



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **ALFA ROMEO GT**  
**(937)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK



Vervanging: veerpootlager – ALFA ROMEO GT (937). De experts van AUTODOC bevelen aan:

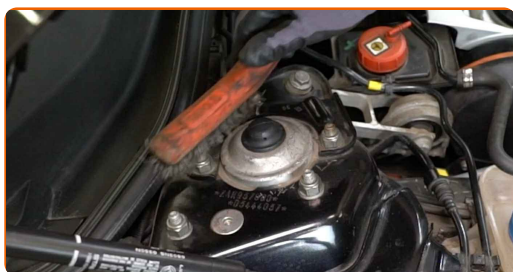
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ALFA ROMEO GT (937) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

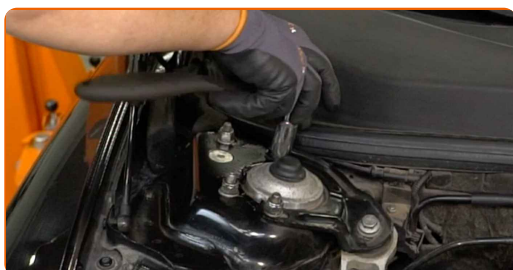
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**8** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO GT (937)

**9** Neem het wiel eraf.



10

Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een koevoet.



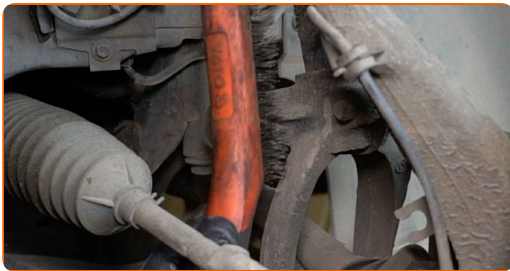
11

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



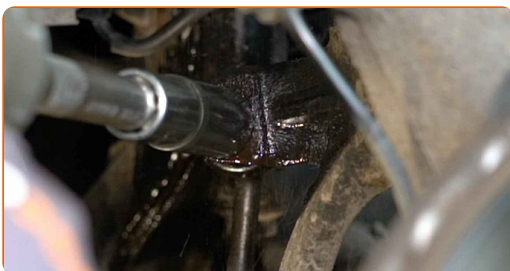
12

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

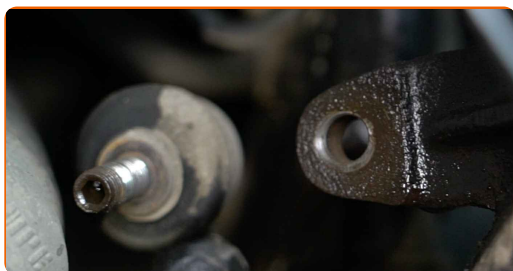


13

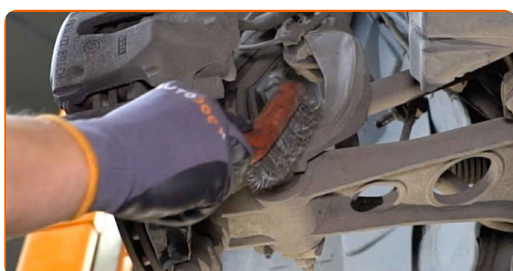
Maak de bevestigingsmoer die de stabilisator koppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de stabilisatorstang.



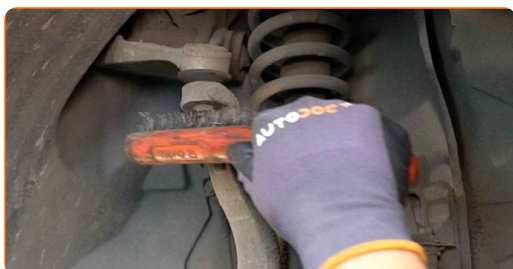
**15** Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



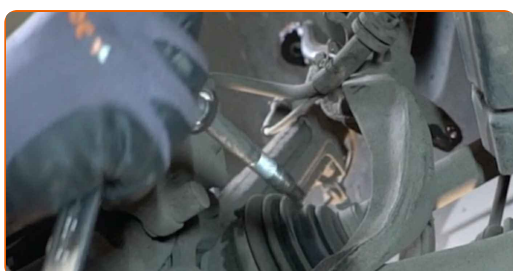
- 18** Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



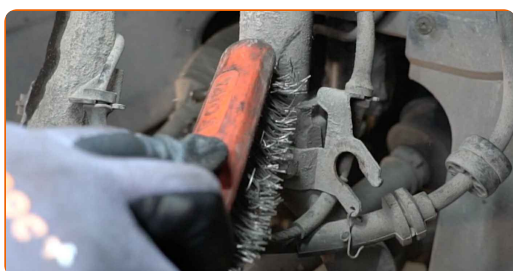
- 19** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 20** Verwijder de bevestigingsbout.



- 21** Maak het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de veerpoot met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.





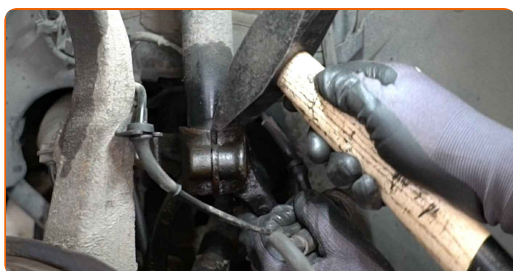
- 23** Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



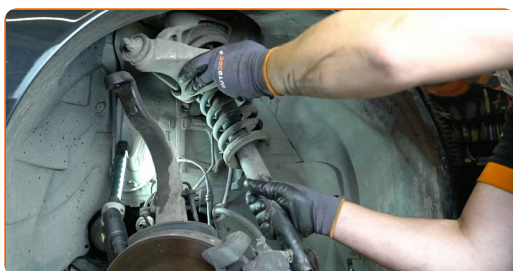
- 24** Verwijder de bevestigingsbout.



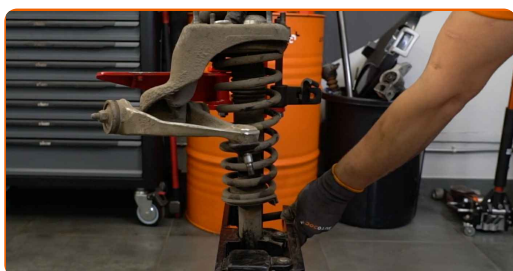
- 25** Koppel de schokdempervork los van de veerpoot. Gebruik een hamer.



- 26** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



- 27** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

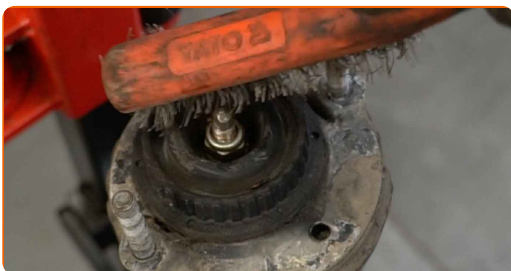


Vervanging: veerpootlager – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

28

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



29

Duw de veer samen.

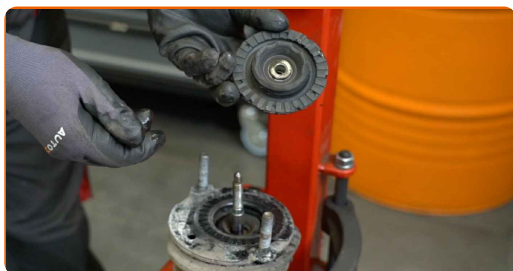


30

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



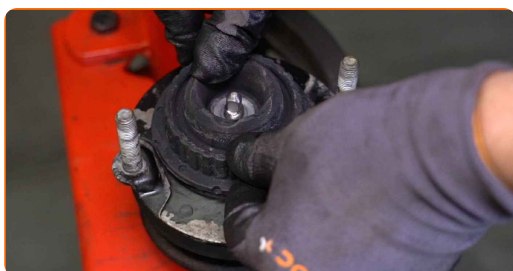
**31** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – ALFA ROMEO GT (937). Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**32** Installeer een nieuw veerpootlager.



**33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN<sup>®</sup>6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



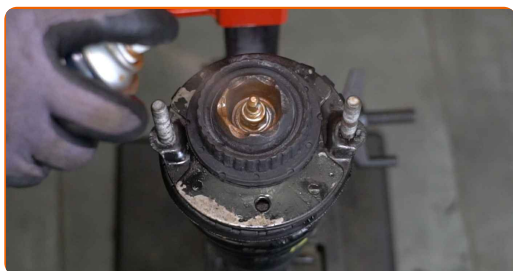
AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

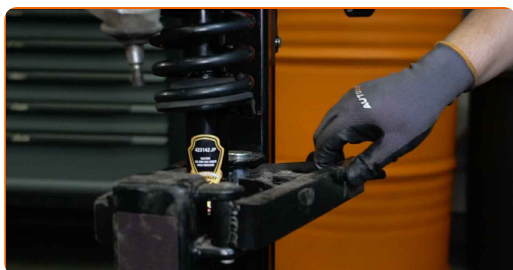
**34** Ontspan de veer.



**35** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



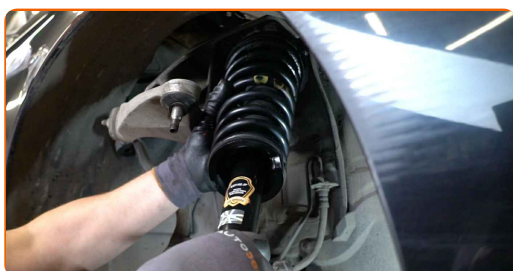
**36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**37** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**38** Installeer de veerpoot in de wielkast.

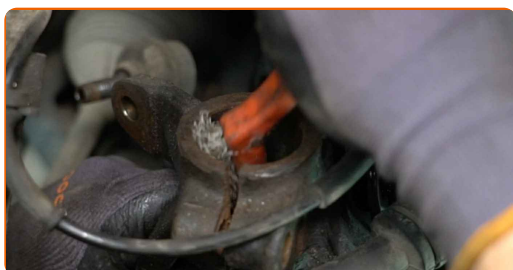


**AUTODOC raadt aan:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

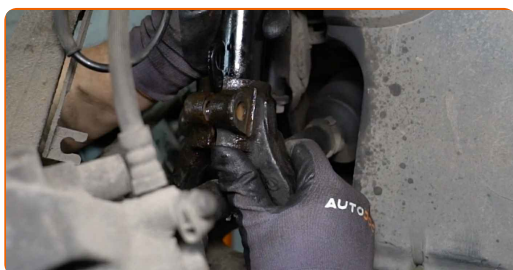
**39**

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**40**

Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast.



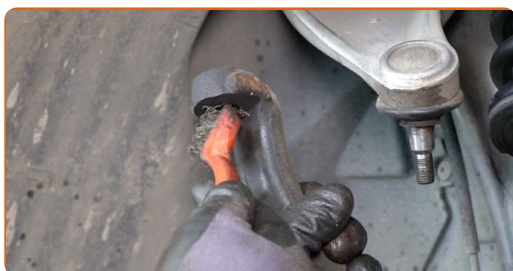
**41**

Breng de bevestigingsbouten aan.

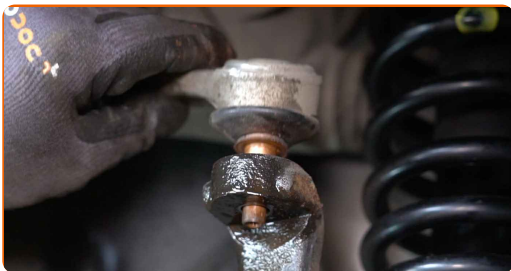


**42**

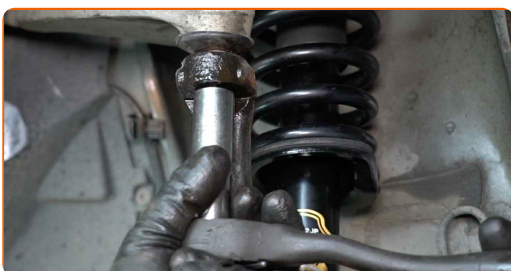
Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



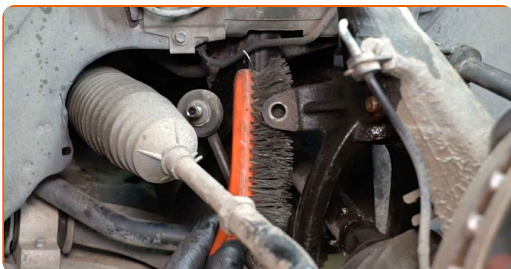
**43** Verbind het kogelgewricht met de fusee.



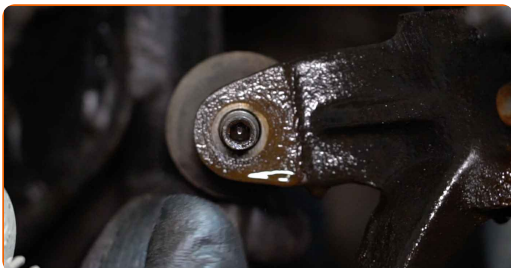
**44** Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



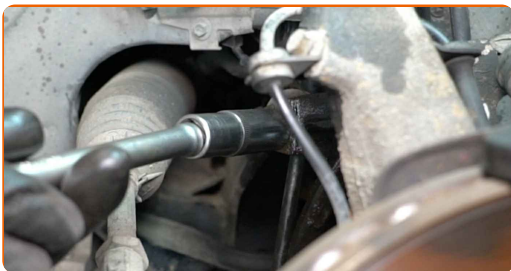
**45** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



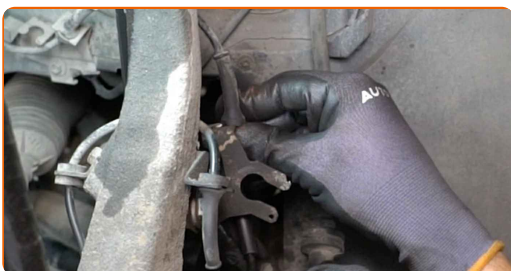
**46** Installeer de dwarse koppelstang.



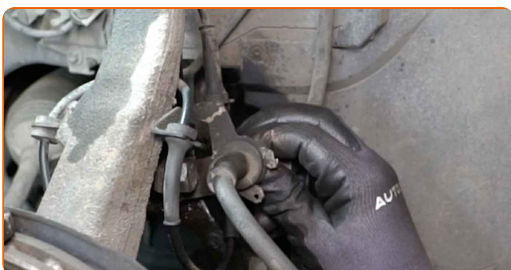
**47** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



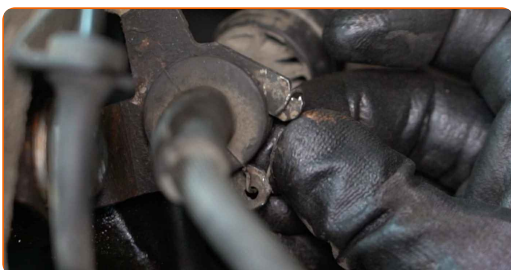
**48** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



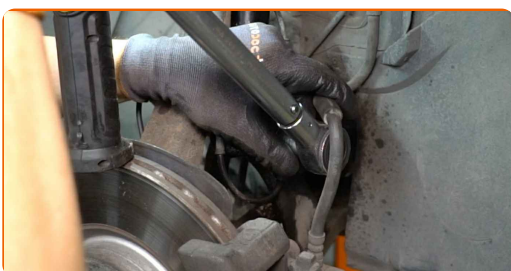
**49** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



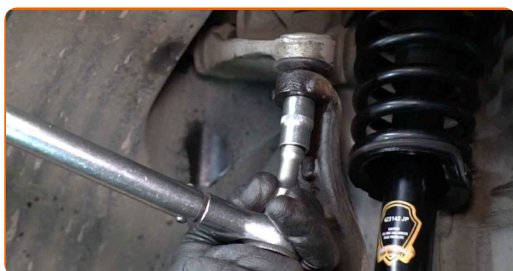
**50** Installeer de borgklem van de remslang.



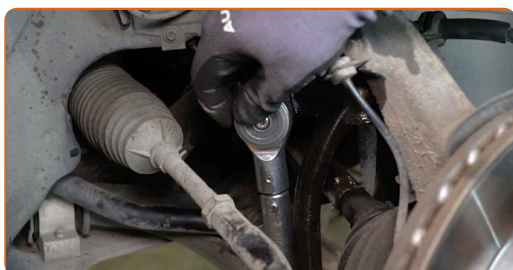
**51** Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



- 52** Draai de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



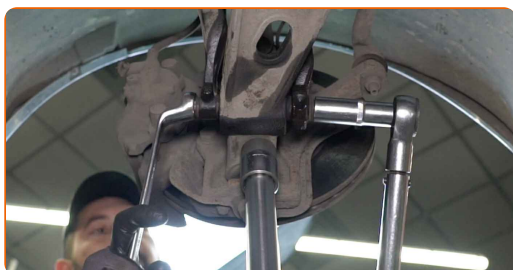
- 53** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 54** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



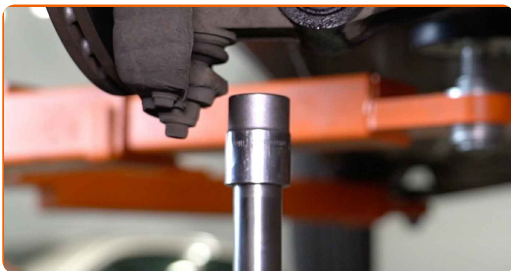
- 55** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.





56

Verwijder de steun van onder de arm.

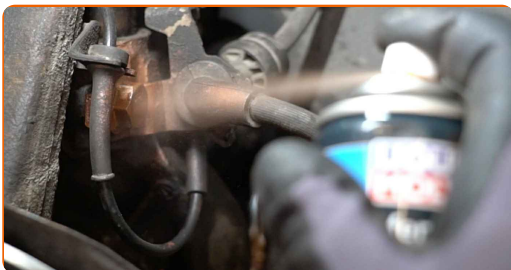


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – ALFA ROMEO GT (937). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

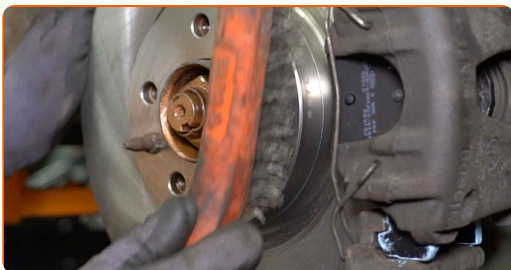
57

Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



58

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



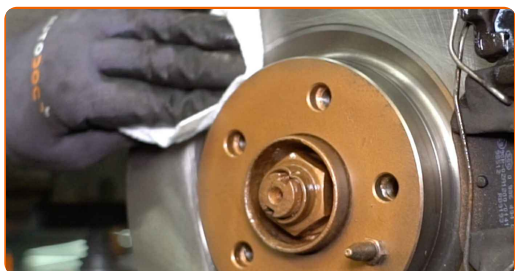
59

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

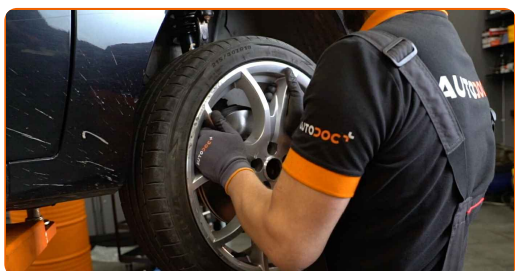


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – ALFA ROMEO GT (937). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

61

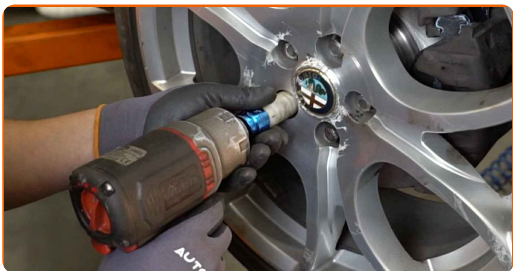
Installeer het wiel.



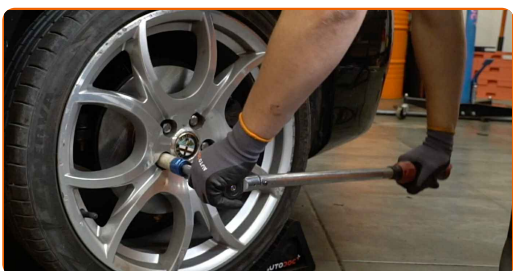
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO GT (937)

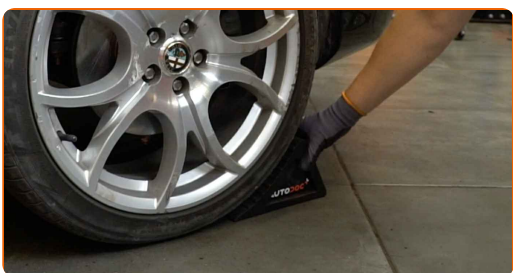
**62** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



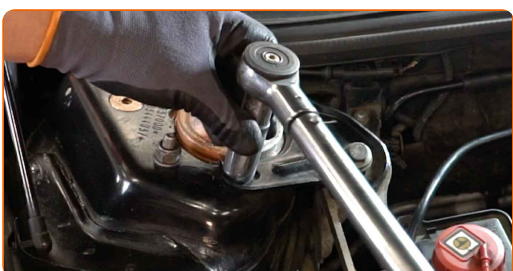
**63** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



**64** Verwijder de krik en de wielblokken.

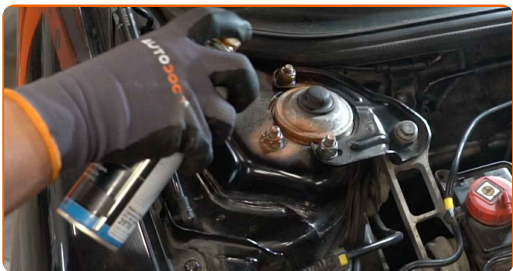


**65** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



**66**

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

**67**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**68**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.