



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
ALFA ROMEO GT (937) –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO GT (937). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ALFA ROMEO GT (937) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

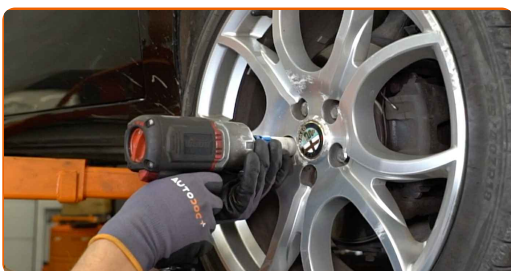
1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO GT (937)

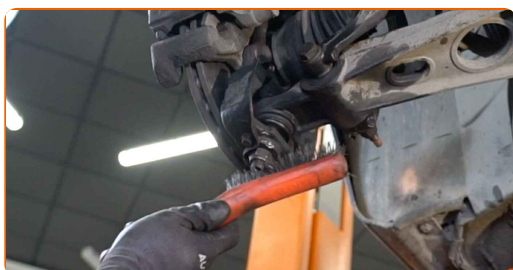
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



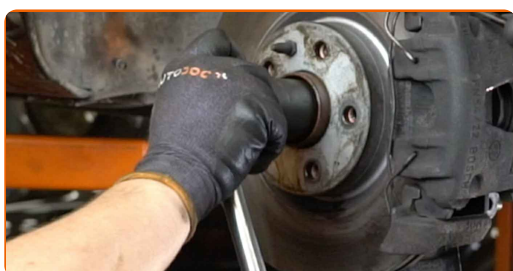
7

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



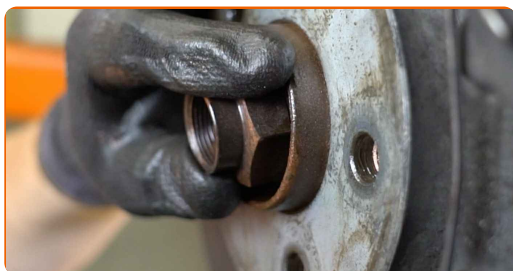
8

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een wringijzer.



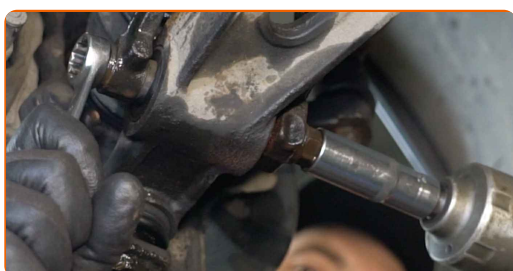
9

Verwijder de bevestigingsmoer.



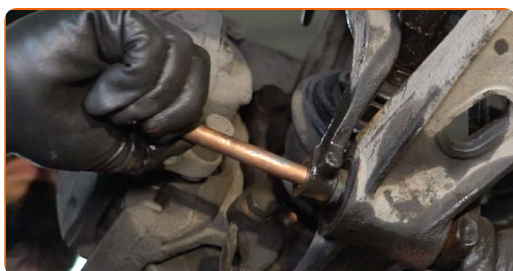
10

Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



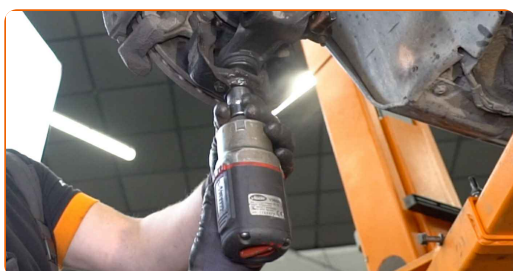
11

Verwijder de bevestigingsbout.

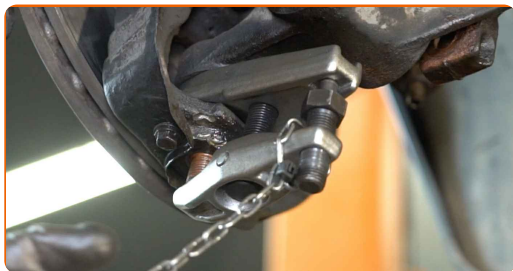


12

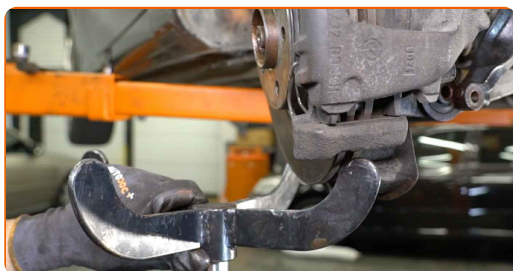
Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



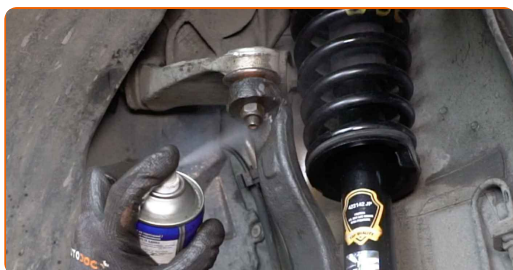
13 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



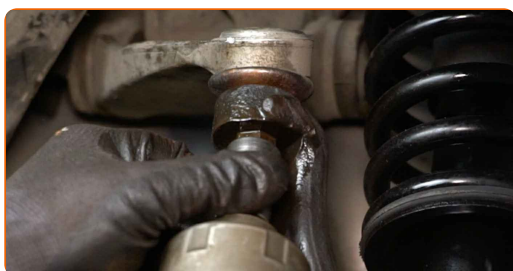
14 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



15 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



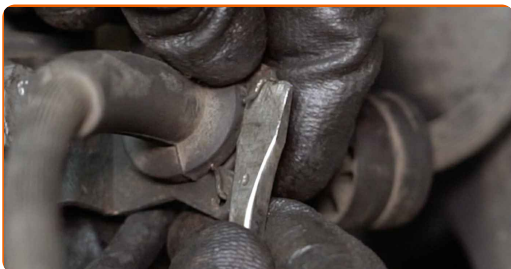
16 Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



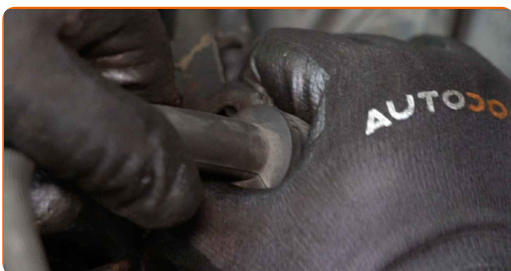
17 Ontkoppel de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



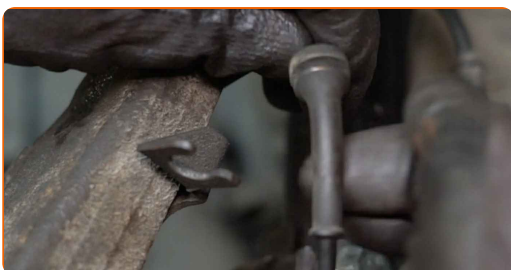
18 Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een koevoet.



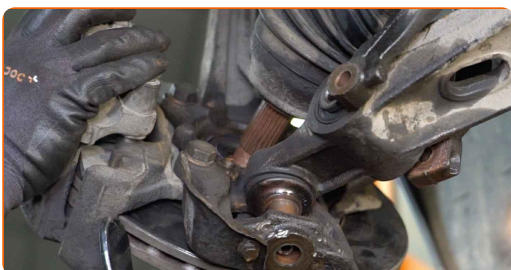
19 Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



20 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



21 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

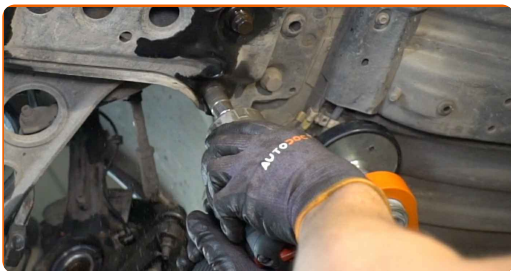


Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO GT (937). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

22

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



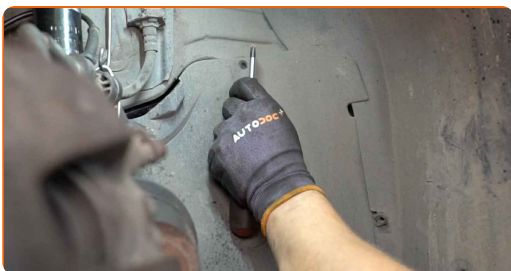
23

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier.



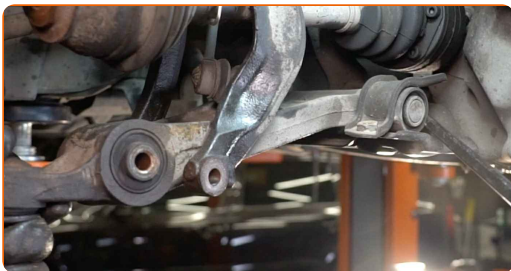
24

Verwijder de wielkastafdekking.

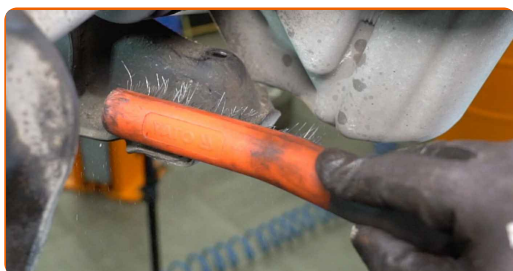


25

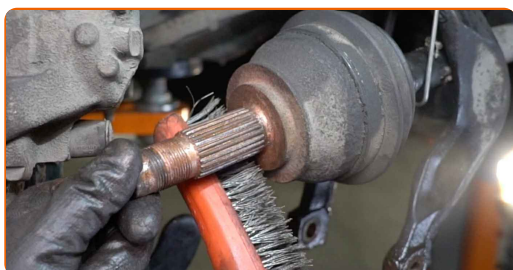
Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



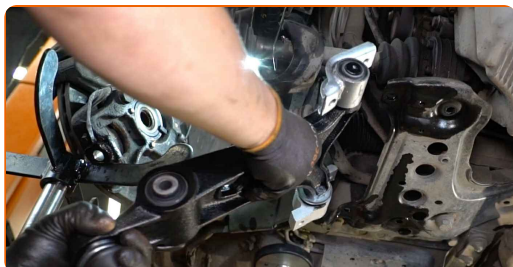
- 26** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 27** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



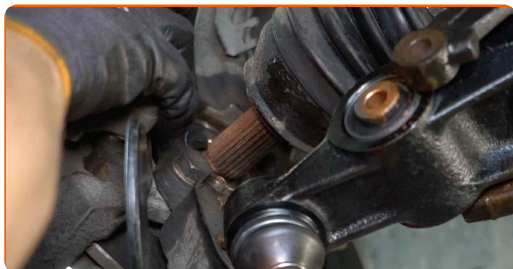
- 28** Installeer een nieuwe arm.



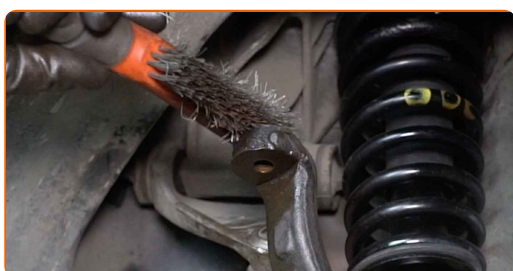
Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

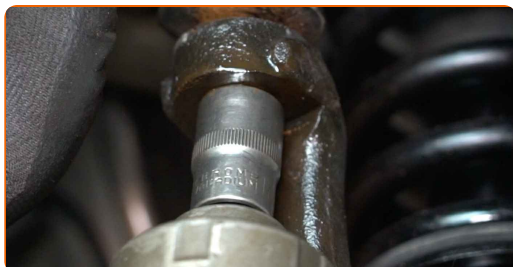
29 Installeer de aandrijfjas.



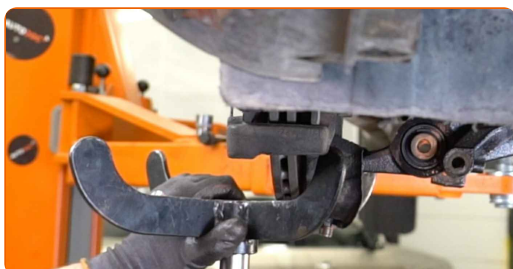
30 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



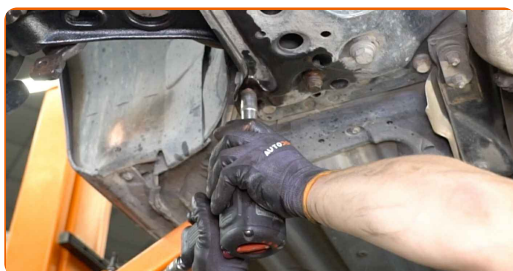
31 Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



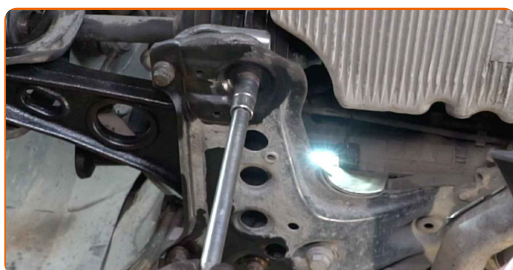
32 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



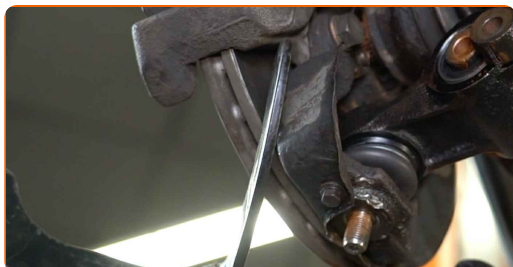
- 33** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 34** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 71 Nm.



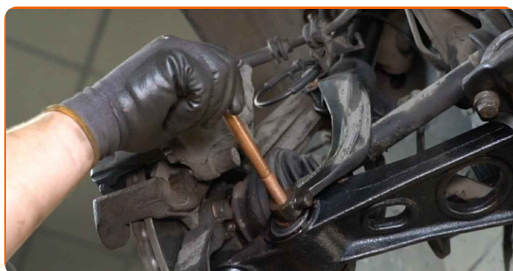
- 35** Verwijder de steun van onder de fusee.



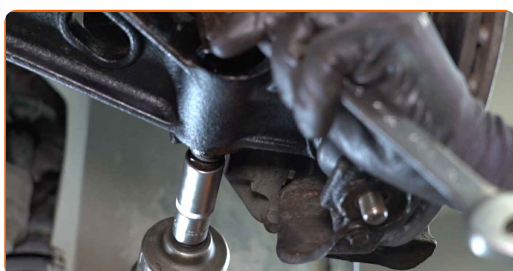
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO GT (937). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

36 Breng de bevestigingsbouten aan.

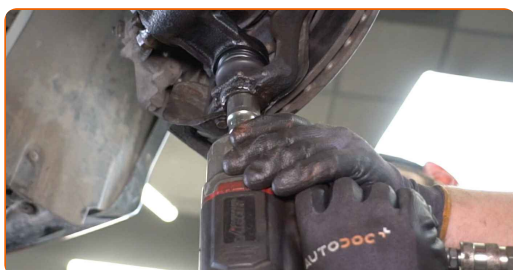


37 Schroef het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

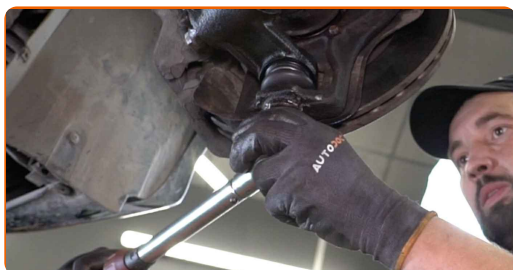


38 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

39 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.

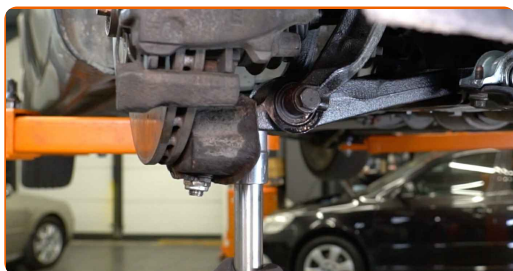


40 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



41

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

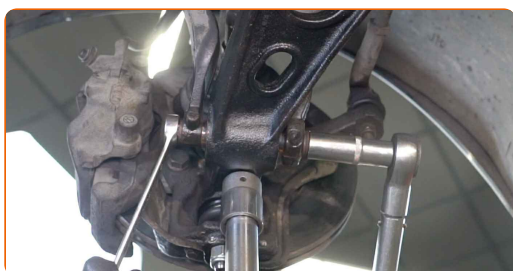


42

Draai de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

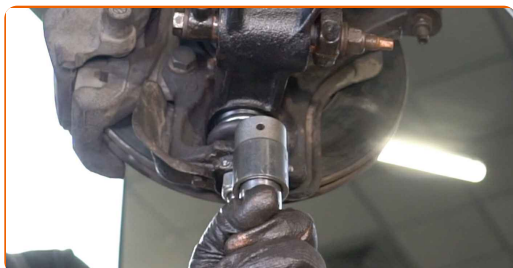
43

Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



44

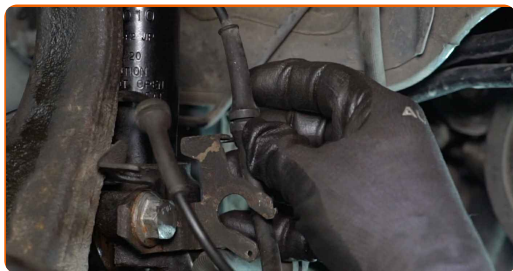
Verwijder de steun van onder de arm.



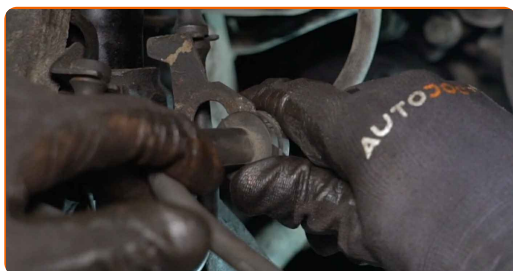
AUTODOC raadt aan:

- ALFA ROMEO GT (937) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

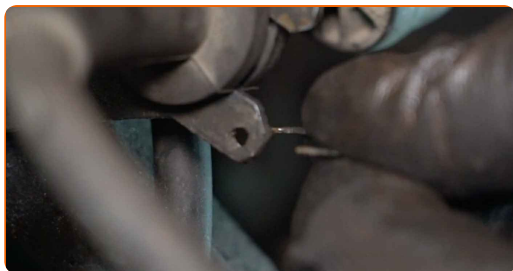
45 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



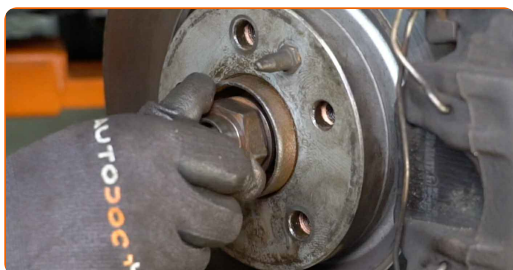
46 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



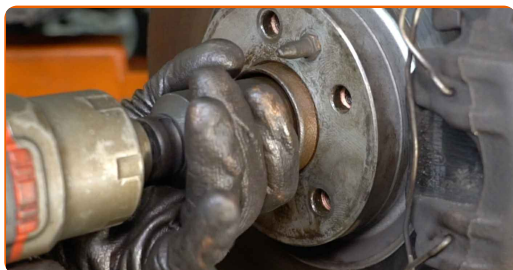
47 Installeer de borgklem van de remslang.



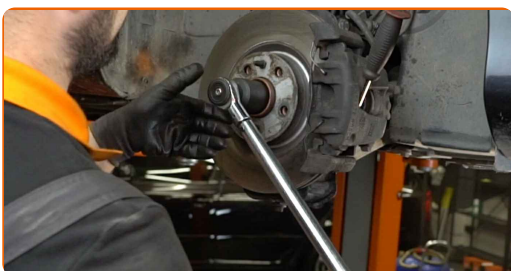
48 Plaats de bevestigingsmoer.



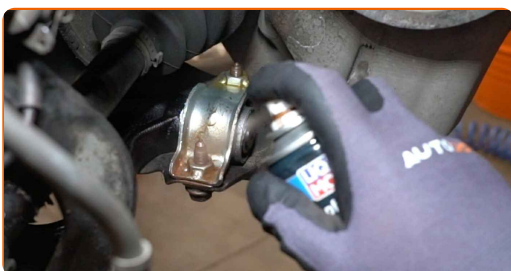
49 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een ratelsleutel.



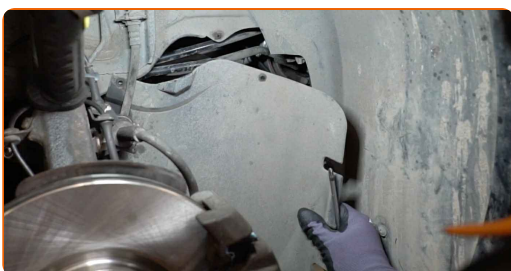
- 50** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 177 Nm.



- 51** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



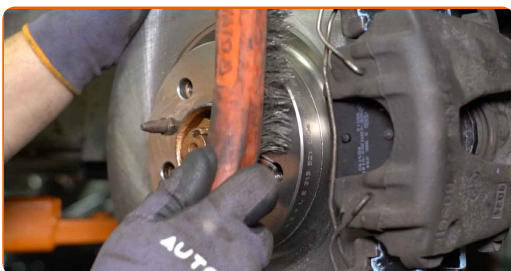
- 52** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 53** Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 54** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



55

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO GT (937). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

57

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO GT (937)

58

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



59

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.