



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Alfa**
Romeo 147 937 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – ALFA ROMEO 147 937.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.24
- Dopsleutel nr.38
- Inbus bit nr. H7
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Platte schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hamer
- Bankschroef
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

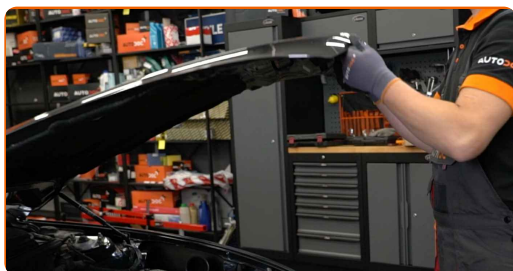
KOOP GEREEDSCHAP

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Alfa Romeo 147 937 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Alfa Romeo 147 937 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5 Draai de wielbouten los.



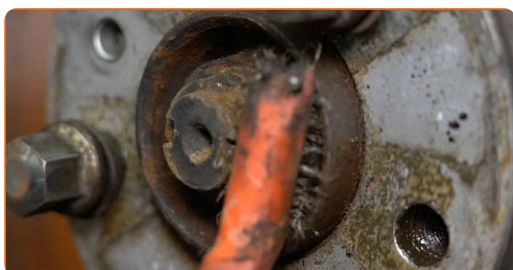
AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Alfa Romeo 147 937

6 Neem het wiel eraf.

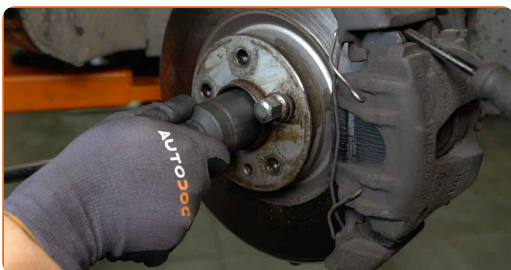


7 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



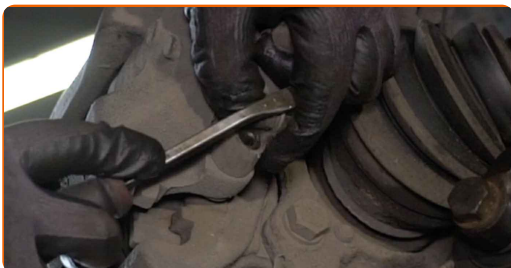
8 Wrik of klop het bevestigingsmiddel van de aandrijfas met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

9 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfas los. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een wringijzer.

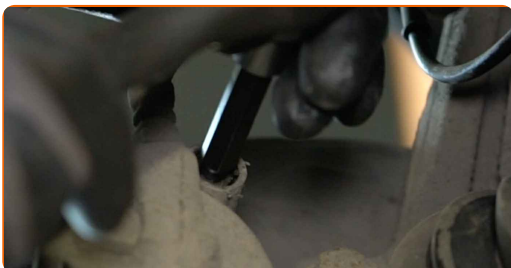


10 Verwijder de bevestigingsmoer.

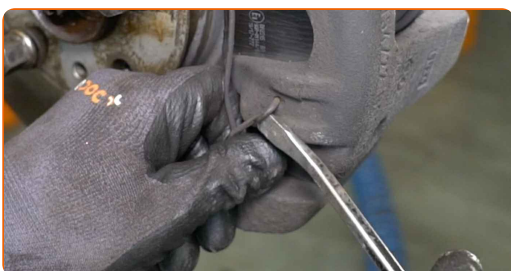
11 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



12 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



13 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



14 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



15 Verwijder de remklauw.

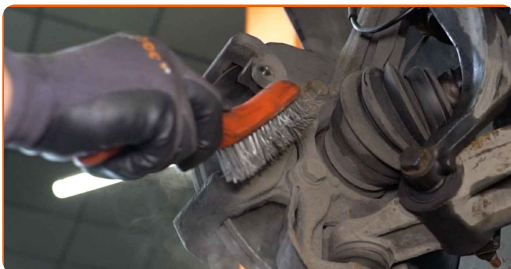


Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. De experts van AUTODOC bevelen aan:

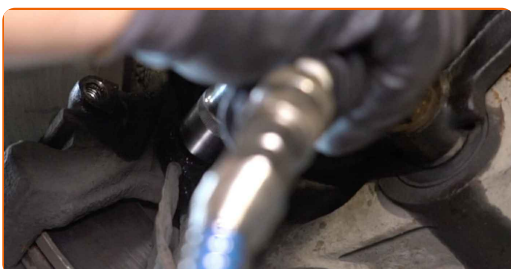
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

16 Verwijder de remblokken.

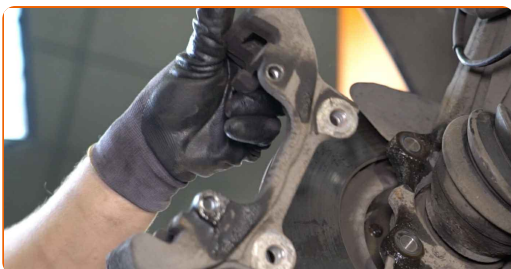
17 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



19 Verwijder de remklauwbeugel.



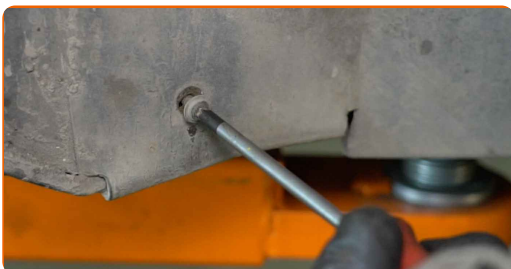
20 Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

21 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

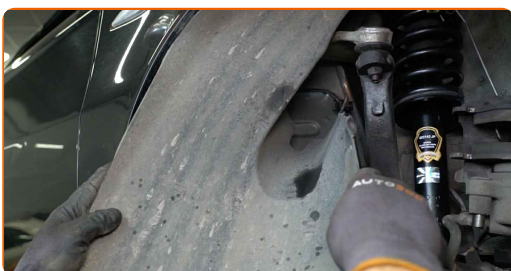
22 Verwijder de remschijf.



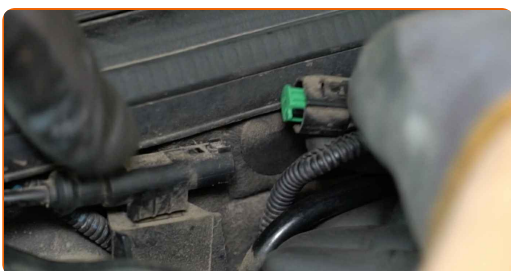
- 23** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier.



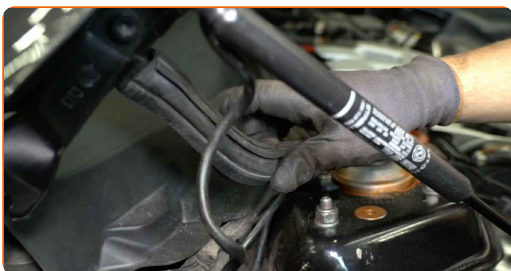
- 24** Verwijder de wielkastafdekking.



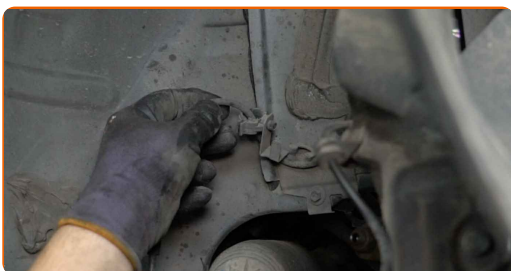
- 25** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



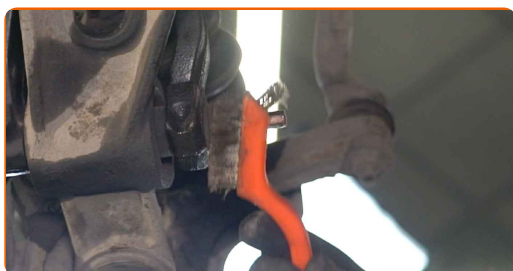
- 26** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



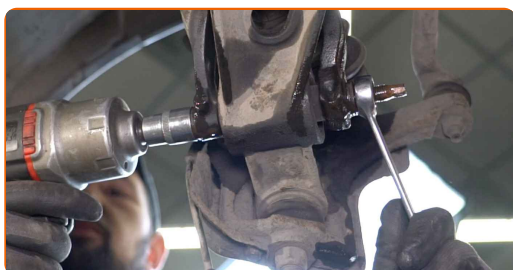
- 27** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



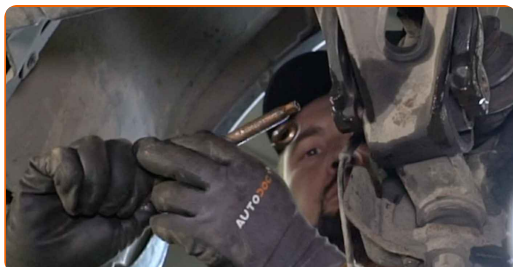
- 28** Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 29** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

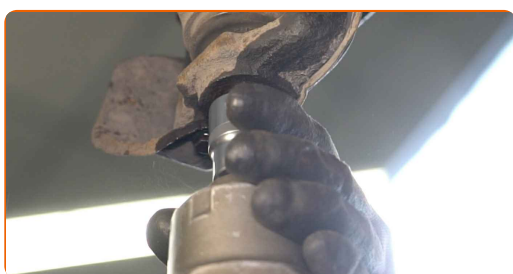


- 30** Verwijder de bevestigingsbout.



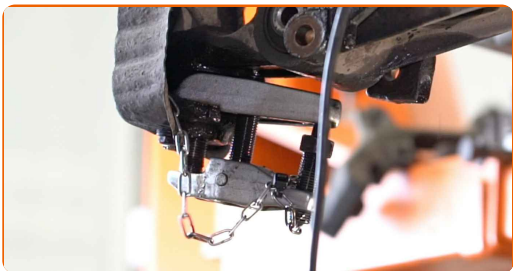
- 31** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 32** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



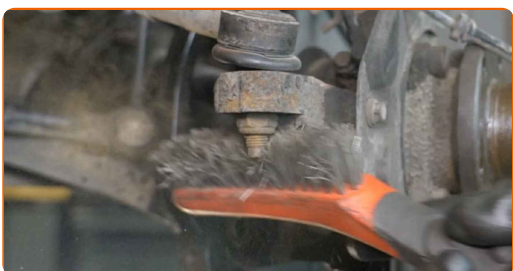
33

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een hamer.



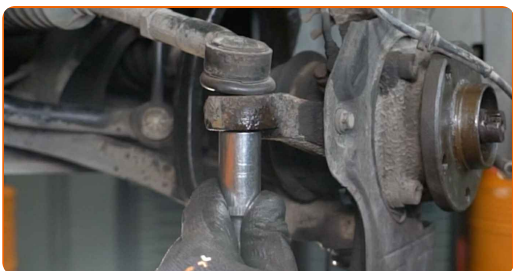
34

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



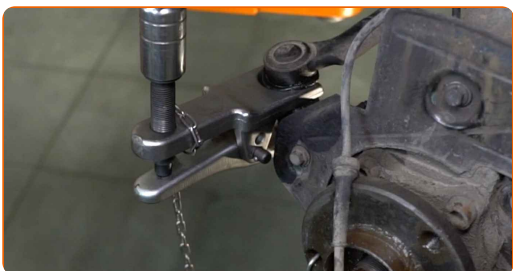
35

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

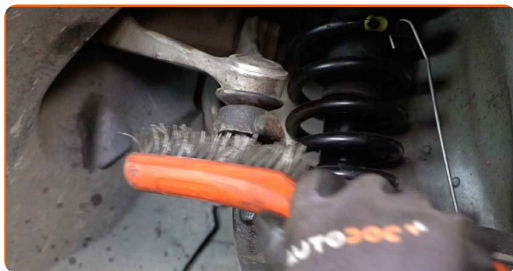


36

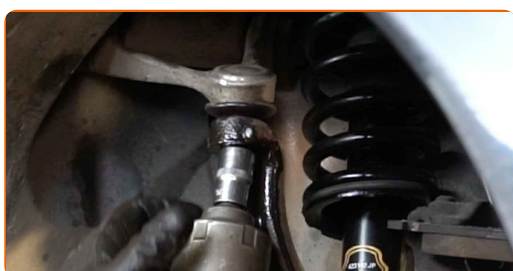
Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



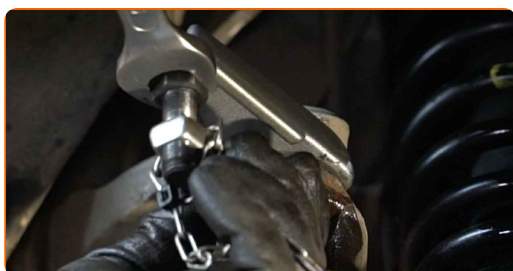
37 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



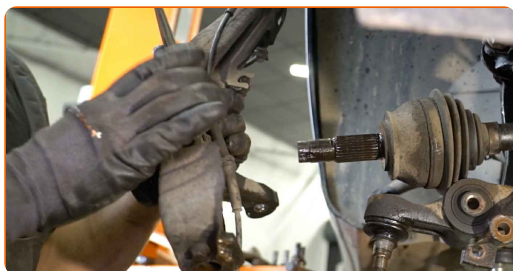
38 Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



39 Ontkoppel de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



40 Verwijder de fusee samen met de naaf.

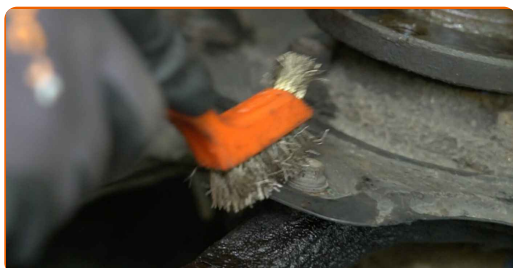


Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. Deskundigen bevelen aan:

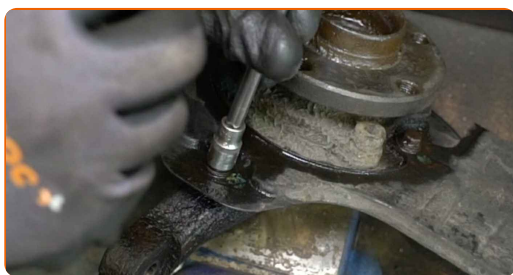
- Zorg ervoor dat de aandrijf-as niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

41 Zet de met de wielnaaf samengebouwde fusee vast in een bankschroef.

42 Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



43 Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



44 Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



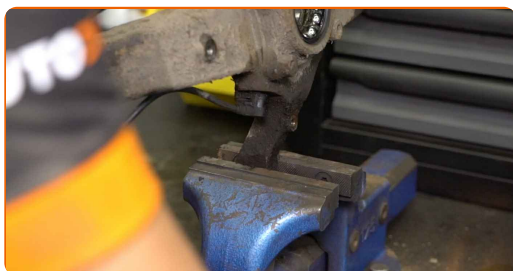
45 Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

46 Draai de bankschroef los en haal de met de wielnaaf samengebouwde fusee eruit.

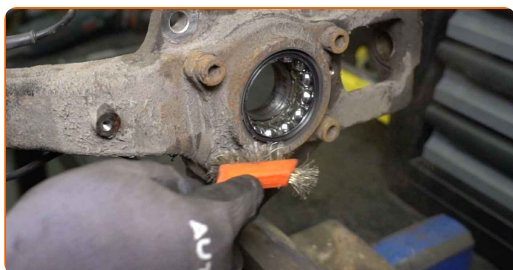
47 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



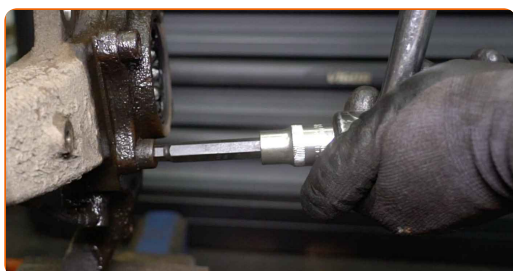
48 Klem de fusee in de bankschroef.



49 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

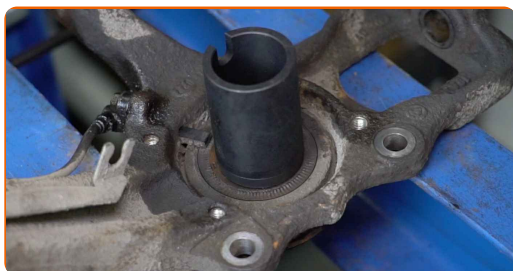


50 Schroef het bevestigingsmiddel dat de wiellager met de fusee verbindt los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

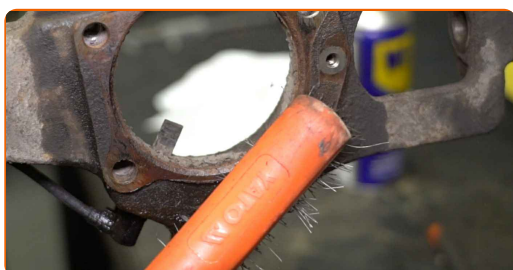


51 Draai de bankschroef losser en haal de fusee eruit.

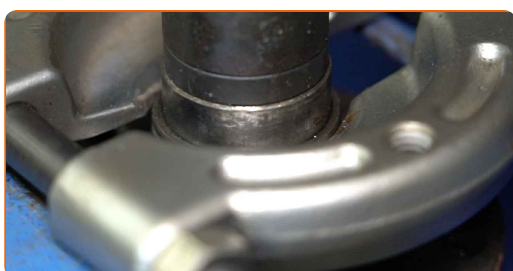
52 Druk het wiellager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



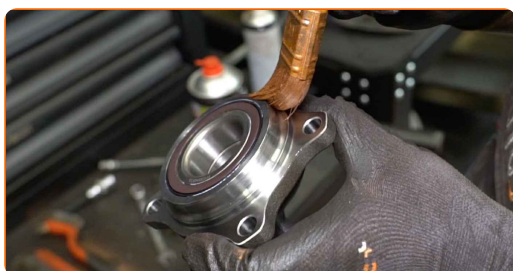
53 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



54 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Maak gebruik van een lagertrekker.



55 Behandel het wiellager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

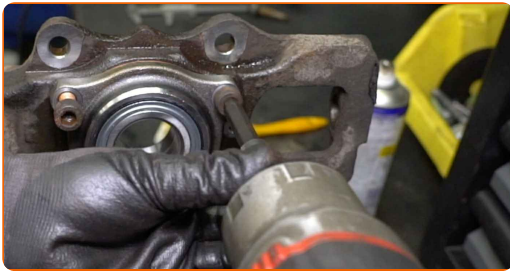


Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

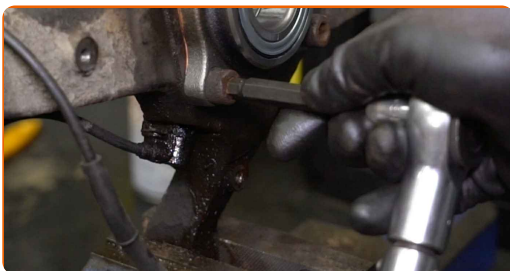
57

Draai de bevestigingsmiddelen voor het wiellager vast. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



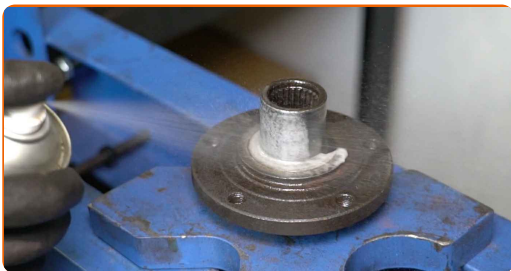
58

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 76 Nm.



59

Behandel de bevestigingen van de wielnaaf. Gebruik de WD-40 spray.



60

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

61

Plaats de remschijfbeschermer.

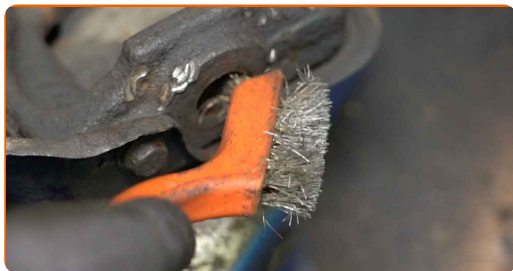


62

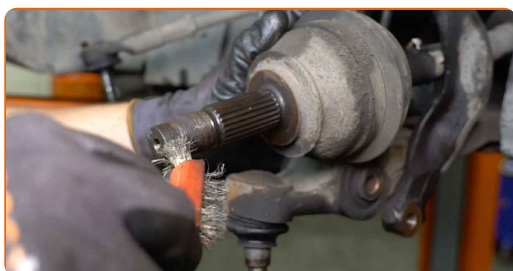
Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



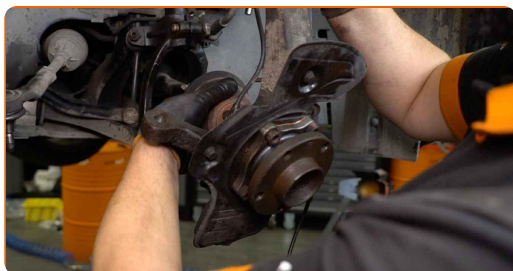
63 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



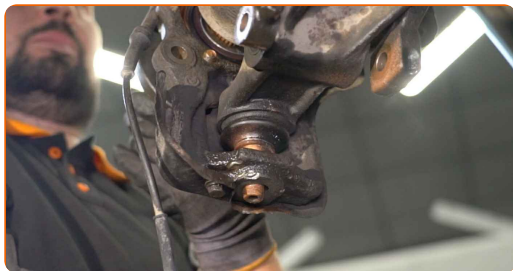
64 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



65 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



66 Sluit de draagarm aan.

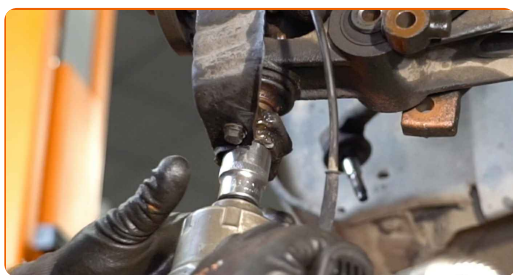


- 67** Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 68** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

- 69** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.

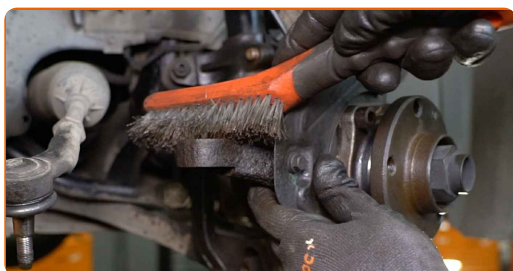


- 70** Plaats de bevestigingsmoer.



- 71** Schroef de moer van de aandrijffas.

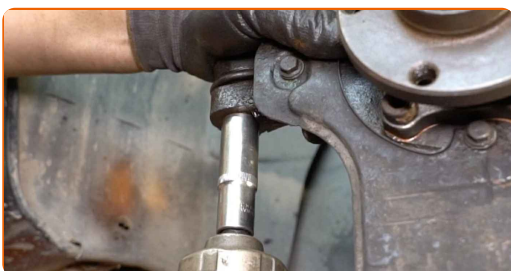
- 72** Behandel de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



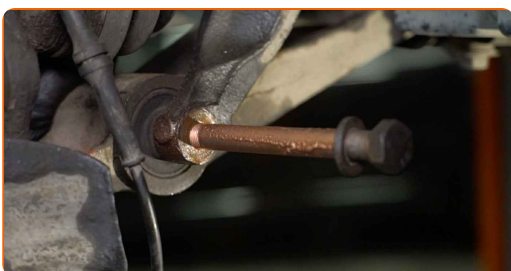
73 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



74 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



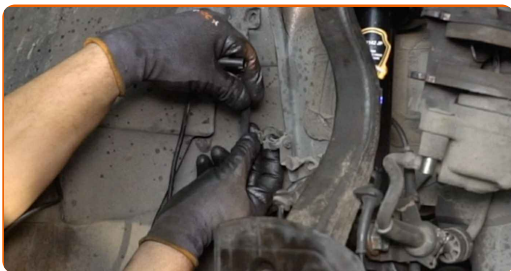
75 Breng de bevestigingsbouten aan.



76 Schroef het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



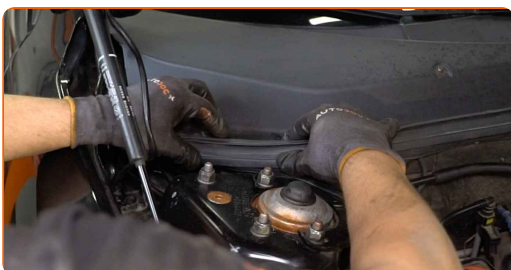
77 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



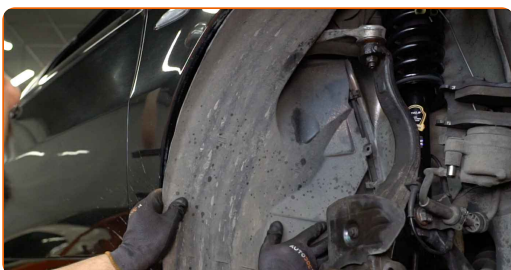
78 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



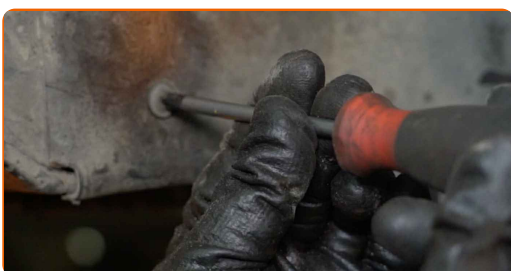
79 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



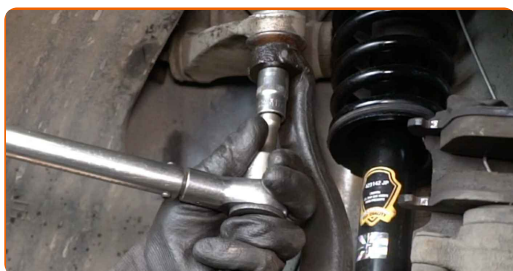
80 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



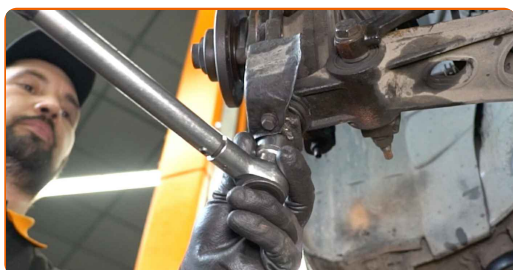
81 Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



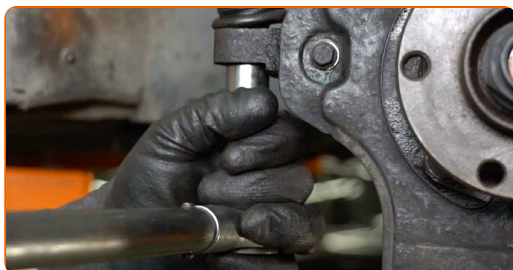
- 82** Draai de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 83** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 84** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 85** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 86** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

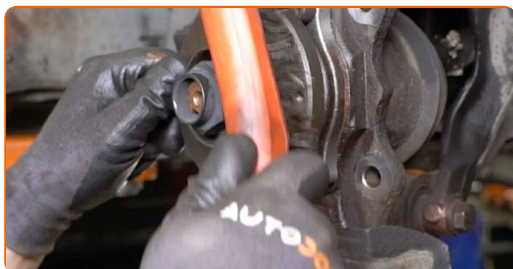


- 87** Verwijder de steun van onder de fusee.

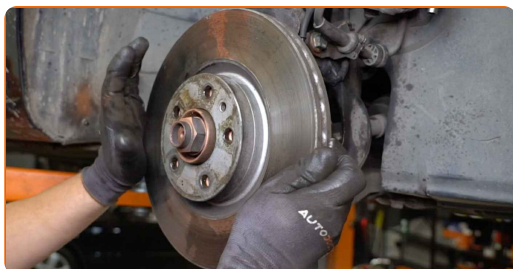
AUTODOC raadt aan:

- Alfa Romeo 147 937 – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

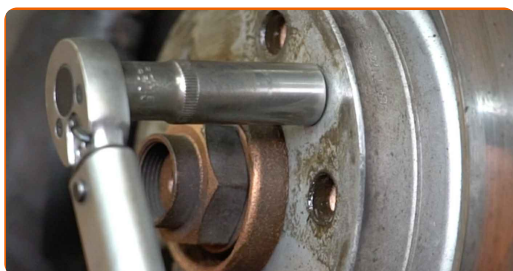
- 88** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



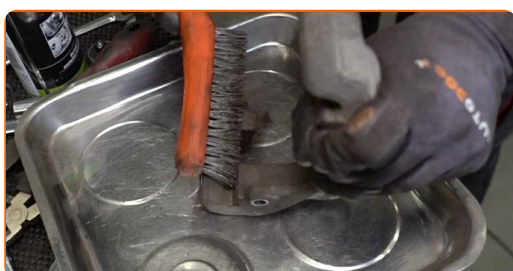
- 89** Installeer de remschijf.



- 90** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



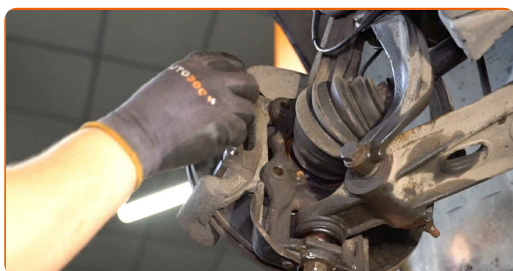
- 91** Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 92** Installeer de remklauwbeugel.

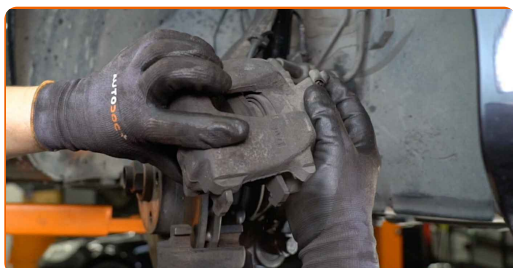


- 93** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



94 Installeer de remblokken.

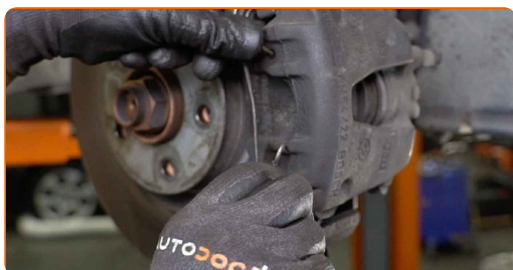
95 Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



96 Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



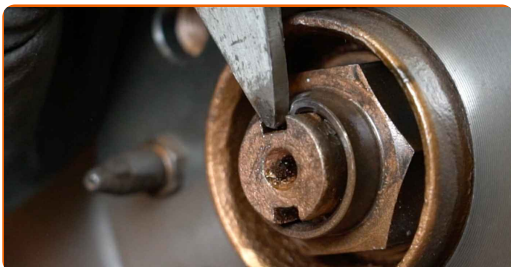
97 Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een koevoet.



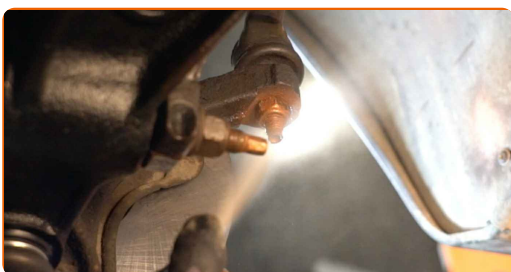
98 Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 177 Nm.



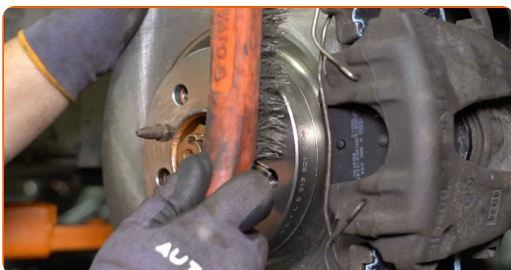
- 99** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 100** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 101** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 102** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



103

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

104

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Alfa Romeo 147 937

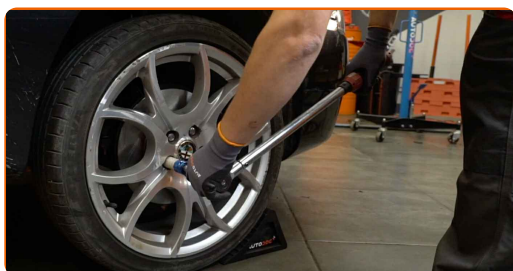
105

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



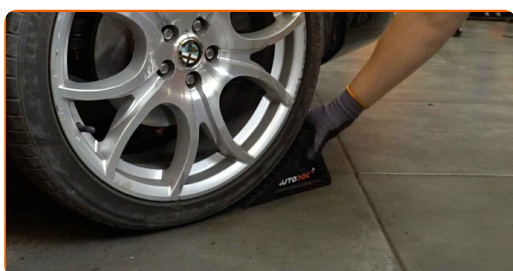
106

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



107

Verwijder de krik en de wielblokken.

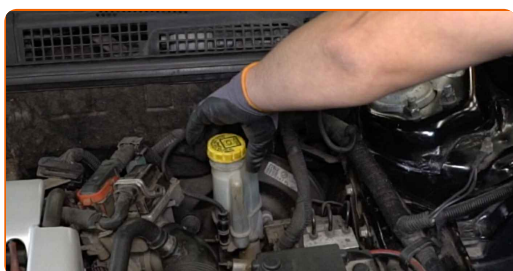


Vervanging: wiellager – Alfa Romeo 147 937. Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

108

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ALFA ROMEO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ALFA ROMEO 147
937**

WIELLAGER VOOR ALFA ROMEO: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR ALFA ROMEO 147 937: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.