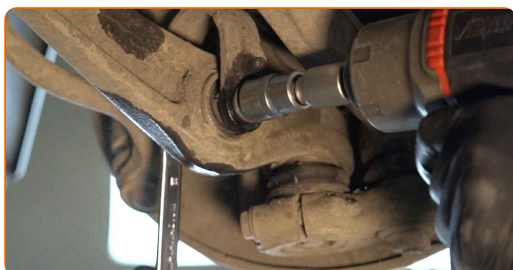


**22** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**23** Schroef de naafmoer los. Gebruik inbussleutel nr. H18 Gebruik een wringijzer.

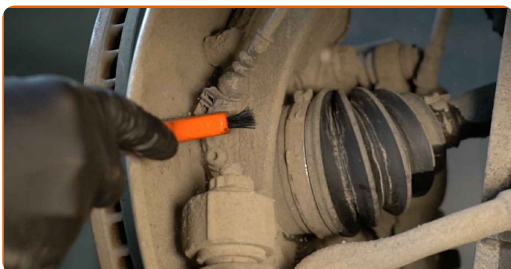
**24** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



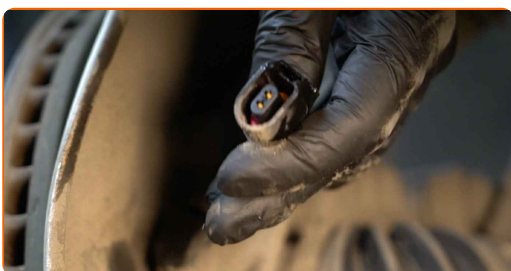
**25** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



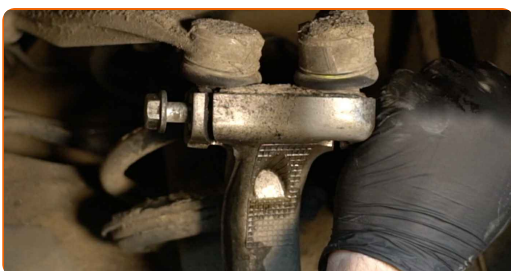
- 26** Reinig de aansluiting van de ABS-sensor. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik de WD-40 spray.



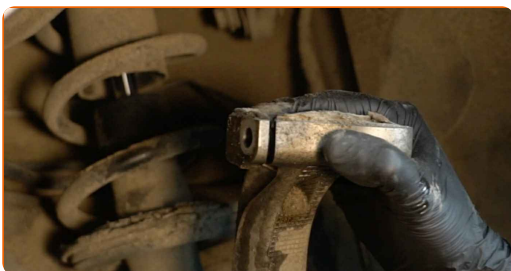
- 27** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



- 28** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

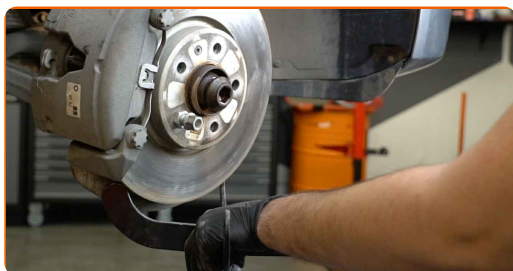


- 29** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een koevoet.



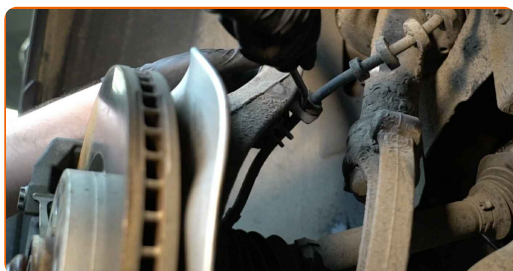
30

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



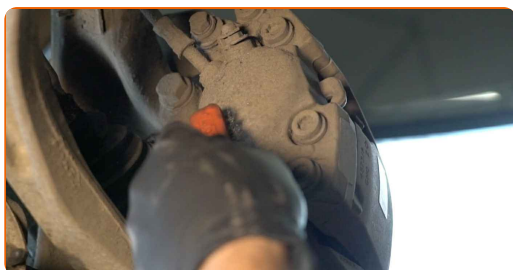
31

Ontkoppel de remslang. Gebruik een koevoet.



32

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



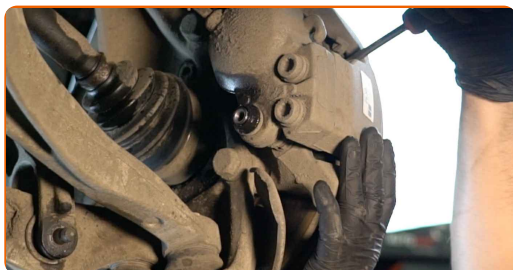
33

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



34

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



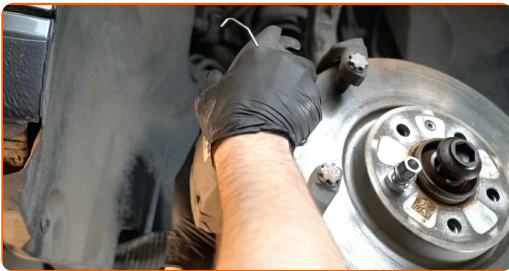
35

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



36

Verwijder de remklauw.



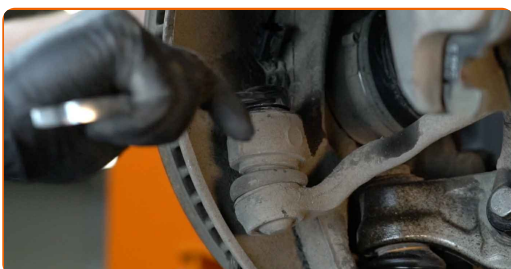
Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 37** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 38** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

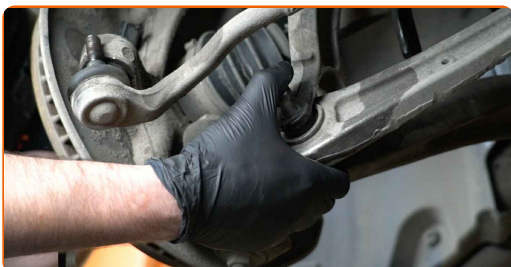


- 39** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



- 40** Verwijder de bevestigingsbout.

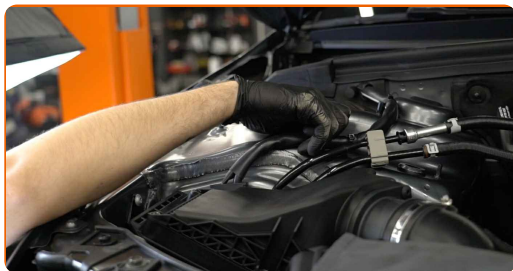
- 41** Koppel het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de draagarm verbindt los.





42

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Tip:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

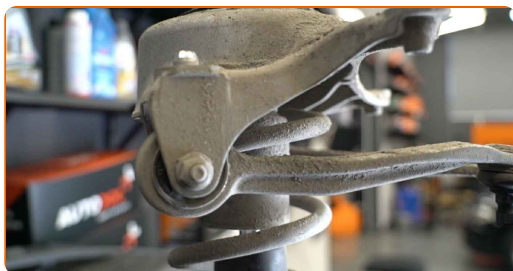
43

Verwijder de veerpoot.



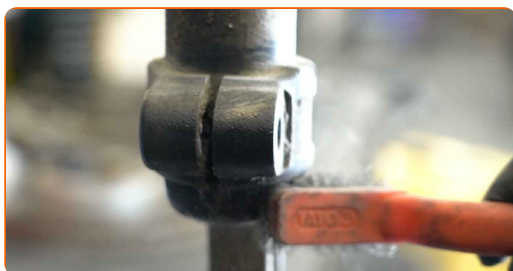
44

Zet de met de draagarmen samengebouwde veerpoot vast in een bankschroef.



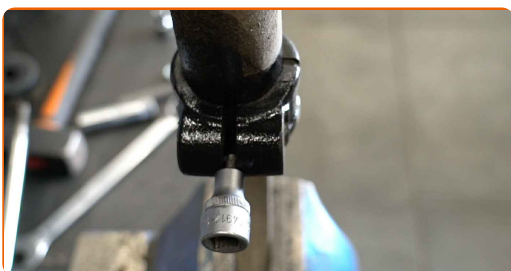
45

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik de WD-40 spray.

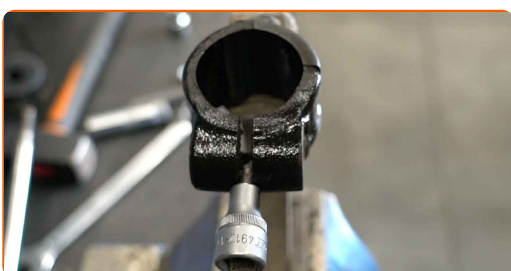




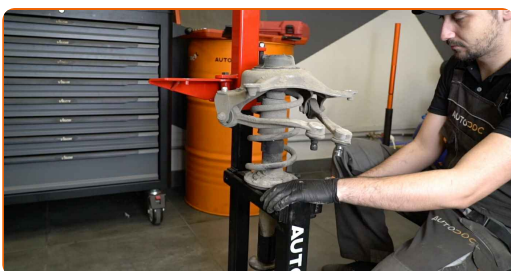
- 46** Maak het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 47** Koppel de schokdempervork los van de veerpoot.



- 48** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

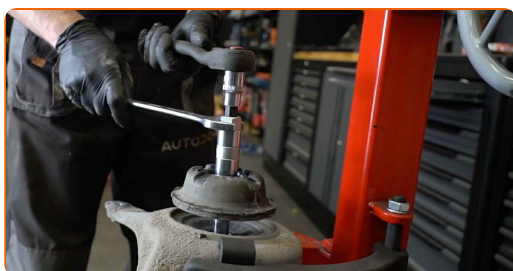
**49** Duw de veer samen.



**50** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**51** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



**52** Maak de schroefveer los.

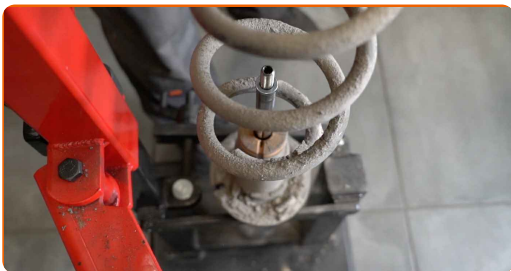


**53** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



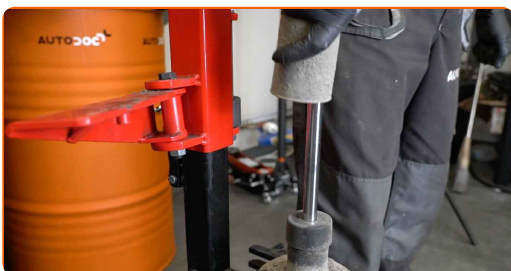
54

Verwijder de veer.



55

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

56

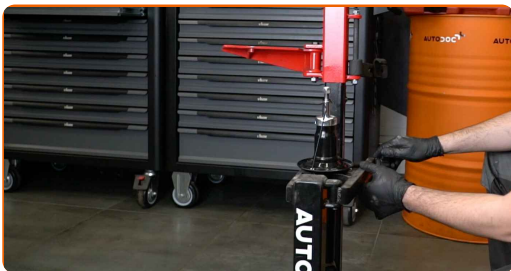
Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

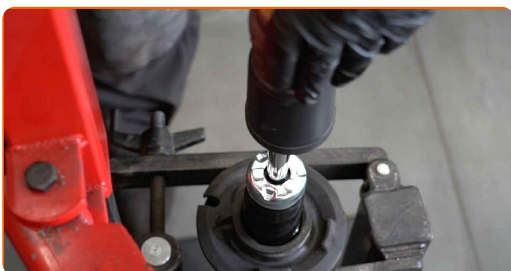
57

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



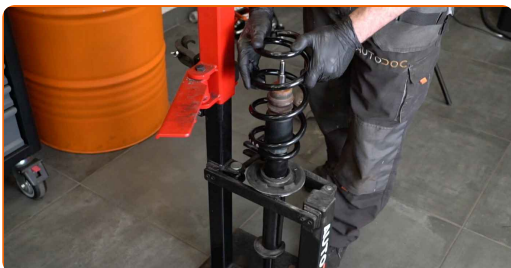
58

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



59

Installeer de veer op de schokdemper.



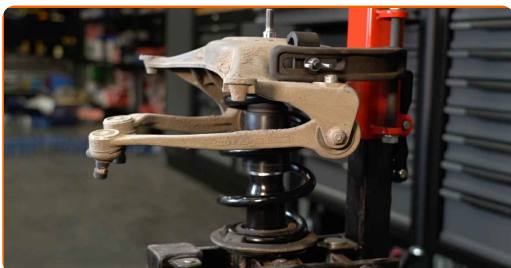
60

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



61

Duw de veer samen.



- 62** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 63** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 64** Ontspan de veer.



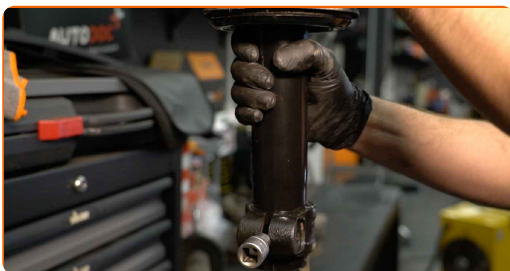
- 65** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 66** Maak de plekken waar de schokdempervork gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 67** Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast.

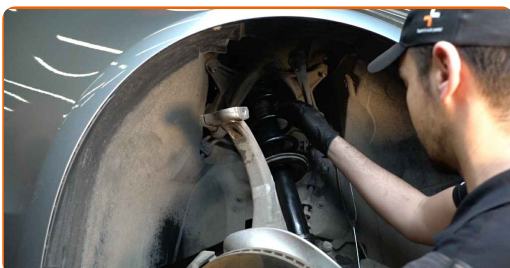


- 68** Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 69** Draai de bankschroef los en haal de met de draagarmen samengebouwde veerpoot eruit.

- 70** Installeer de veerpoot in de wielkast.





71

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

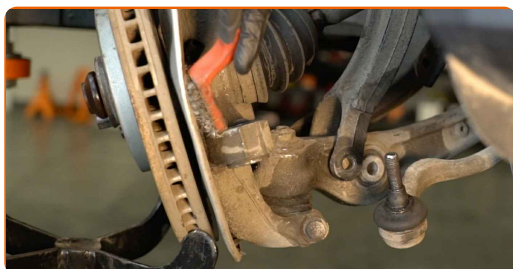


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A5 B8 Cabrio (8F7)

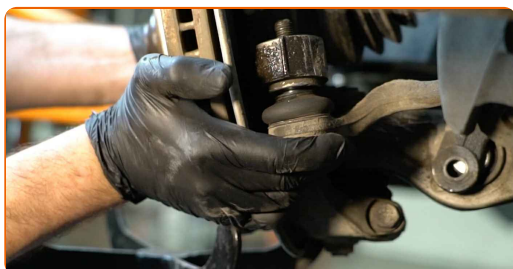
72

Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



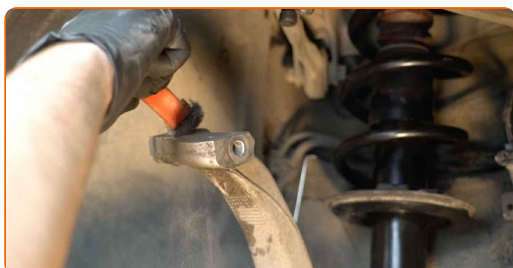
73

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



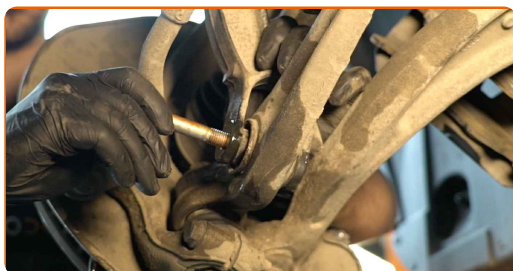
74

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



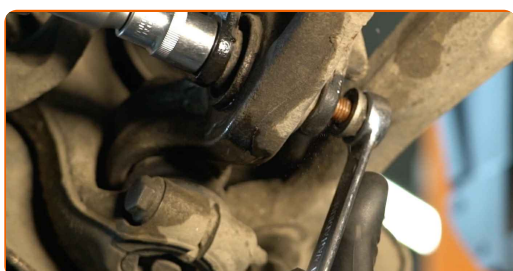
75

Breng de bevestigingsbouten aan.



76

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpootvork met de onderste draagarm verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



77

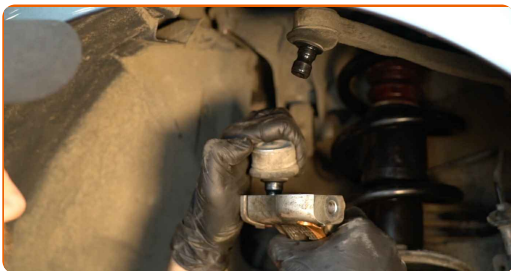
Verwijder de steun van onder de fusee.



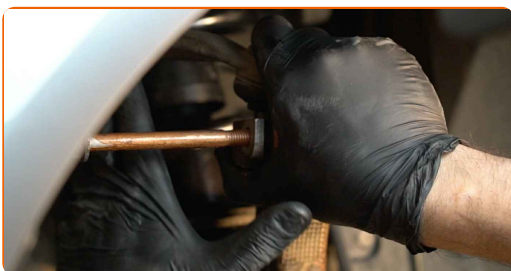
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

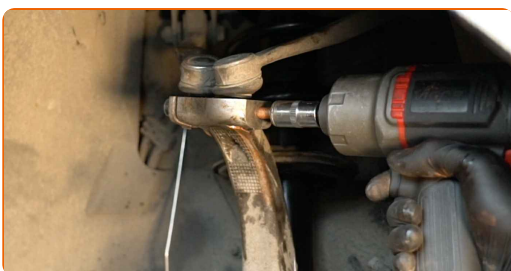
**78** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee.



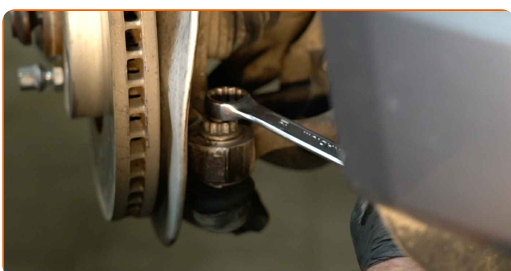
**79** Breng de bevestigingsbouten aan.



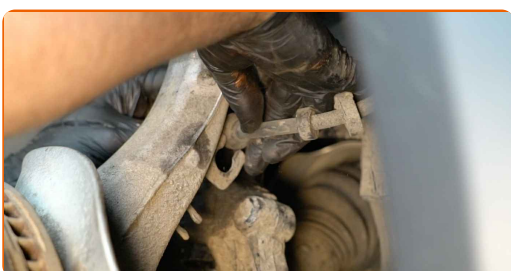
**80** Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**81** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



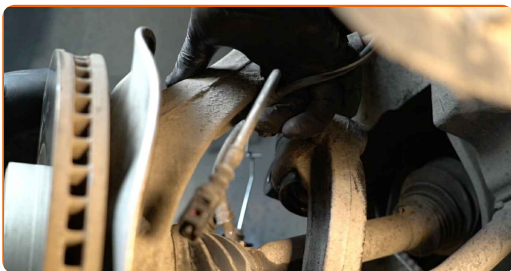
**82** Verbind de remslang.



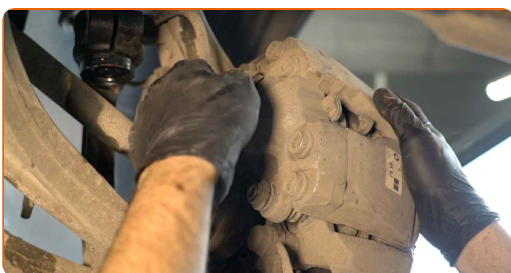
**83** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



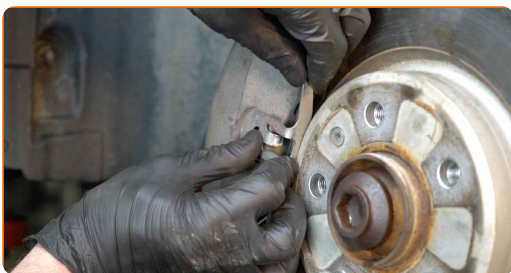
**84** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



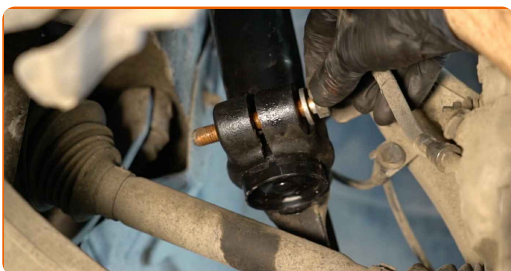
**85** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**86** Installeer de borgveer van de remklauw.

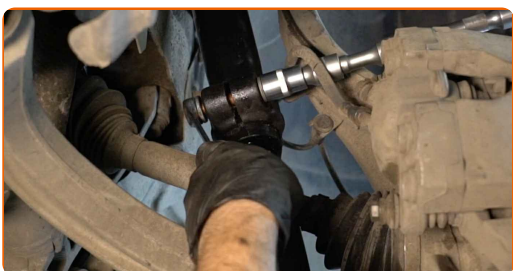


**87** Breng de bevestigingsbouten aan.

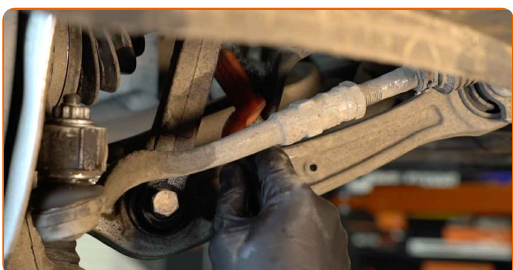




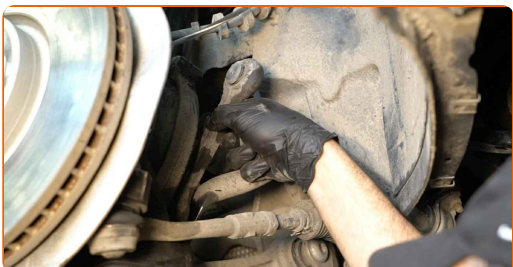
- 88** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot van de ophanging met de veerpootvork verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



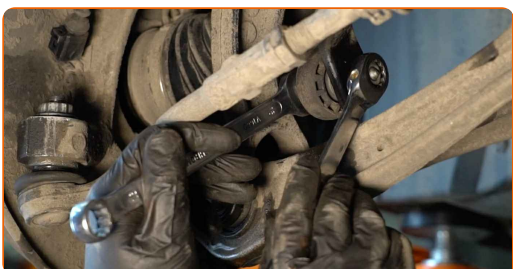
- 89** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 90** Installeer de dwarse koppelstang.



- 91** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).



92

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



93

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

94

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

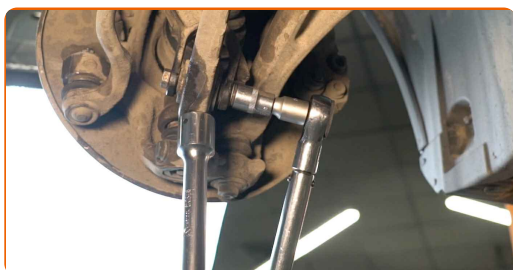




Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

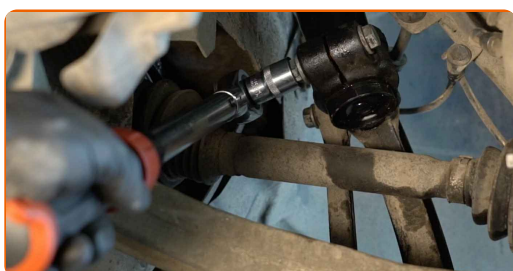
- 95** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 96** Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**97**

Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

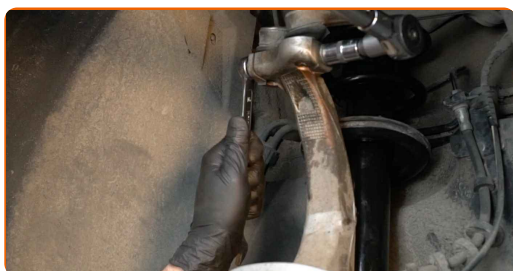
- AUDI A5 B8 Cabrio (8F7) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**98**

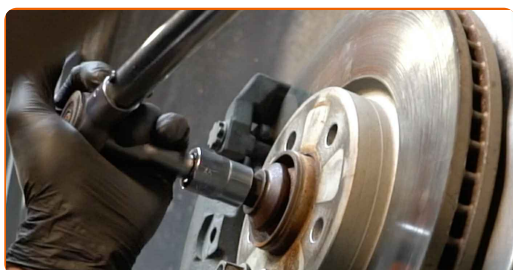
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



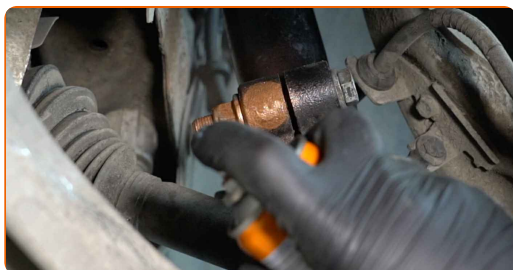
- 99** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 100** Span de naaf aan. Gebruik inbussleutel nr. H18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



- 101** Behandel de veerpotbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

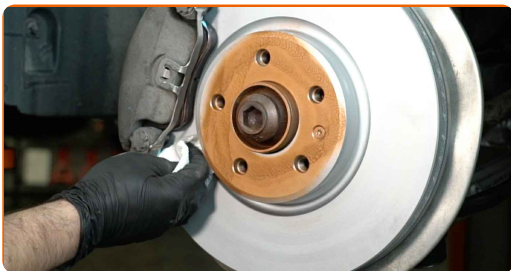


- 102** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



103

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

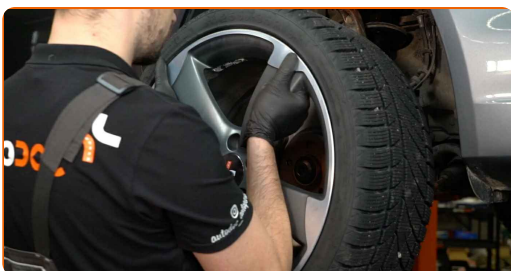


Vervanging: veerpoot – AUDI A5 B8 Cabrio (8F7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

104

Installeer het wiel.

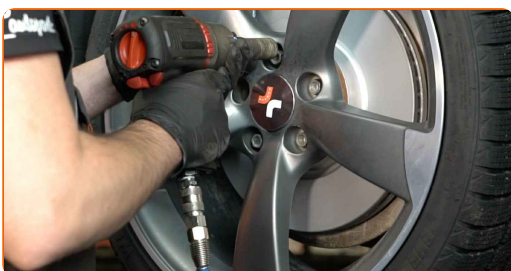


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
AUDI A5 B8 Cabrio (8F7)

105

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



106

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



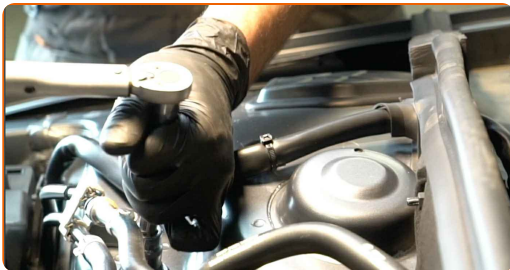
107

Verwijder de krik en de wielblokken.



108

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.



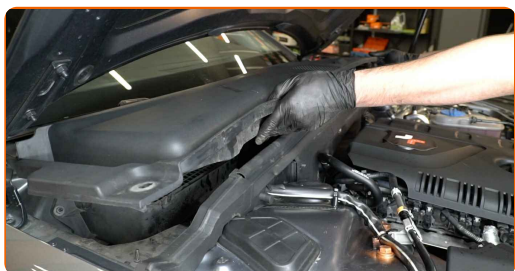
109

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



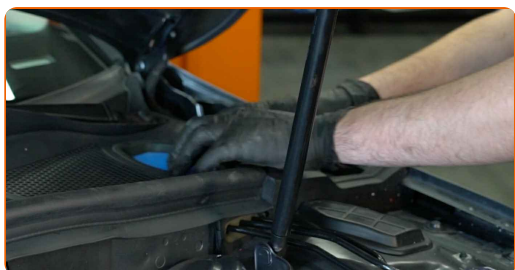
110

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



111

Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



112

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

113


Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.