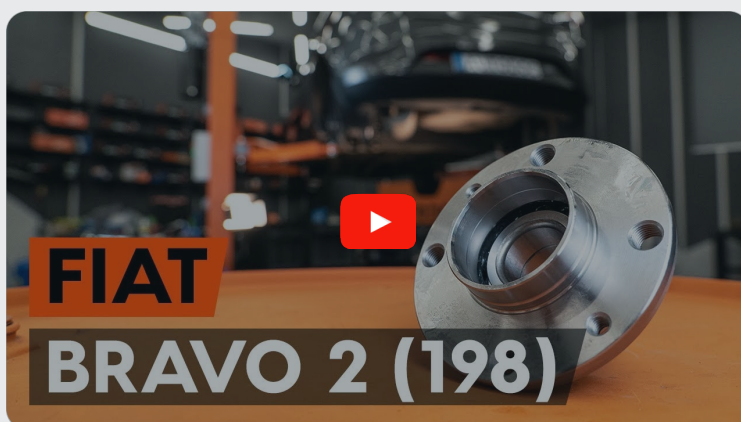




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312) –**
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

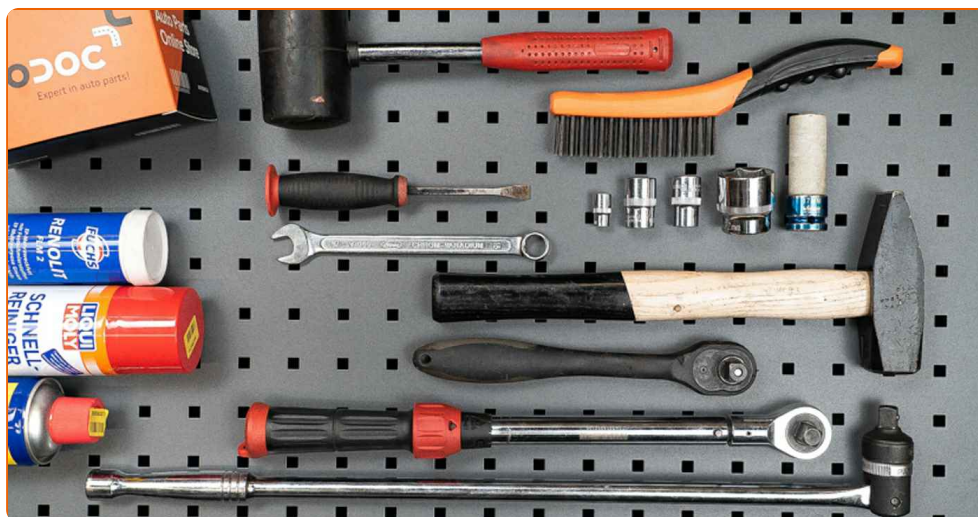
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VERVANGING: WIELLAGER – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

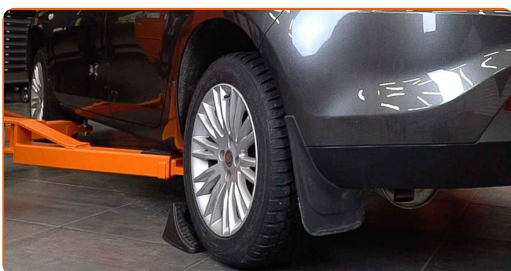
Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

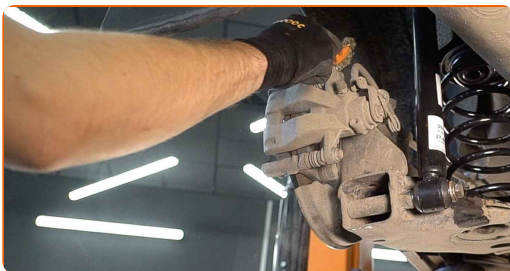
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

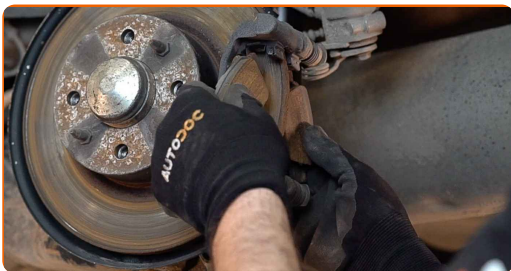


Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

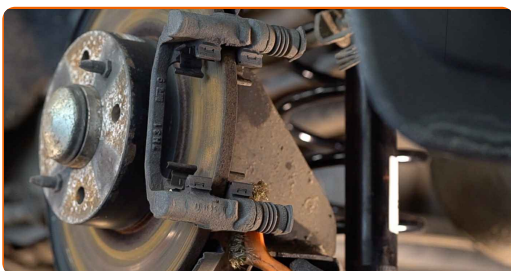
9

Verwijder de remblokken.



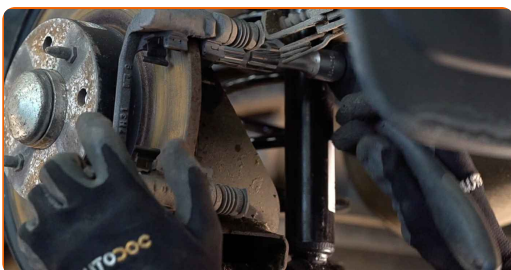
10

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.

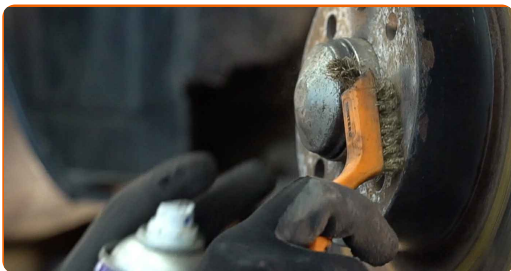


12

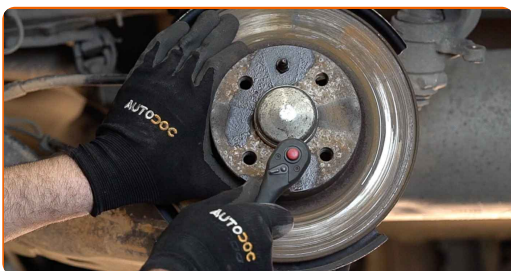
Verwijder de remklauwbeugel.



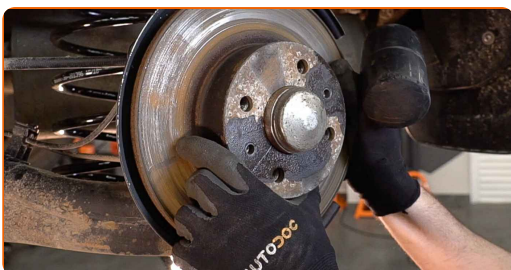
13 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



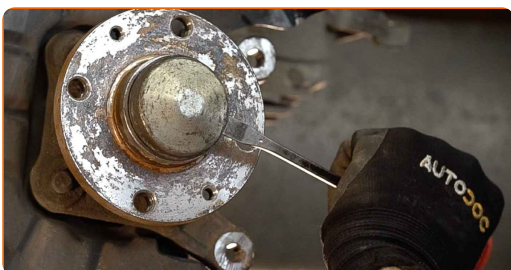
14 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



16 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

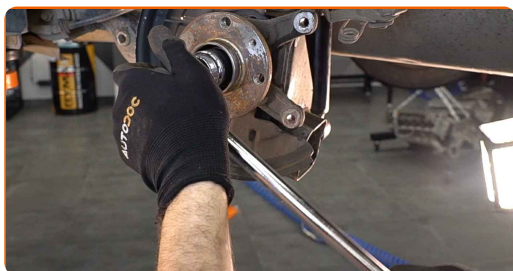


Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips van de experts van AUTODOC:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

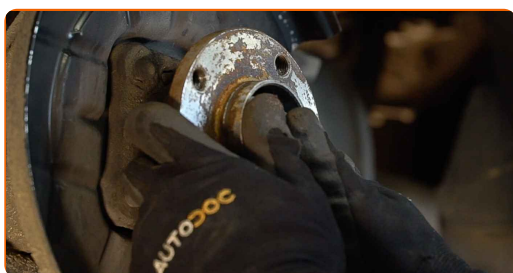
17

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



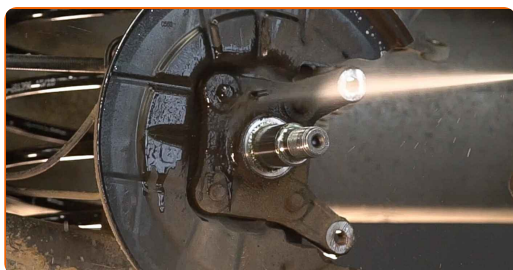
18

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



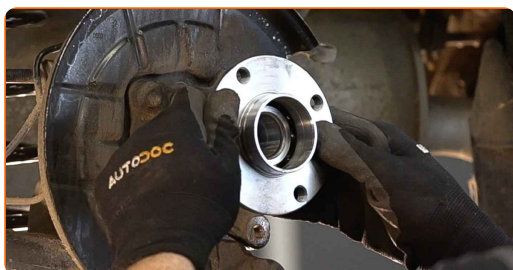
19

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik allesreiniger.

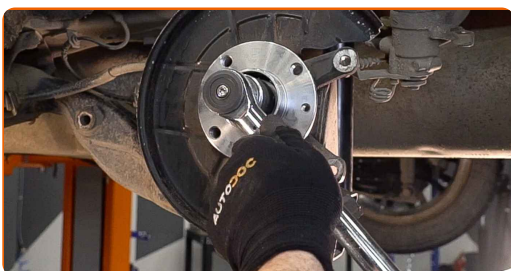


20

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



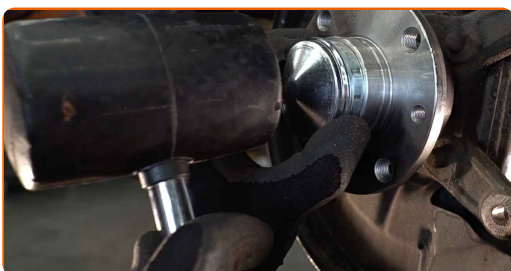
- 21** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 224 Nm.



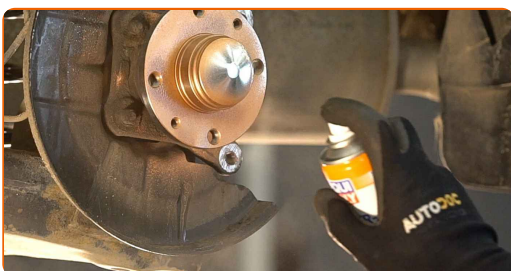
Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

- 22** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 23** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



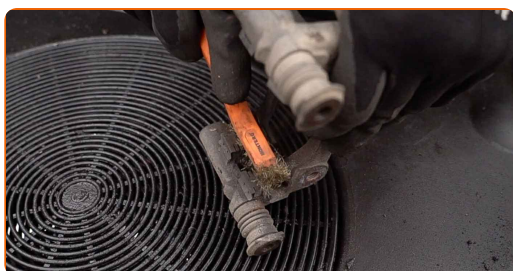
24 Installeer de remschijf.



25 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



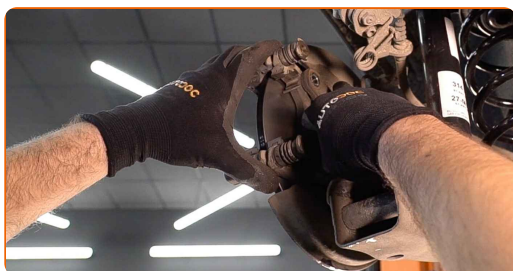
26 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

27 Installeer de remklauwbeugel.



- 28** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



- 29** Installeer de remblokken.

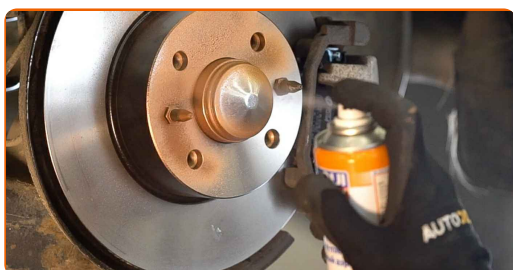


- 30** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 31** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel.

- 32** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

34

Installeer het wiel.

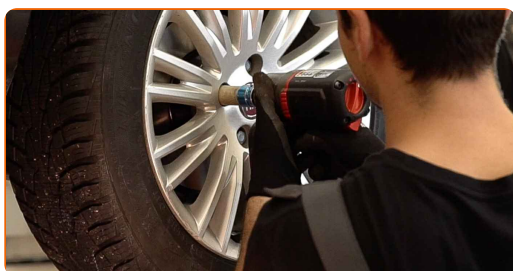


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

35

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 36 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 37 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.