



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **AUDI A4 Cabrio**
(8H7, B6, 8HE, B7) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) S4 quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.21
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Hamer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

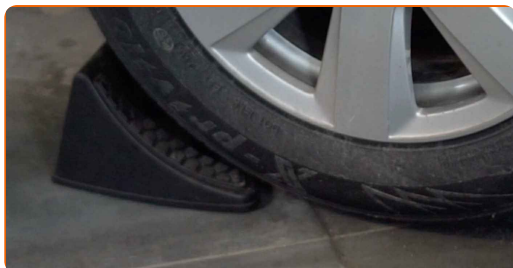
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tips van de experts van AUTODOC:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

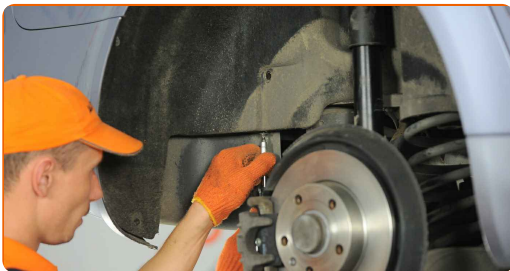
5

Neem het wiel eraf.



6.1

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

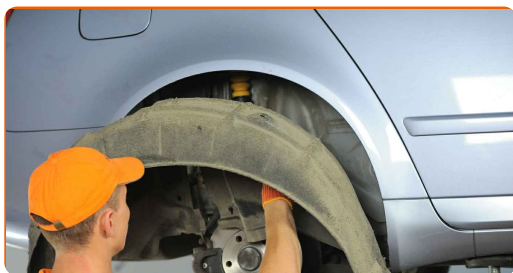


6.2

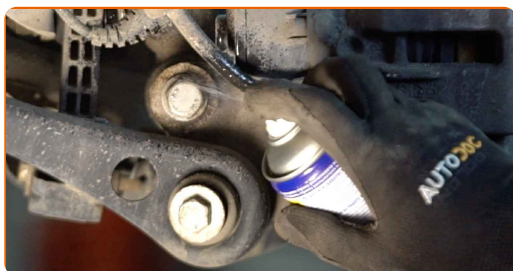
Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



7 Verwijder de wielkastafdekking.



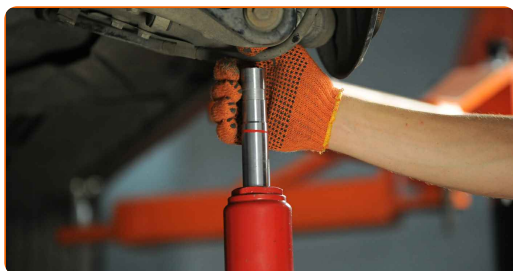
8 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



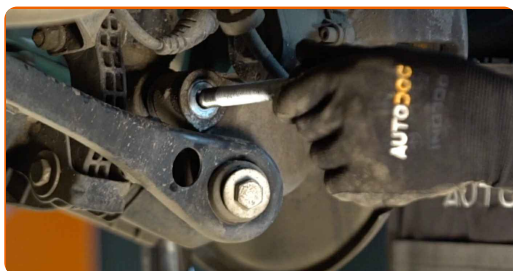
9 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



10 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



11 Verwijder de bevestigingsbout.



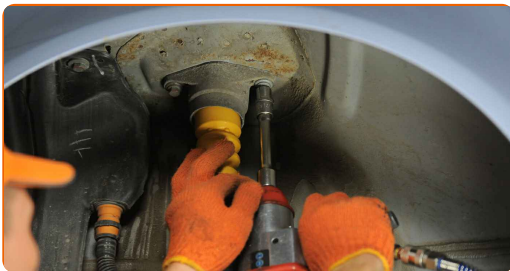
12 Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

13 Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

14 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip:

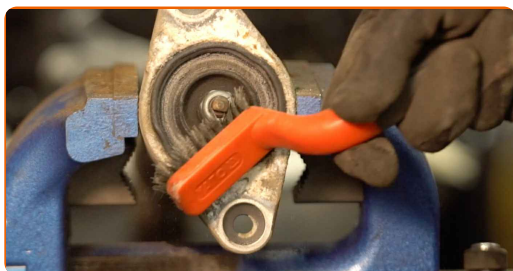
- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15 Verwijder de schokdemper.



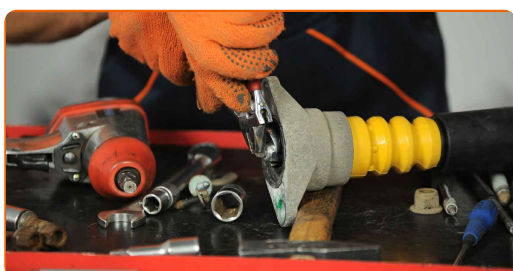
16

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



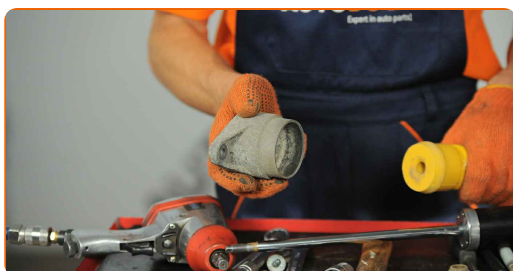
17

Verwijder de zuigerstangbevestigingen van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel.



18

Verwijder de bovenste bevestiging.



19

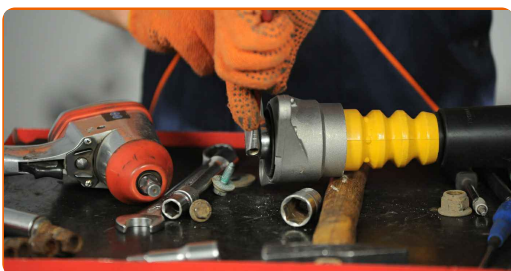
Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

20

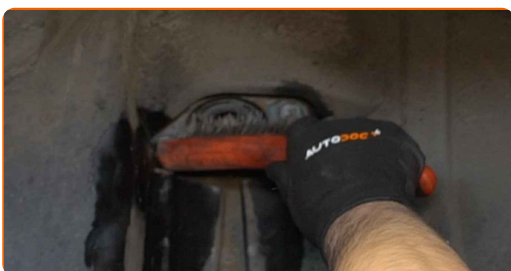
Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



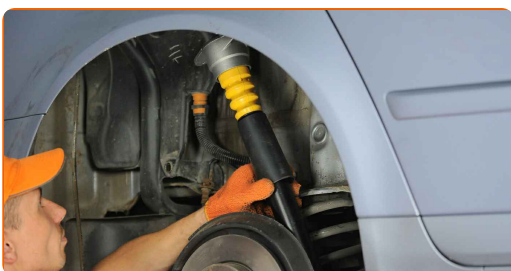
- 21** Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 22** Reinig de montageplaatsen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



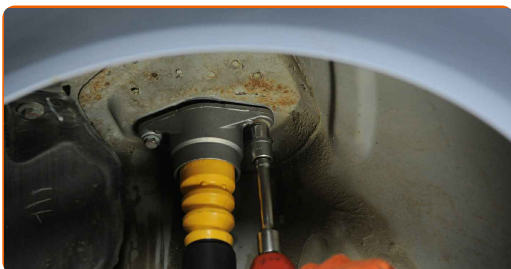
- 23** Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.



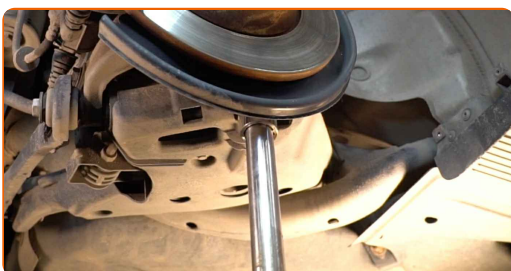
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

- 24** Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 36 Nm.

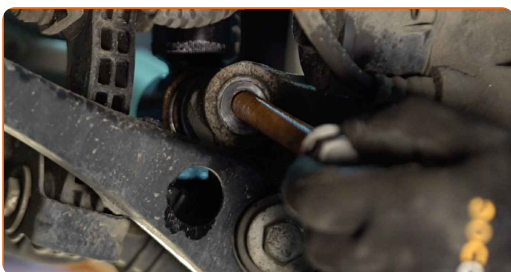


- 25** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 26** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

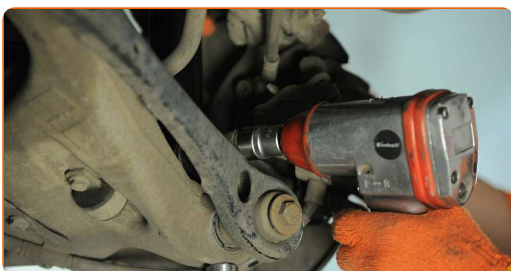
- 27** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 28** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

- 29** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

- 30** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 150 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

31

Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

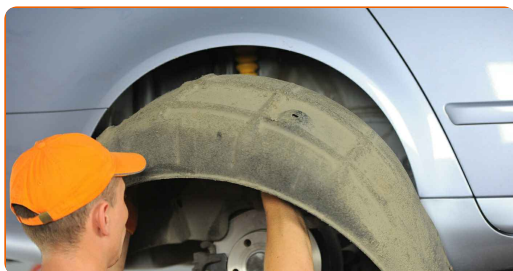
32

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 34** Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



- 35** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 36** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 37** Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

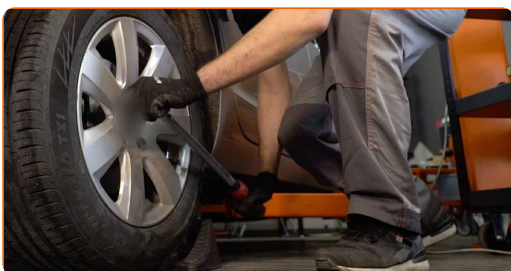
38

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



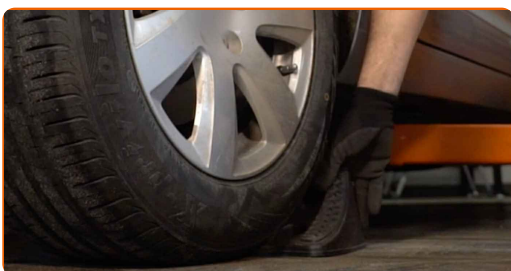
39

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



40

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.