



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

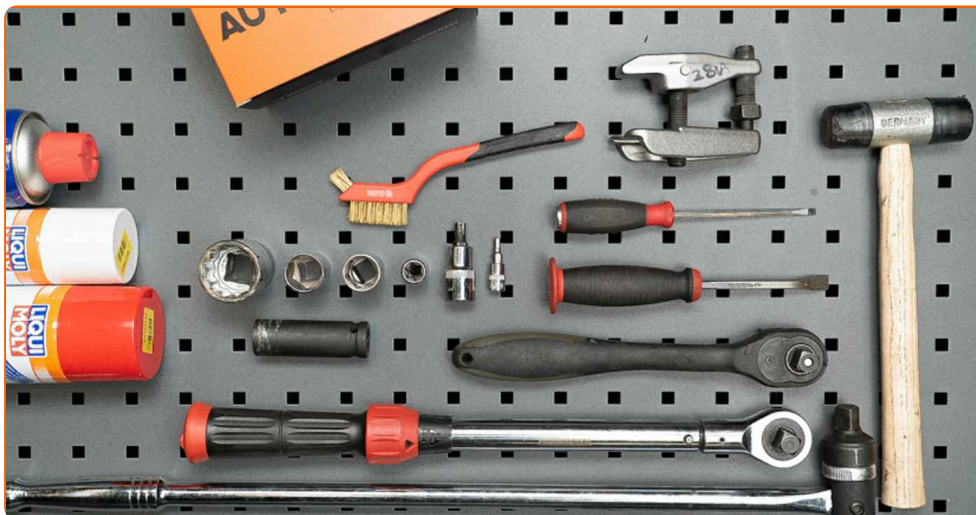
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VERVANGING: WIELLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.E14
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.36
- inbus bit nr. H4
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

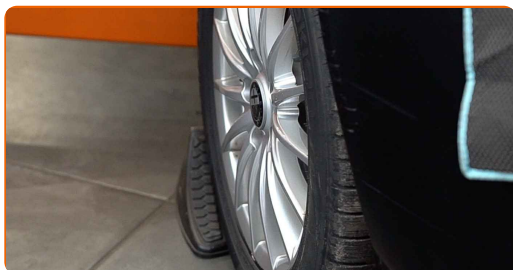
Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw ALFA ROMEO SPIDER (939) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

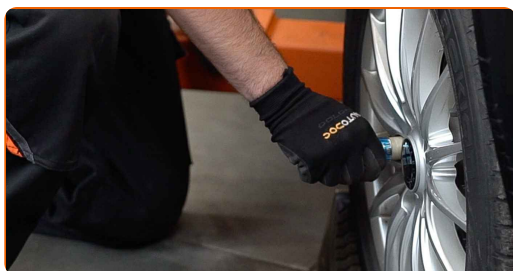
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



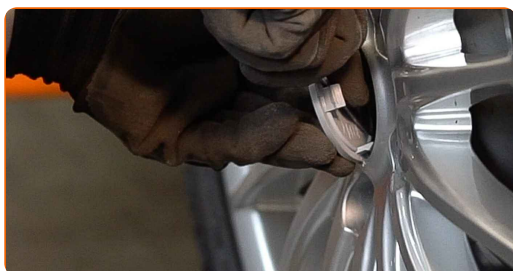
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.

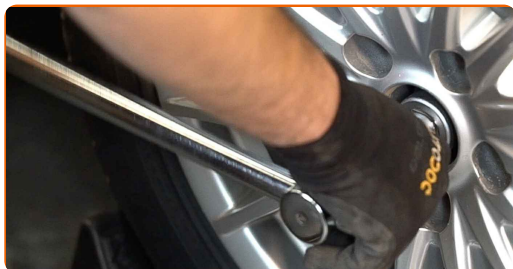


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

4

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.

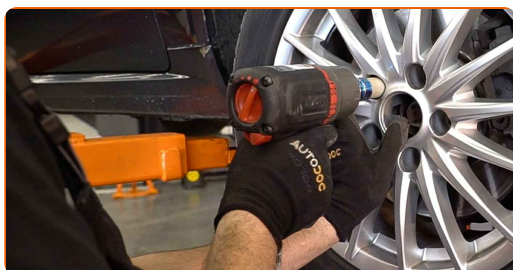


5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.

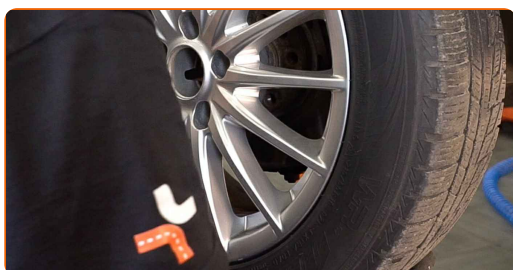


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. ALFA ROMEO SPIDER (939)

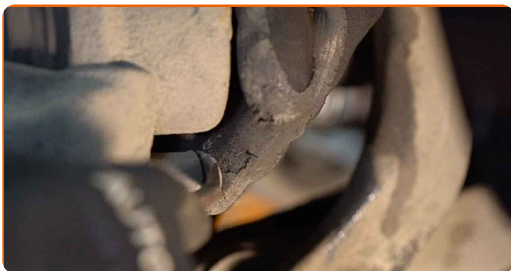
7

Neem het wiel eraf.



8

Verwijder de stofkappen van de geleidedoppen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



9

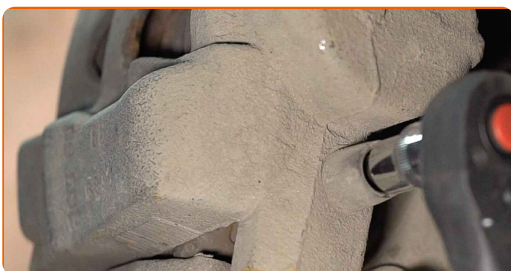
Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.

### Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

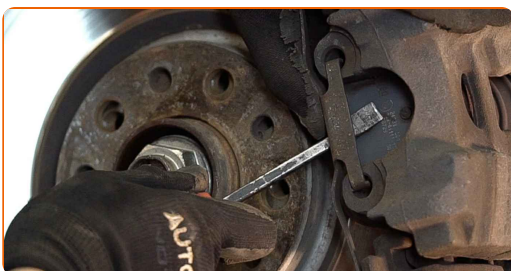
10

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



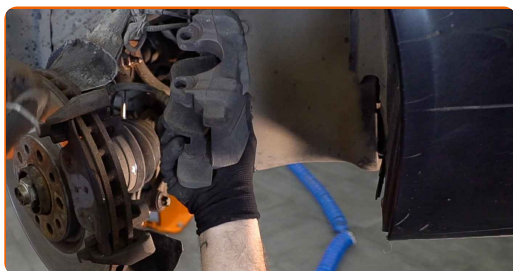
11

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de remklauw.

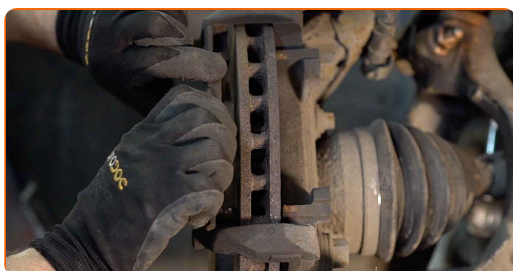


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Verwijder de remblokken.



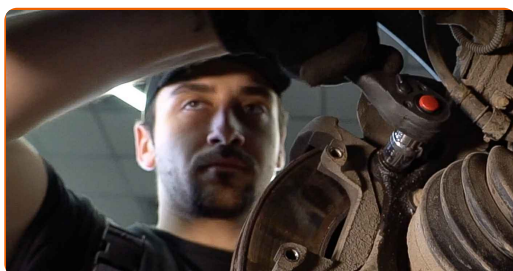
14

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



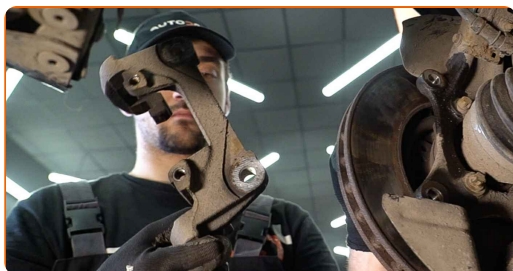
15

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remklauwbeugel.

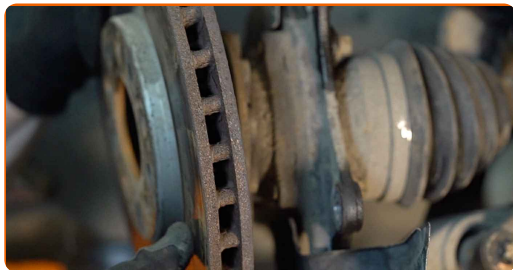


17

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een ratelsleutel.

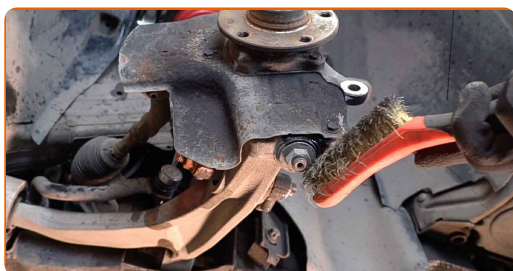
18

Verwijder de remschijf.

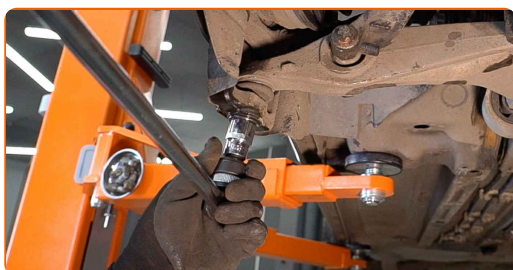




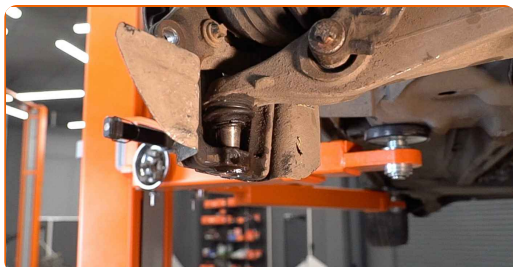
- 19** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



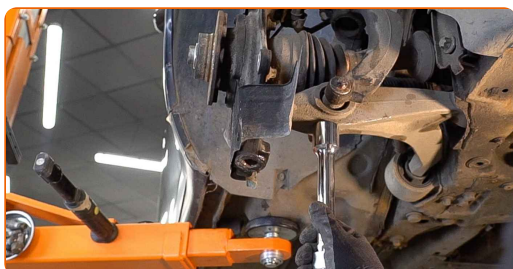
- 20** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



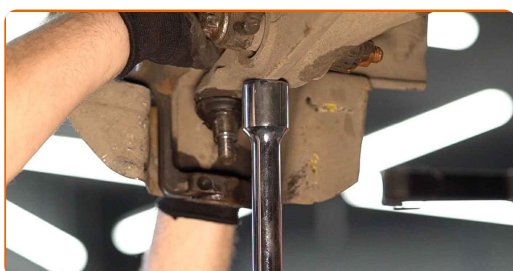
- 21** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 23** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



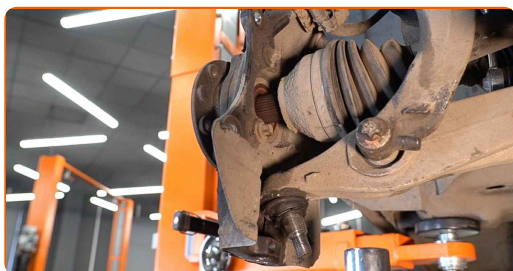
24

Schroef de borgmoer van de naaf los.



25

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

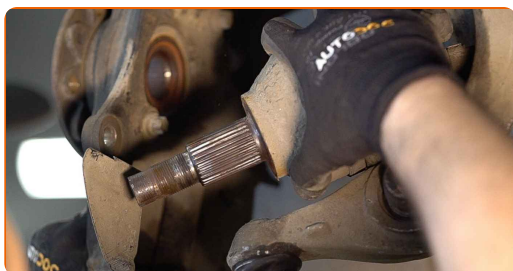


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

26

Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.

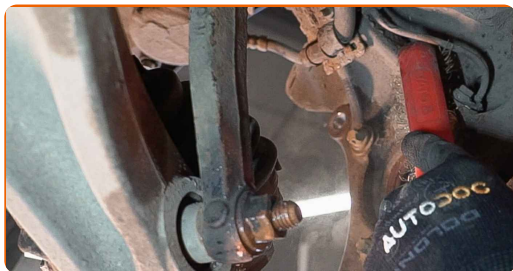


**Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

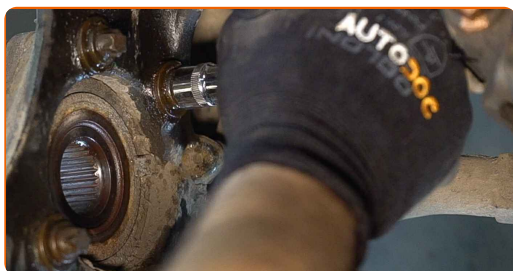
27

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



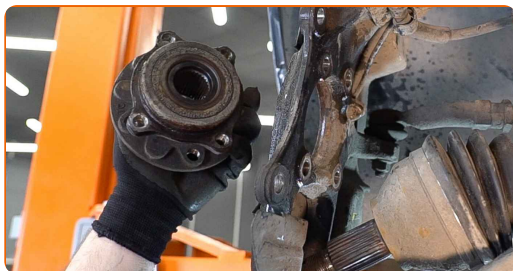
28

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



29

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een koevoet.

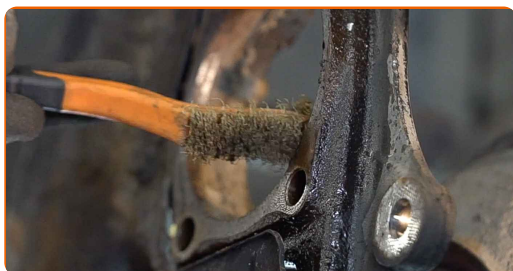


**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

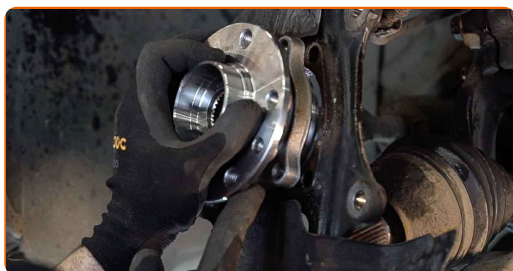
30

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



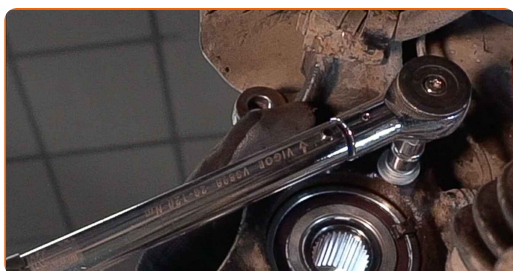
31

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



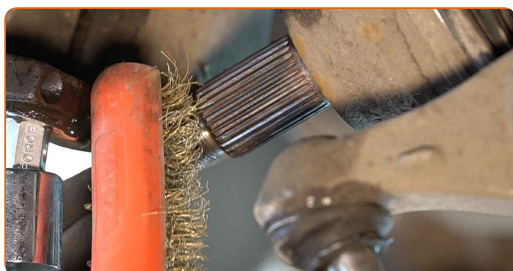
32

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



33

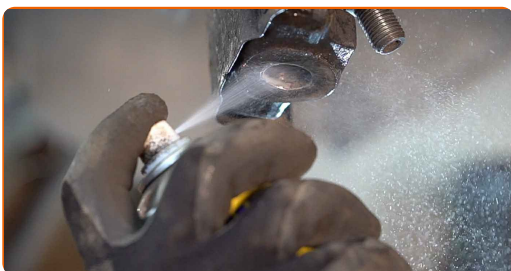
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



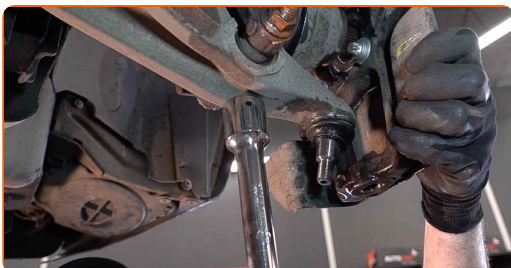
**34** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



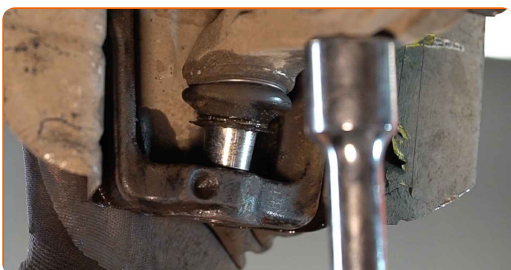
**35** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



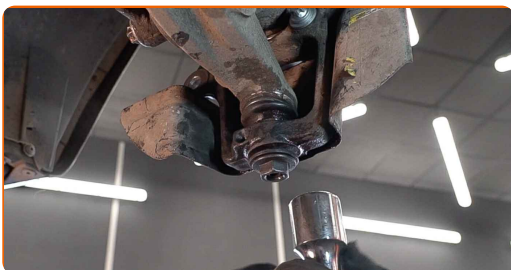
**36** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**37** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Verbind de onderste arm aan de fusee.



**38** Verwijder de steun van onder de arm.

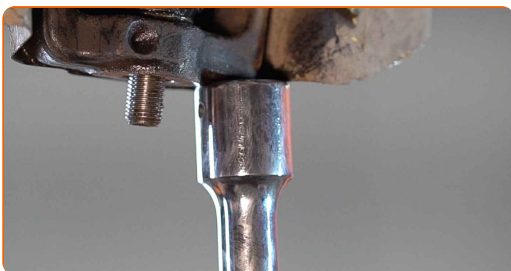


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

39

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



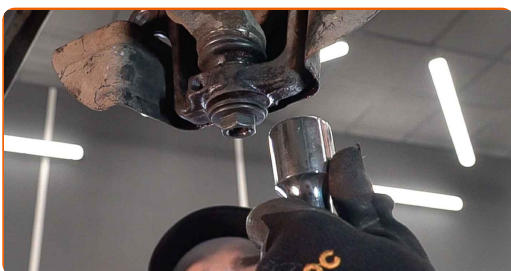
40

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



41

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

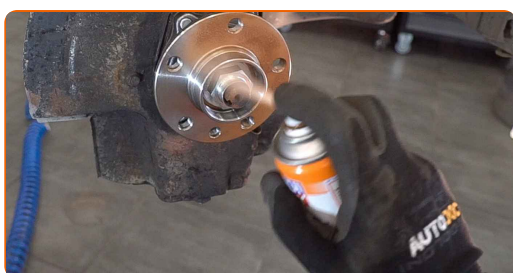
- 42** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



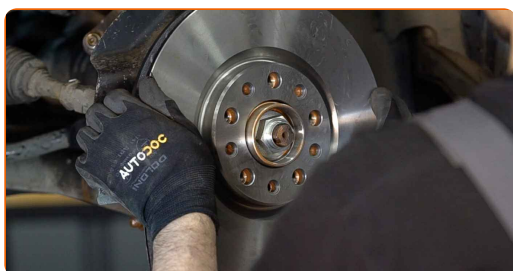
- 43** Schroef de borgmoer van de naaf vast.



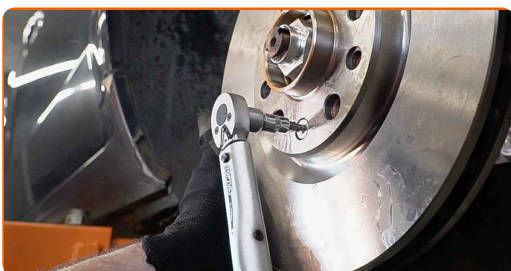
- 44** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 45** Installeer de remschijf.



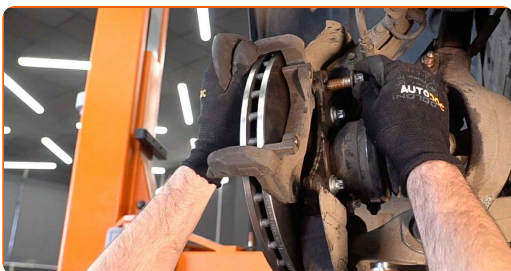
- 46** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



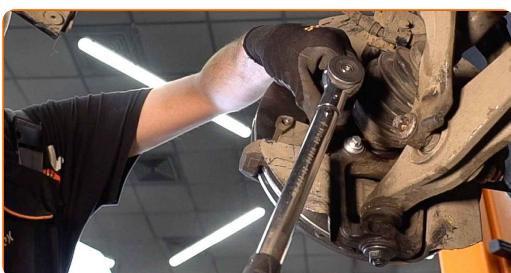
Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U heeft mogelijk ander gereedschap nodig.

- 47** Installeer de remklauwbeugel.



- 48** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 152 Nm.





49

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

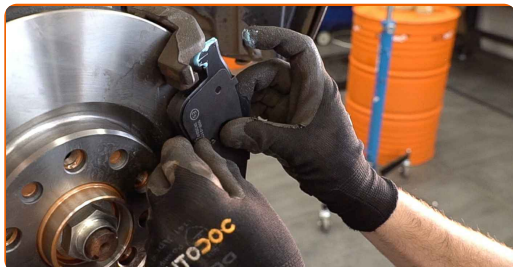


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

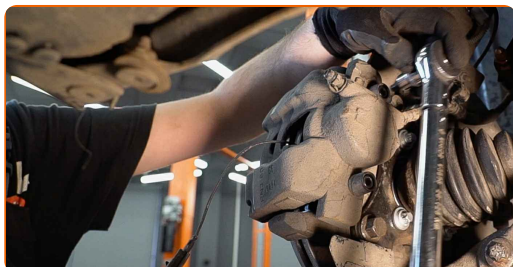
50

Installeer de remblokken.

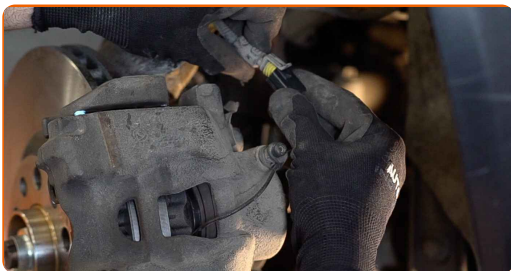


51

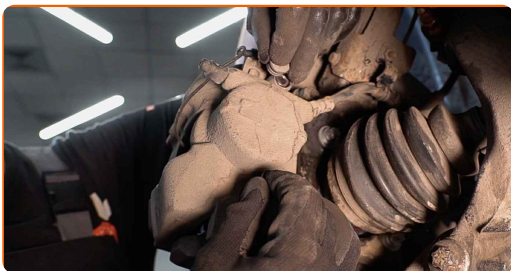
Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



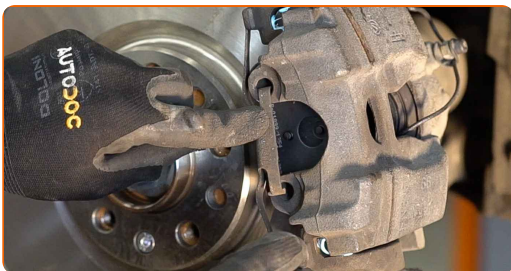
**52** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**53** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



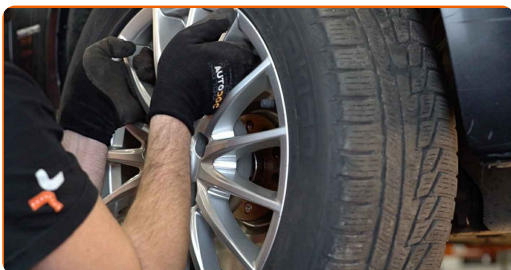
**54** Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een koevoet.



**55** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



**56** Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

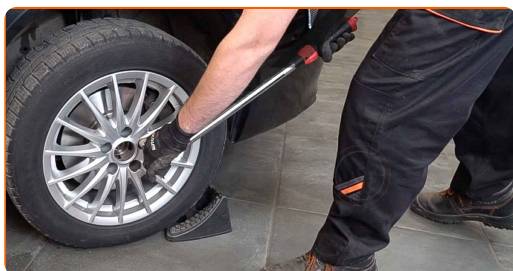
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



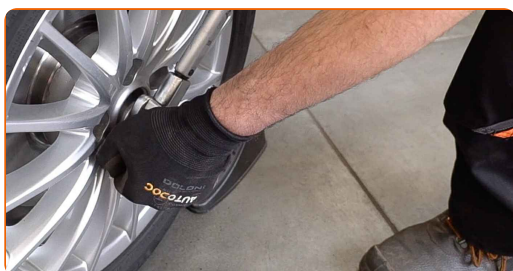
58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



59

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.