

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **AUDI
A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE,
B7)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

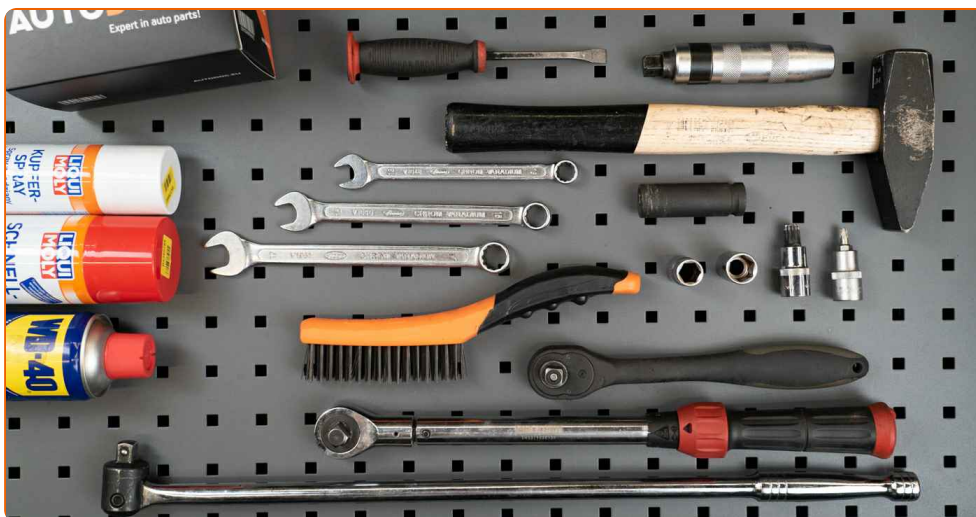
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI,
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)
2.7 TDI, AUDI A4 B7 Cabrio (8HE) 1.8 T

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel nr.13
- Inbus bit nr. H8
- Inbus bit nr. H19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Hamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

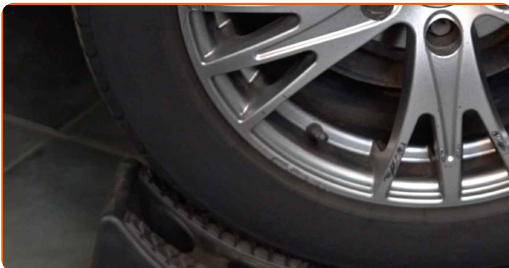
Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

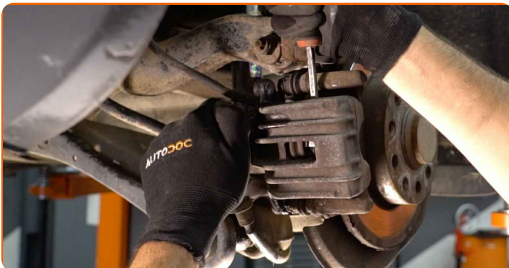
Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15.



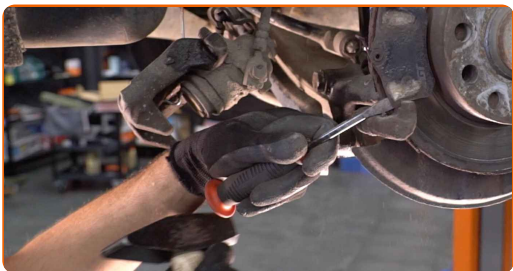
- 8** Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.



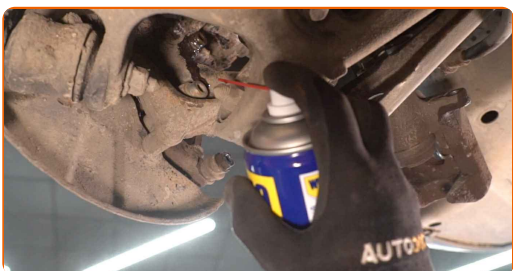
Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

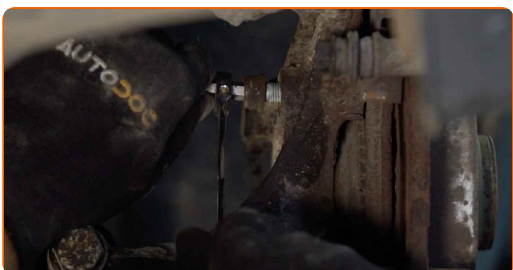
9 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



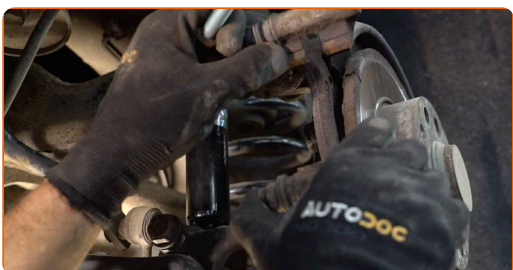
10 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



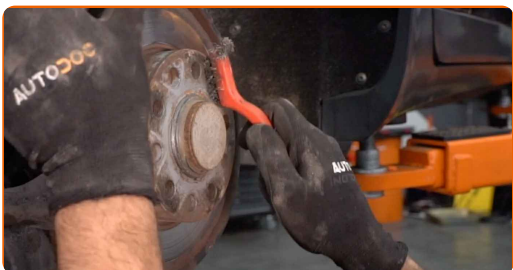
11 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik inbusleutel nr. H8.



12 Verwijder de remklauwbeugel.



13 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Verwijder de borgring. Gebruik een koevoet.



15 Verwijder de remschijf.



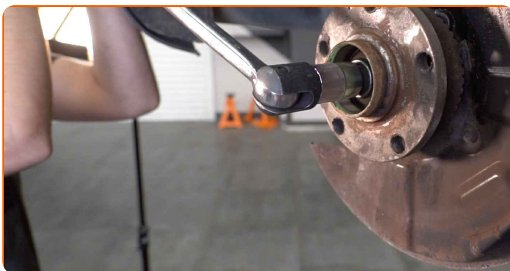
16 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip van AUTODOC:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

17 Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik inbussleutel nr. H19. Gebruik een wringijzer.



18 Verwijder de bevestigingsbout.



19 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



20 Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.



21 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



22 Breng de bevestigingsbouten aan.



23

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik inbussleutel nr. H19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tips van de experts van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

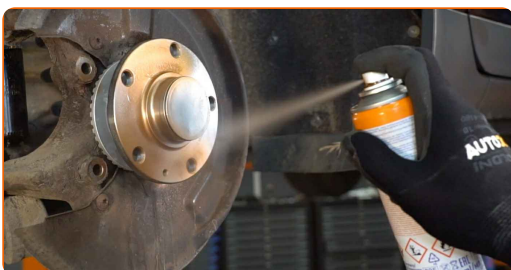
24

Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



25

Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



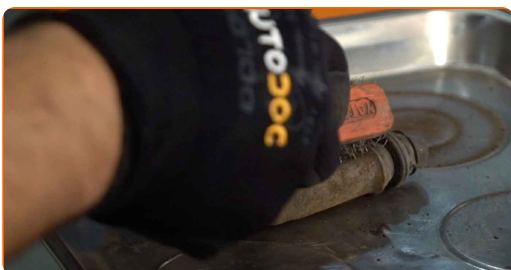
26 Installeer de remschijf.



27 Installeer de borgring.



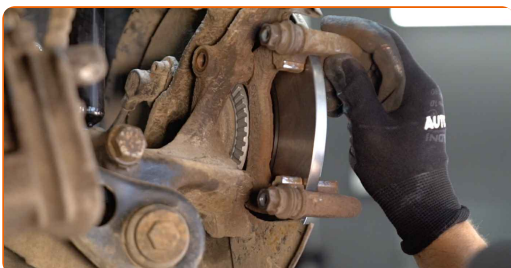
28 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



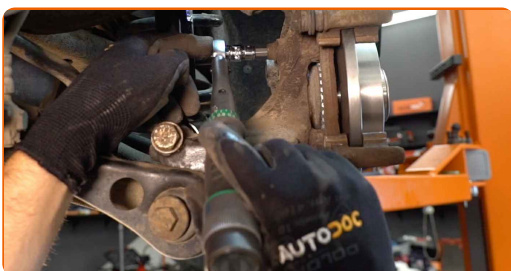
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

29 Installeer de remklauwbeugel.



- 30** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik inbusleutel nr. H8 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 31** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 32** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

- 33** Installeer de remblokken.



- 34** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



35

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



36

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

37

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

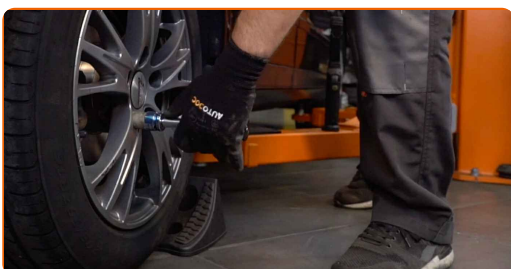
38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



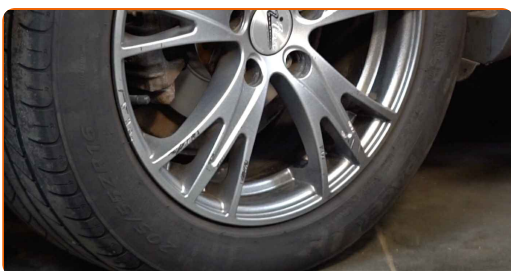
39

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



40

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.