



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **AUDI**  
**80 B3 (89, 89Q, 8A)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, (+ 2)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VERVANGING: THERMOSTAAT – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Ratelsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Trechter
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Tip van AUTODOC:

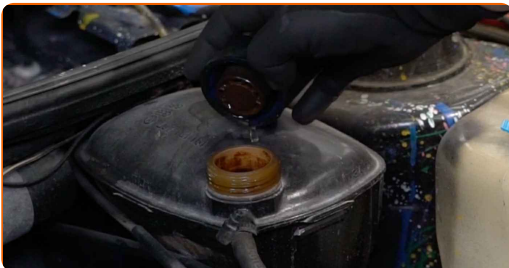
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

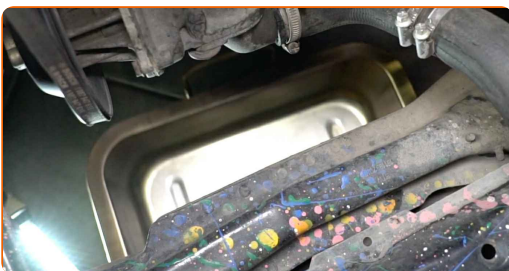
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



**4** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



5

Maak de koelvloeistofslangkleem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



6

Koppel de koelvloeistofslang af.



7

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipe



**Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Tip:**

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

- 8** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



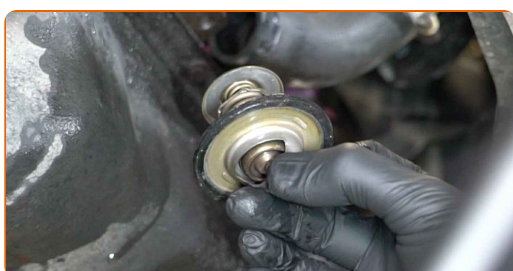
- 9** Verwijder het thermostaathuis.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

- 10** Verwijder de thermostaat.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

**11**

Installeer een nieuwe thermostaat.



**Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Tip:**

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

**12**

Installeer de thermostaatbehuizing.



- 13** Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



- 14** Sluit de koelvloeistofslang aan.



- 15** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



- 16** Haal de dop van het expansiereservoir.

- 17** Steek de trechter erin.





18

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Tip van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

19

Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

20

Schakel de motor uit.

21

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

22

Draai de dop op het expansiereservoir.



23

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

24

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.