



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **ALFA**  
**ROMEO 146 (930)** –  
vervangingshandleiding

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
ALFA ROMEO 146 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.B2B), ALFA ROMEO 146 (930) 1.8 i.e.  
16V T.S. (930.B1A), ALFA ROMEO 146 (930) 2.0 16V (930.B5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VERVANGING: THERMOSTAAT – ALFA ROMEO 146  
(930). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Universele reinigingspray
- Contactspray
- Afdichtmiddel
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.7
- Dopsleutel nr.13
- Torx bit T40
- Ratelsleutel
- Pakkingschraper
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Slangklemtang Clic-R
- Vloeistof opvangbak
- Koevoet
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). De experts van AUTODOC bevelen aan:

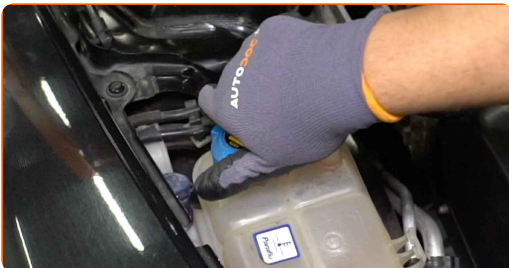
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ALFA ROMEO 146 (930) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

**1** Open de motorkap.

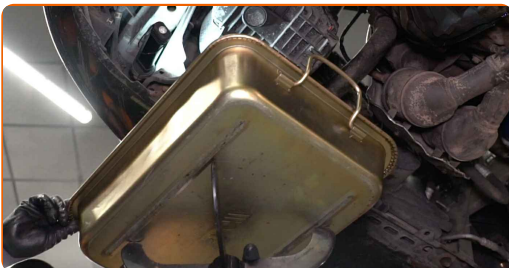
**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



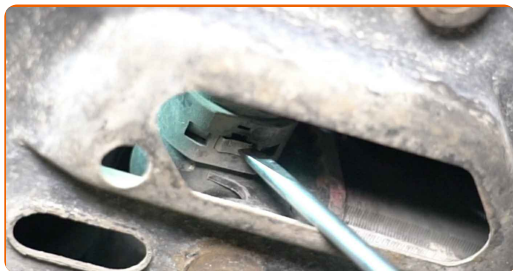
**4** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

**5** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



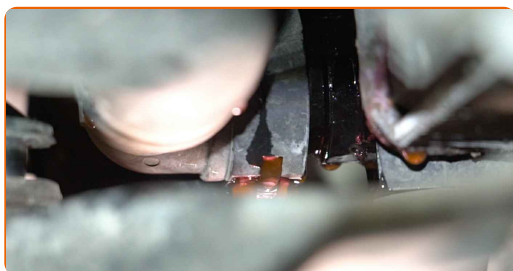
6

Maak de klem van de koelvloeistofleiding los. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Koppel de koelvloeistofslang af.

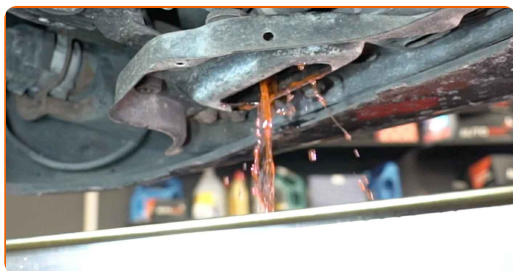


Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

8

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdruipen.



Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

9

Sluit de koelvloeistofslang aan.



10

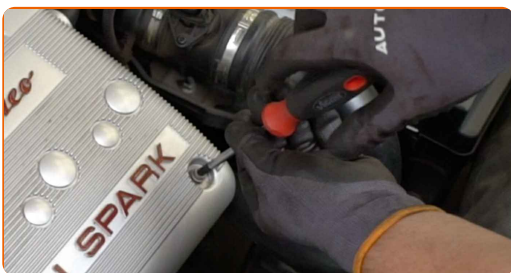
Maak de klem van de koelvloeistofleiding vast.

11

Laat de wagen zaken.

12

Schroef de bevestiging van de motorafdekking los. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



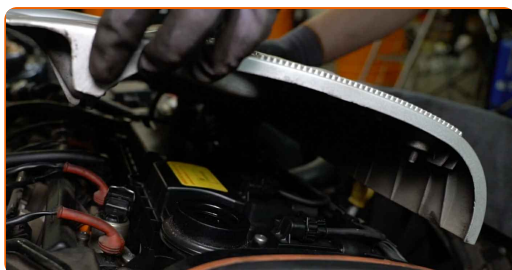
**13** Schroef de olievuldop los.



**14** Verwijder de kap van de oliefilter.



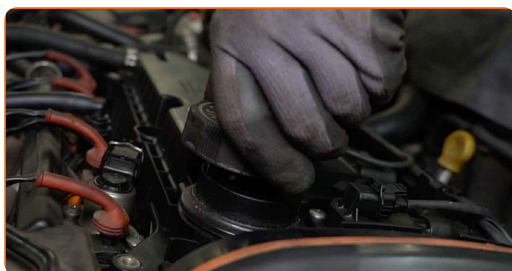
**15** Verwijder het motordeksel.



**AUTODOC raadt aan:**

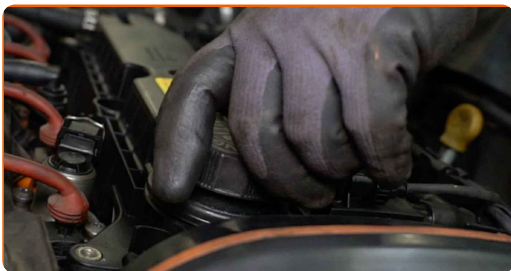
- Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

**16** Installeer de kap van de oliefilter.

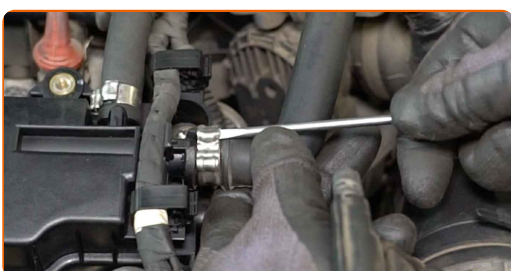




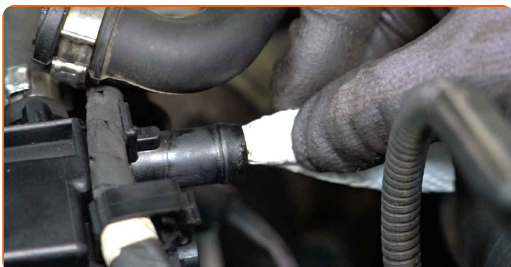
**17** Draai de olievuldop vast.



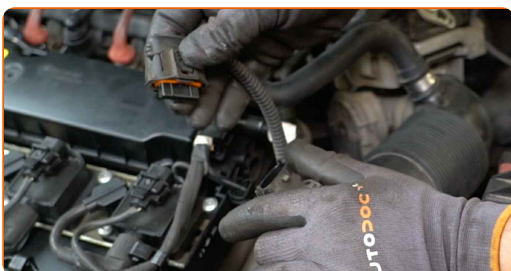
**18** Koppel aan de rechterkant de slang van de PCV-klep af van de motorafdekplaat. Gebruik een platte schroevendraaier.



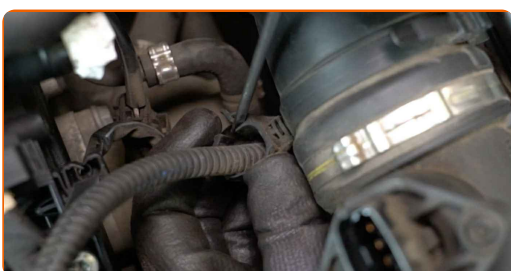
**19** Bedek de opening van de PCV-klep met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem raken.



**20** Trek de stekker van de luchtmassameter eruit.

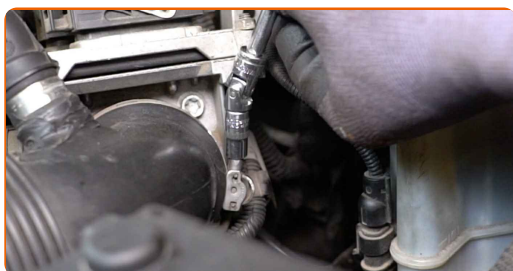


**21** Ontkoppel de bekabeling van de luchtmassameter. Gebruik een platte schroevendraaier.





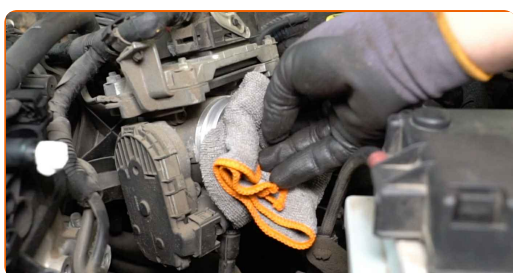
- 22** Schroef de klem en bevestigingsmiddelen van de luchtfilterinlaatbuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



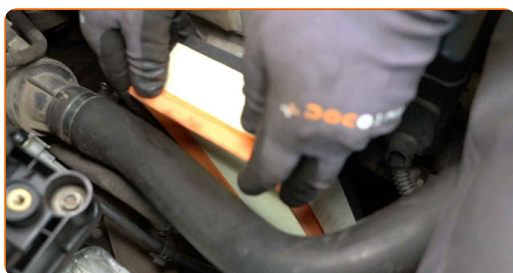
- 23** Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.



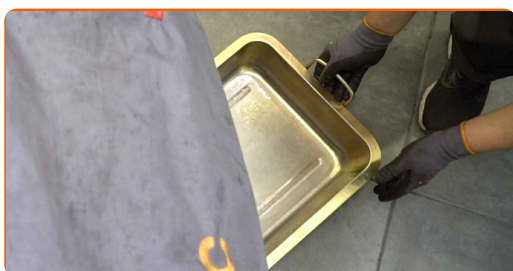
- 24** Dek het gasklephuis af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terecht kunnen komen.



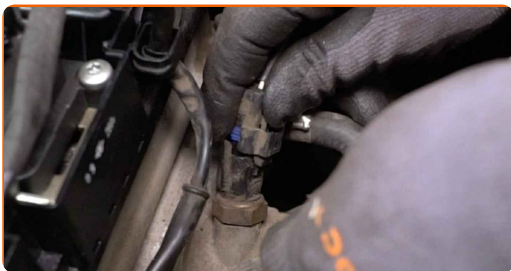
- 25** Verwijder het filterelement uit de filterbehuizing.



- 26** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



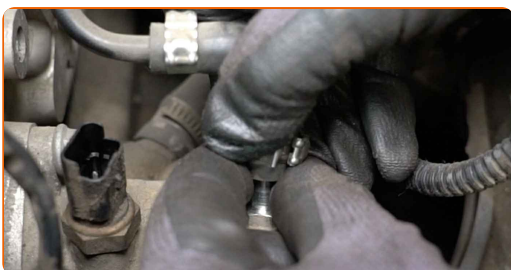
**27** Trek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor eruit.



**28** Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een platte schroevendraaier.



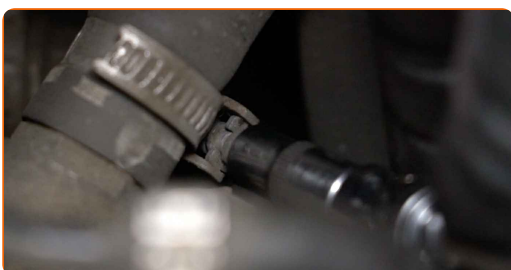
**29** Koppel de koelvloeistofslang af.



**Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Tip:**

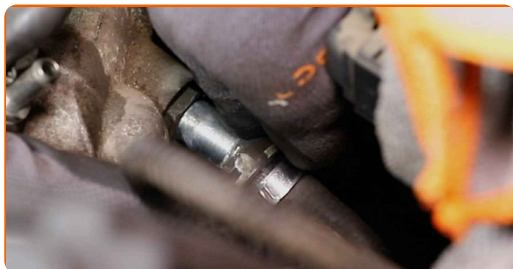
- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

**30** Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



31

Koppel de koelvloeistofslang af.

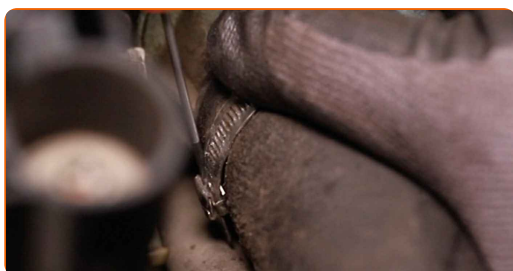


Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Tips van de experts van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

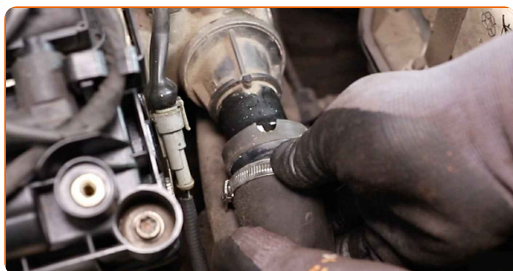
32

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een platte schroevendraaier.



33

Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

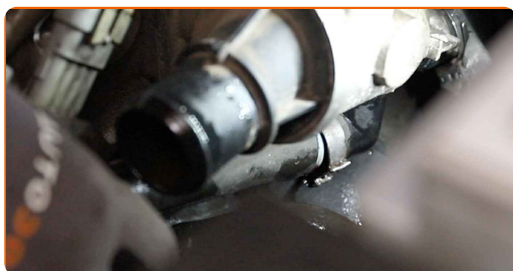
34

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een platte schroevendraaier.



35

Koppel de koelvloeistofslang af.

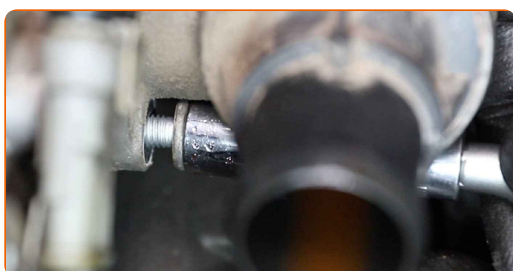


Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

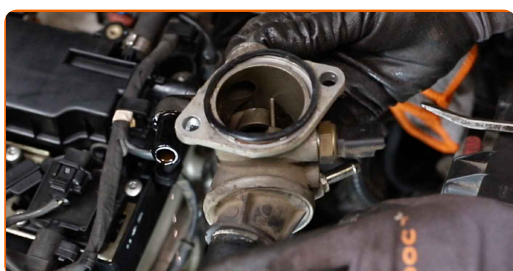
36

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



37

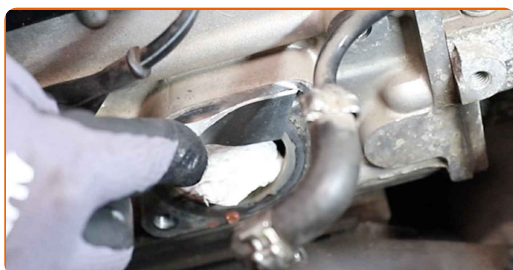
Verwijder het thermostaathuis samen met de thermostaat. Gebruik een koevoet.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel om het niet te beschadigen.

**38** Maak de montageplekken van het thermostaathuis schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.

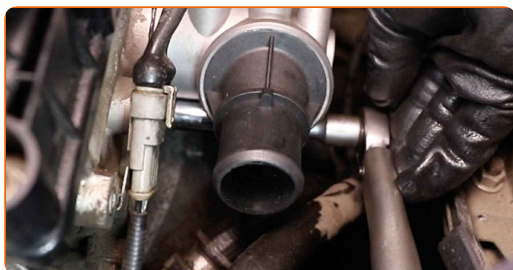


**39** Behandel de montageplaats voor de thermostaatbehuizing. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

**40** Installeer het nieuwe thermostaathuis samen met de thermostaat.



**41** Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.

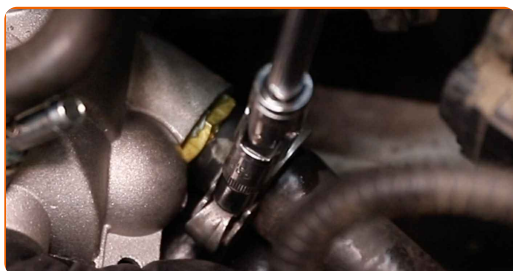




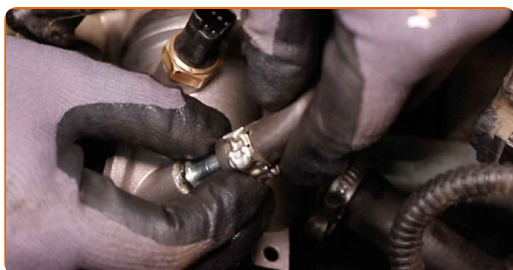
**42** Sluit de koelvloeistofslang aan.



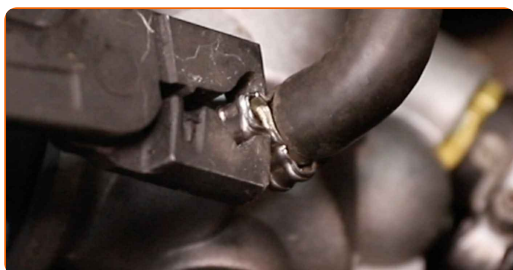
**43** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**44** Sluit de koelvloeistofslang aan.



**45** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**46** Sluit de koelvloeistofslang aan.



**47** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**48** Sluit de koelvloeistofslang aan.



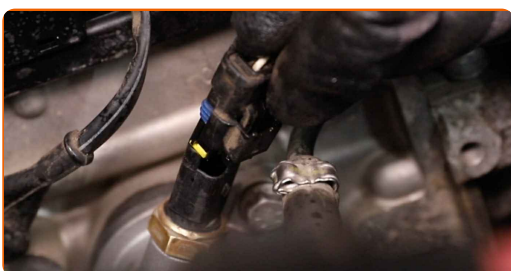
**49** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



**50** Behandel de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



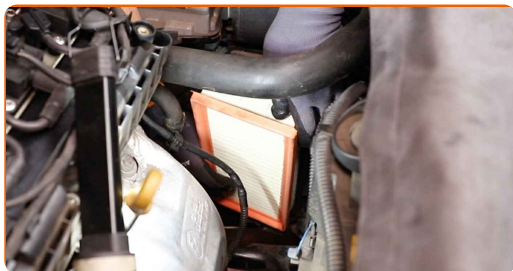
**51** Steek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor erin.





52

Plaats de filterpatroon in het filterhuis. Zorg ervoor dat de filterrand goed aansluit op de behuizing.



53

Haal de microvezeldoek van het gasklephuis.



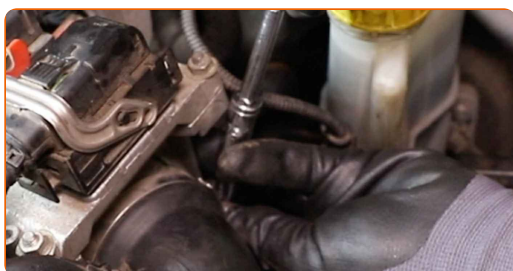
54

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



55

Draai de klem en de bevestigingsmiddelen op de luchtfilterinlaatbuis vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

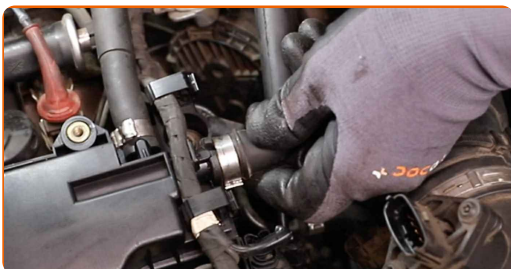


56

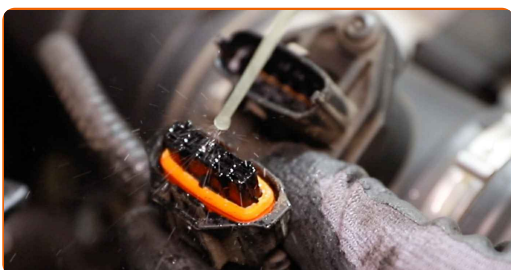
Verwijder de microvezeldoek van de opening in de PCV-klep.



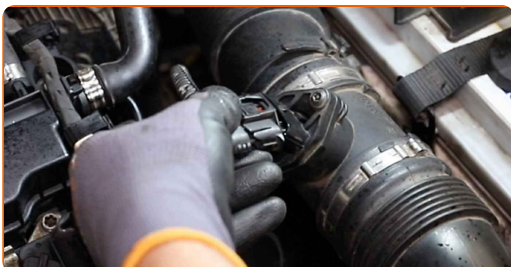
- 57** Verbind aan de rechterkant de slang van de PCV-klep met de motorafdekplaat. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



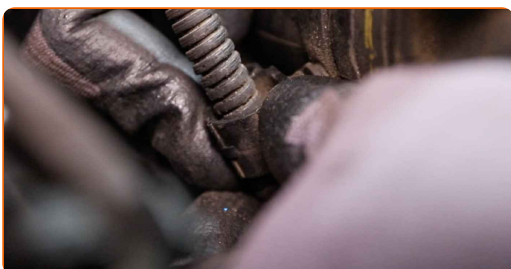
- 58** Behandel de stekker voor de luchtmassameter met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



- 59** Steek de stekker van de luchtmassameter in.



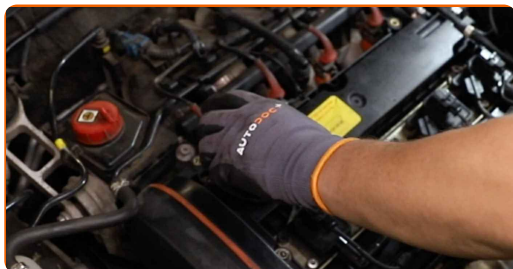
- 60** Sluit de bedrading van de luchtmassasensor aan.



- 61** Schroef de olievuldop los.

62

Verwijder de kap van de oliefilter.



63

Installeer het motordeksel en maak het vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – ALFA ROMEO 146 (930). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren om het onderdeel niet te beschadigen tijdens de montage.

64

Installeer de kap van de oliefilter.

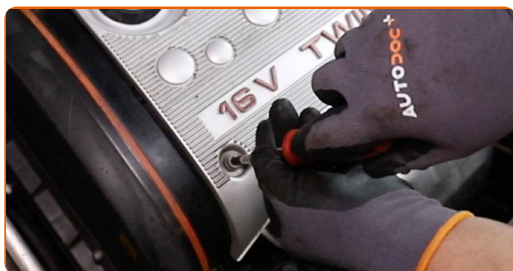
65

Draai de olievuldop vast.



66

Schroef de bevestigingen van de motorafdekking vast. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



67

Haal de dop van het expansiereservoir.

68

Steek de trechter erin.



69

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



### AUTODOC raadt aan:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

70

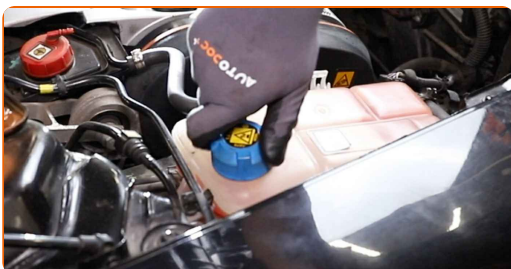
Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

**71** Schakel de motor uit.

**72** Plaats het dopje op het expansiereservoir.



**73** Draai de dop op het expansiereservoir.



**74** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**75** Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.