



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** –
vervangingshandleiding

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

VERVANGING: REMSCHIJVEN – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

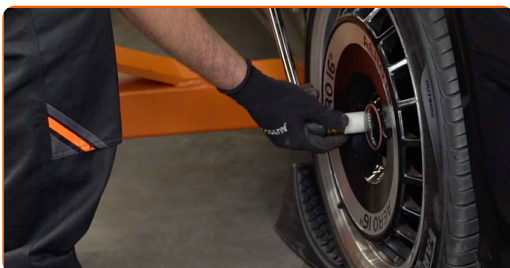
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



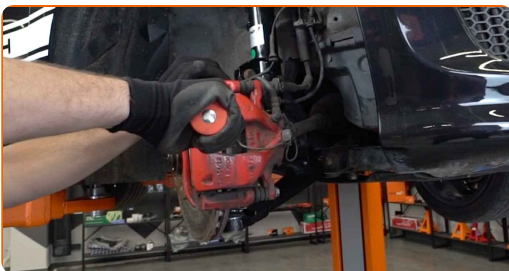
Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

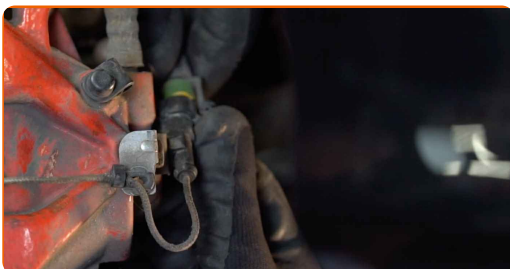
6 Neem het wiel eraf.



7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



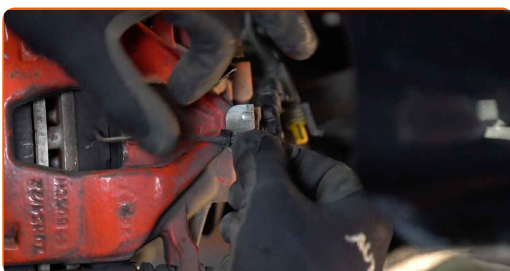
- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.



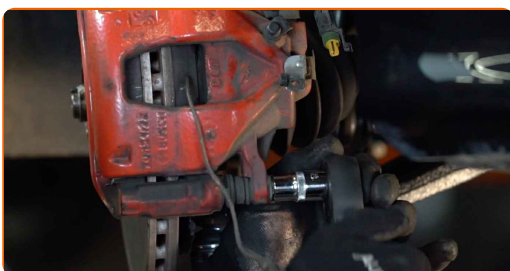
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Verwijder de ABS-sensorkabel uit de houder van de remklauw.

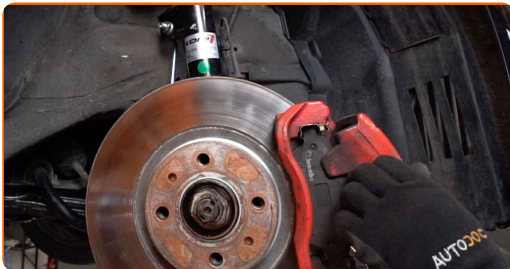


- 10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.

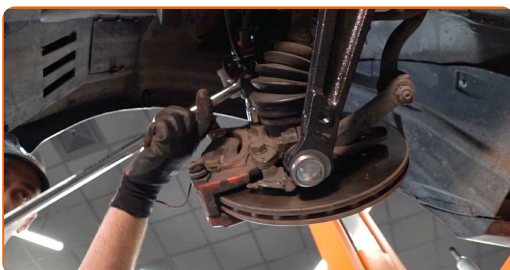


Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

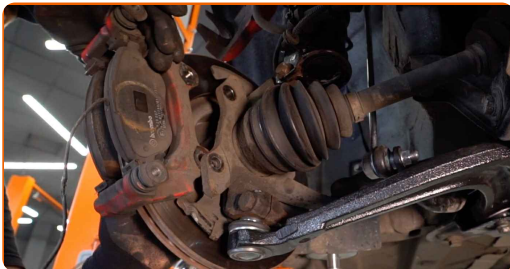
12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



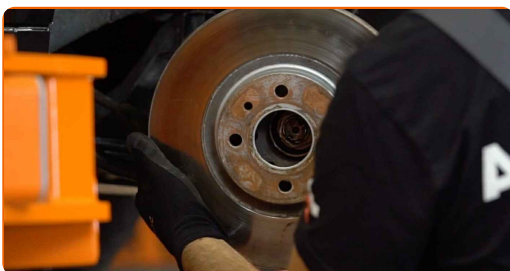
13

Verwijder de remklauwhouder samen met de remblokken.



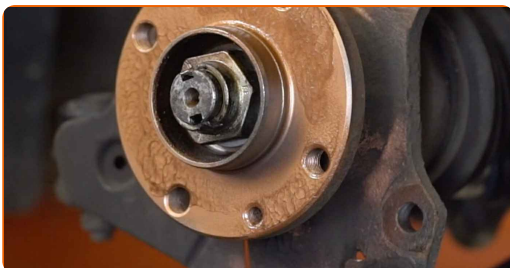
14

Verwijder de remschijf.



15

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

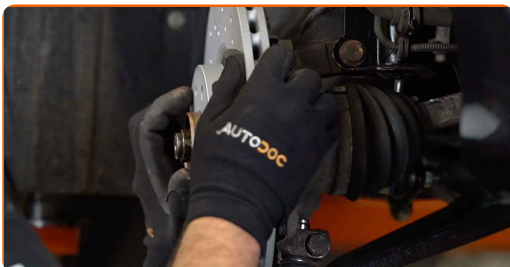


16

Verwijder antiroestvet van de nieuwe remschijf.

17

Installeer de remschijf.



18

Monteer de remklauwhouder samen met de remblokken.



19

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



20

Maak het oppervlak van de remklauw schoon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

21

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



- 22** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



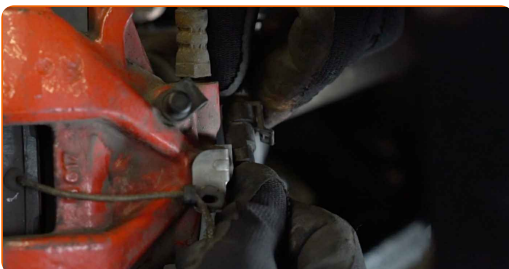
Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

- 23** Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw.



- 24** Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



25 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.

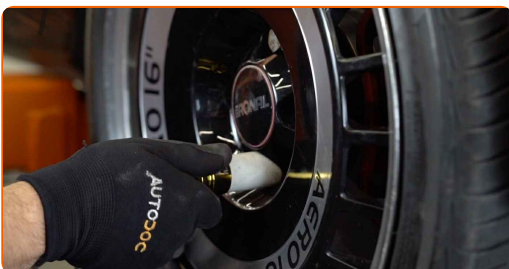
27 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

28 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 29 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 30 Verwijder de krik en de wielblokken.
- 31 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.
- 32 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.