



Hoe voorste bovenste
arm vervangen bij een
ALFA ROMEO SPIDER
(939) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – ALFA ROMEO SPIDER (939). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.E18
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE BOVENSTE ARM – ALFA ROMEO SPIDER (939). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

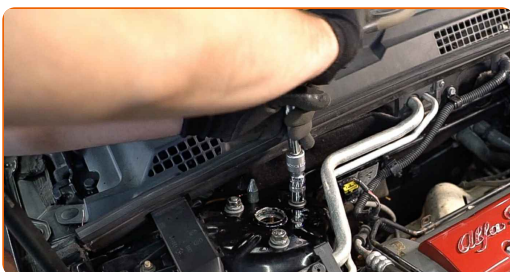
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

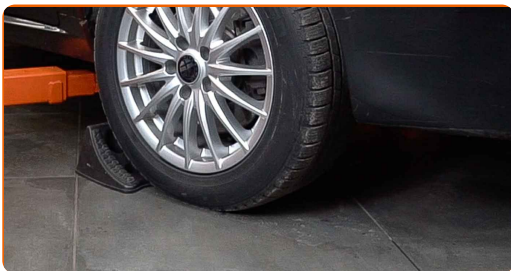
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



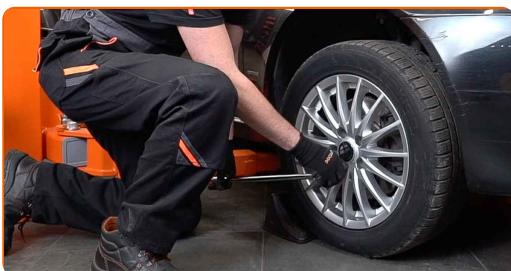
4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

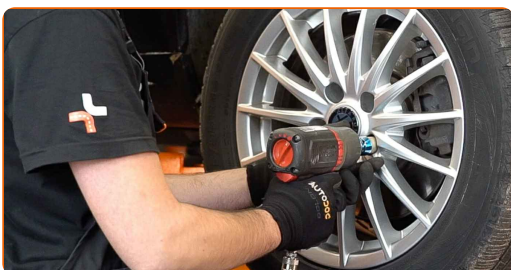


6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

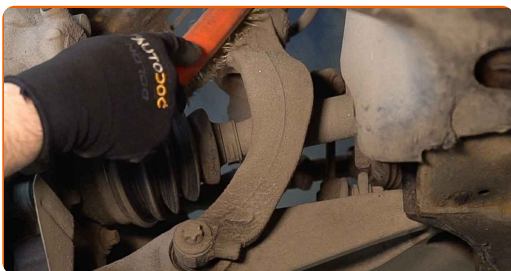
9

Neem het wiel eraf.



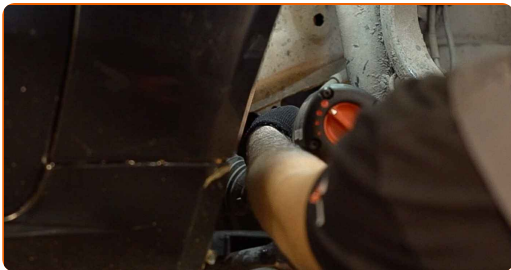
10

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



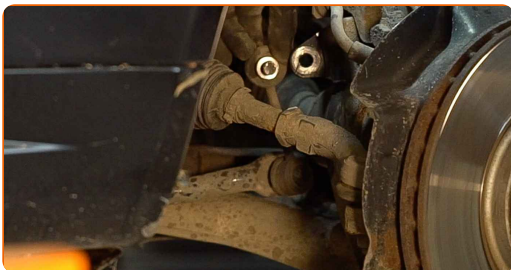
11

Maak de bevestigingsmoer die de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



12

Verwijder de stabilisatorstang.



- 13** Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



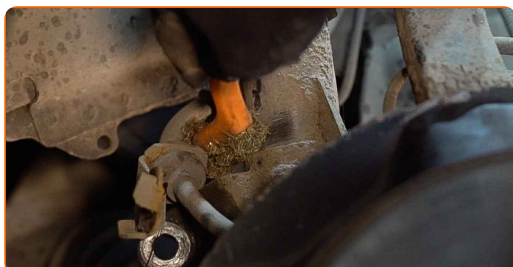
- 14** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



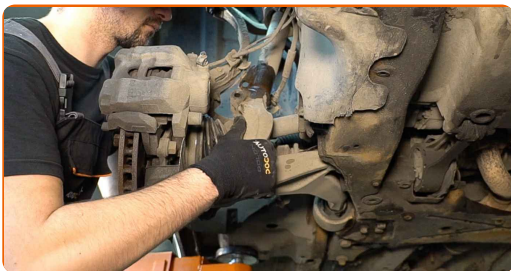
- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



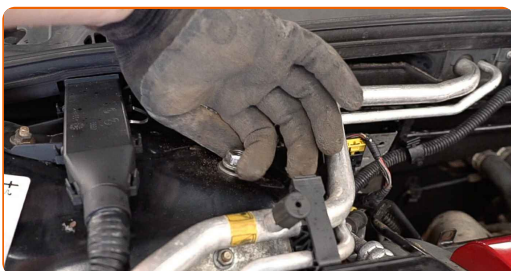
- 16** Maak het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de veerpoot met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Koppel de schokdempervork los van de veerpoot.



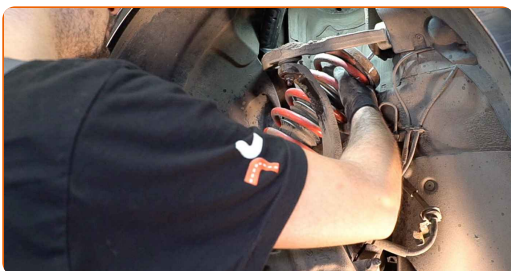
18 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



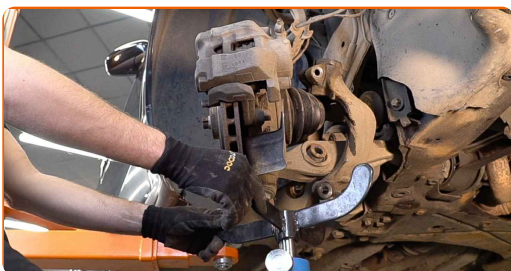
Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

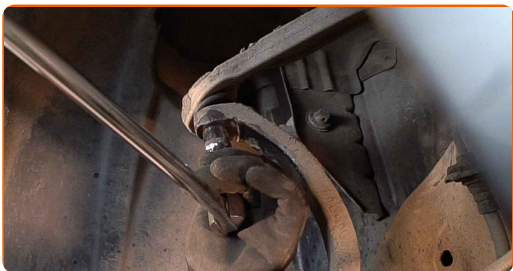
19 Verwijder de veerpoot.



20 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



21 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



22 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



23 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24 Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een wringijzer.



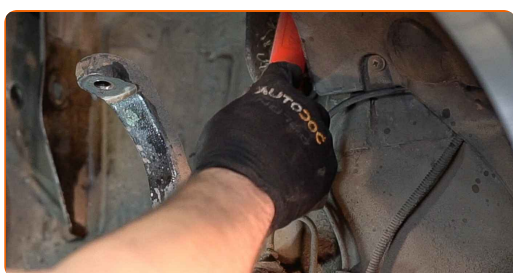
25 Verwijder de bevestigingsbouten.



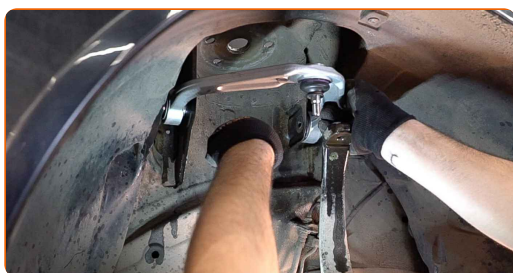
26 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



27 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28 Installeer een nieuwe arm.

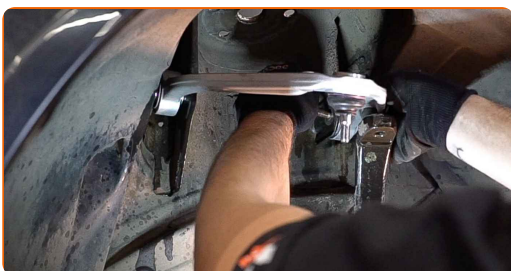


Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

29

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



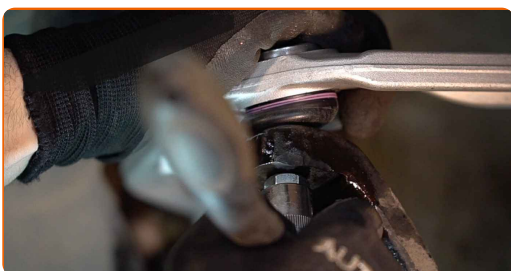
30

Verbind het kogelgewricht met de fusee.

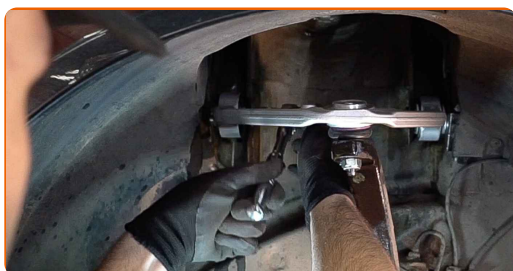


31

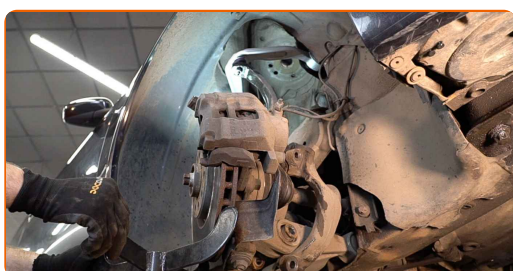
Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



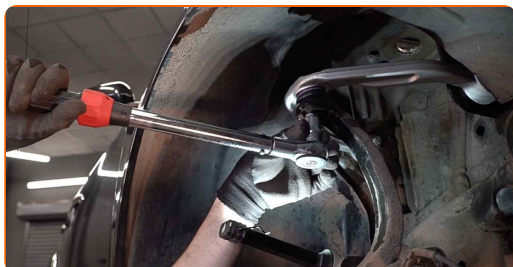
- 32** Draai het bevestigingsstuk van de bovenste draagarm in (2 stukken). Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.



- 33** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



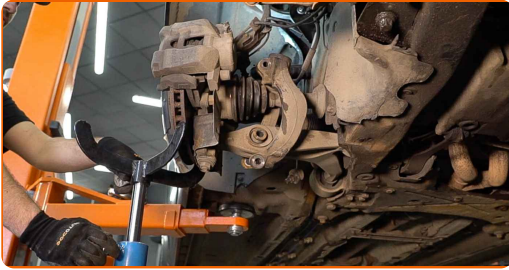
- 34** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 35** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



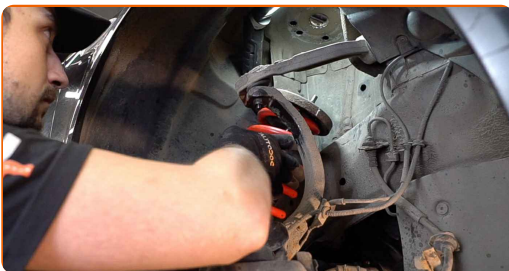
36 Verwijder de steun van onder de arm.



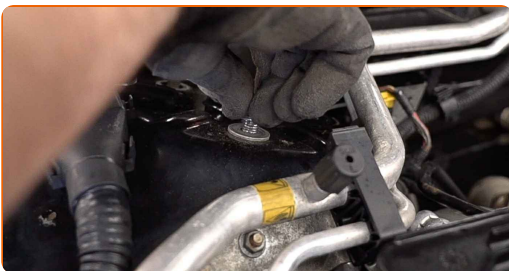
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). Laat de versnellingsbak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

37 Installeer de veerpoot in de wielkast.



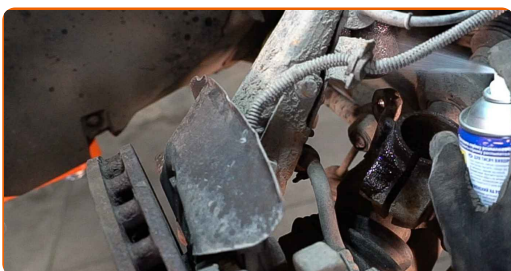
38 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



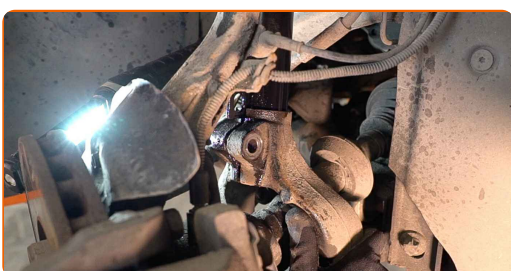
**Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939).
Deskundigen bevelen aan:**

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

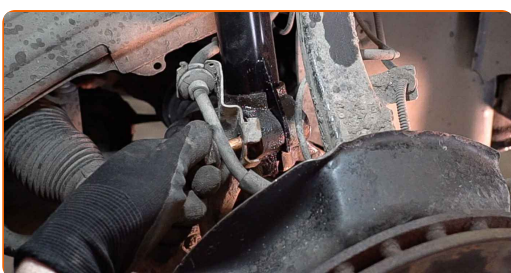
- 39** Maak de plekken waar de schokdempervork gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



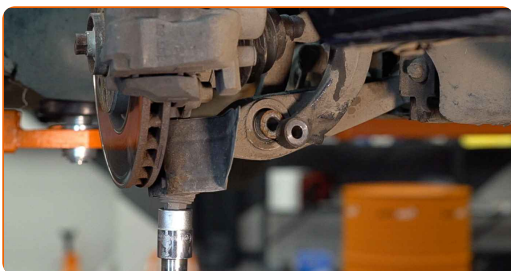
- 40** Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast.



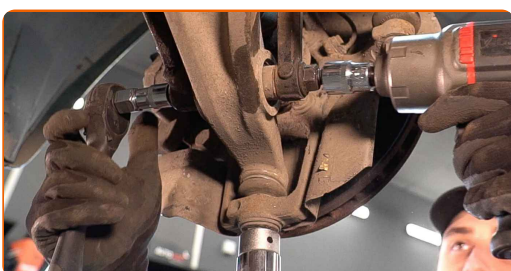
- 41** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 42** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

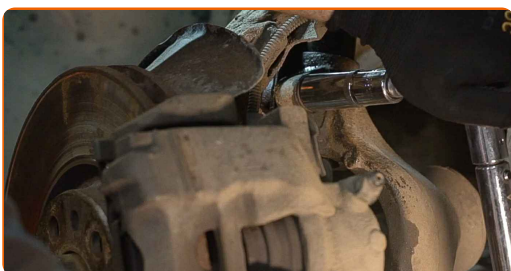


- 43** Schroef het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



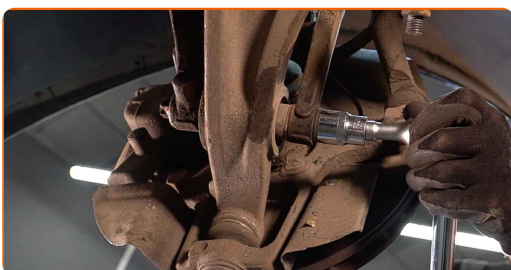
44

Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



45

Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.+45°

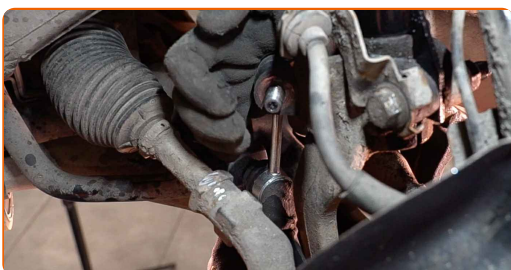


AUTODOC raadt aan:

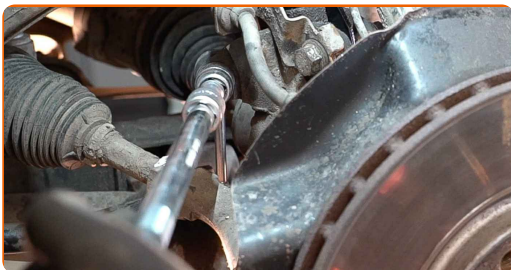
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

46

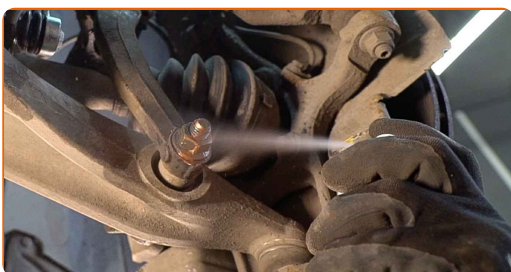
Installeer de dwarse koppelstang.



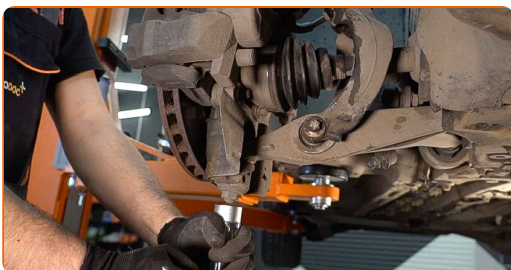
- 47** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 48** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 49** Verwijder de steun van onder de arm.

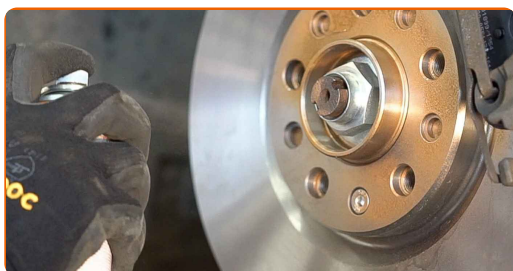


AUTODOC raadt aan:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

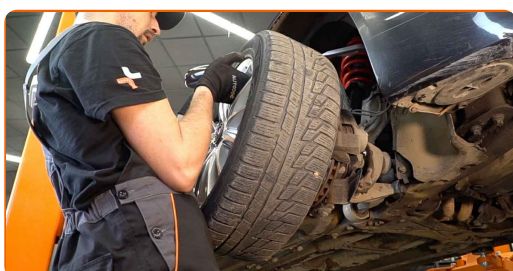
50

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Installeer het wiel.

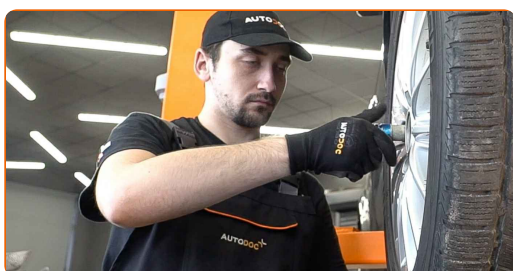


Vervanging: voorste bovenste arm – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



53

Laat de wagen zaken.

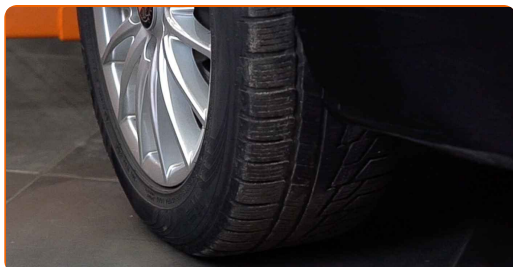
- 54 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



- 55 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 56 Verwijder de krik en de wielblokken.



- 57 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 58 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.