



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

—

vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.17
- Combinatiesleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Wielblok

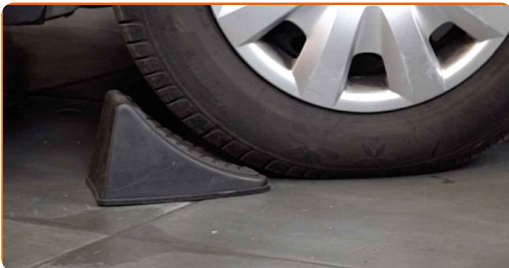
Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC beveelt aan:

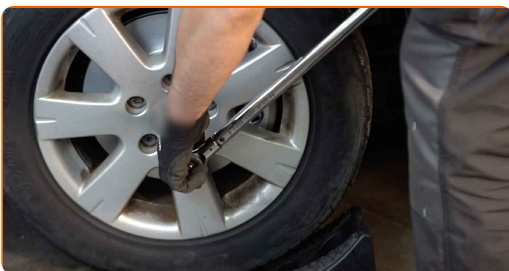
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



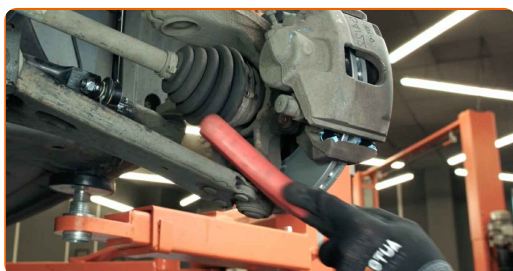
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

5 Neem het wiel eraf.



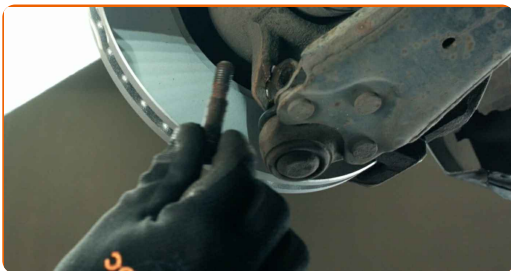
6 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



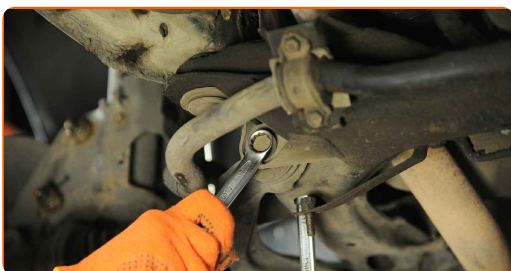
7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout.

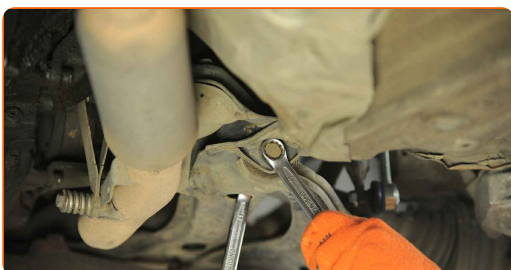


9 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks).



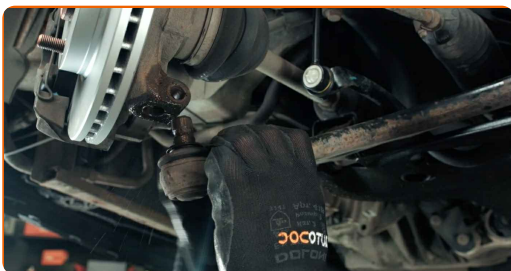
10 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

11 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks).



12 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

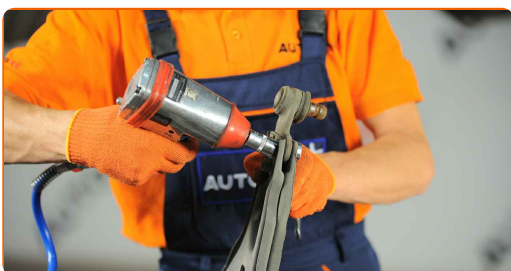
13 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een rubberen hamer.



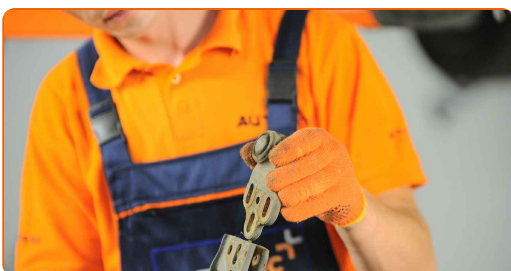
14 Verwijder de arm.



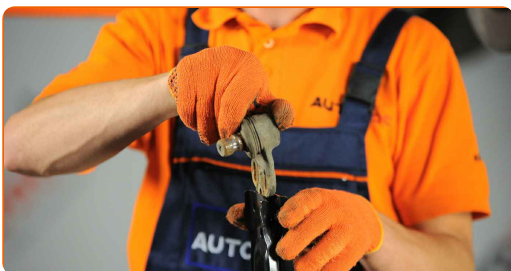
15 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder het kogelgewricht. Gebruik een rubberen hamer.



17 Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

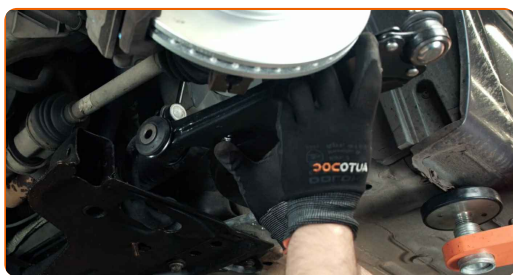


- 18** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 19** Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 20** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.

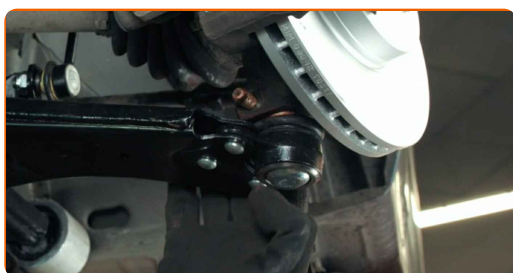


- 21** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

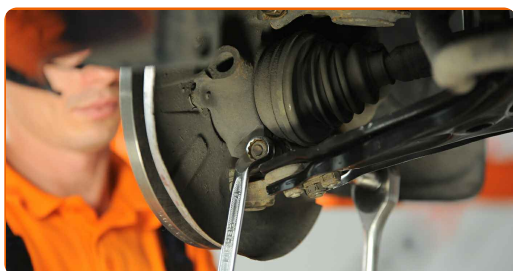
- 22** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een rubberen hamer.



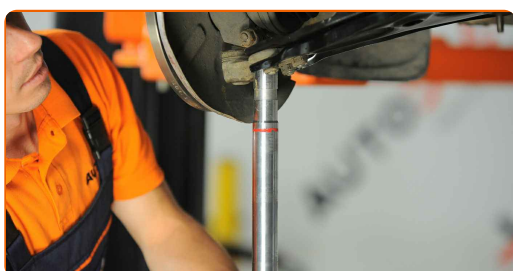
- 23** Breng de bevestigingsbouten aan.



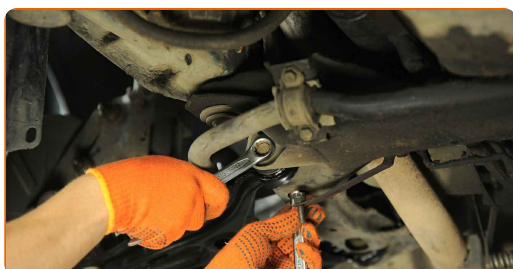
- 24** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17
Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 25** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



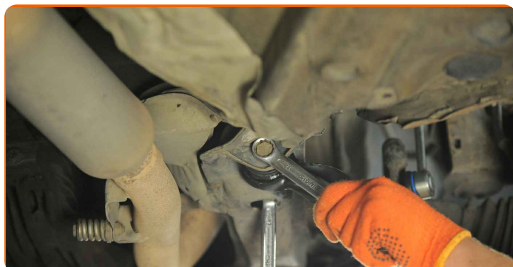
- 26** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 27** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 28** Verwijder de steun van onder de arm.

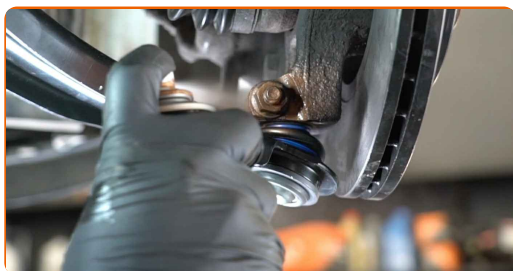


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

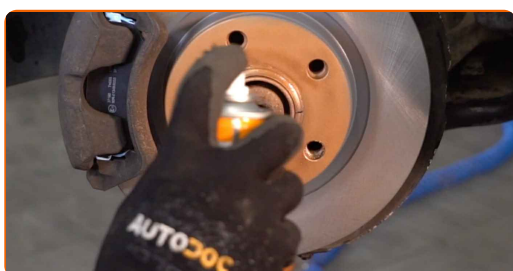
29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



32

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

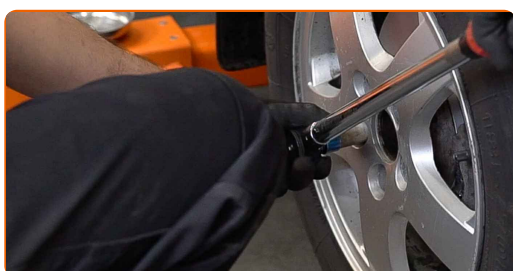
33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



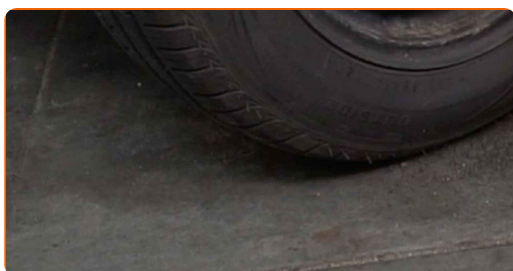
34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.