



Hoe achterste bovenste  
arm vervangen bij een  
**Audi A4 B8** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Coupe (8T3) RS5 quattro, AUDI A6 Sedan (4G2, 4GC, C7) 2.0 TFSI, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, (+ 124)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – AUDI A4 B8. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

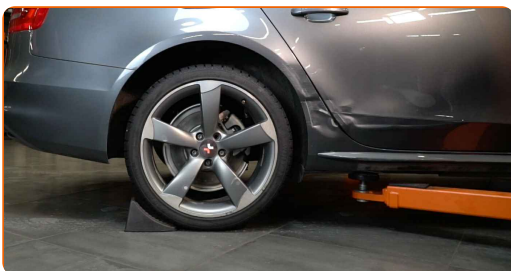
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: achterste bovenste arm – Audi A4 B8. AUTODOC beveelt aan:

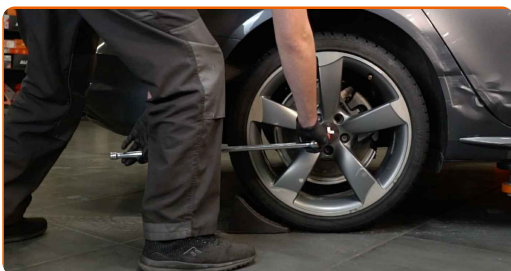
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – AUDI A4 B8. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

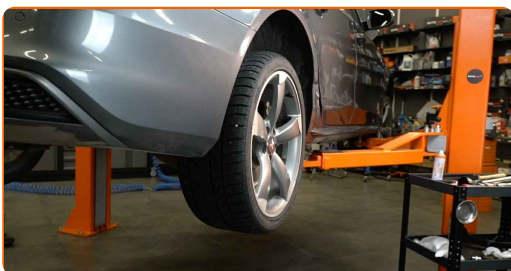
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



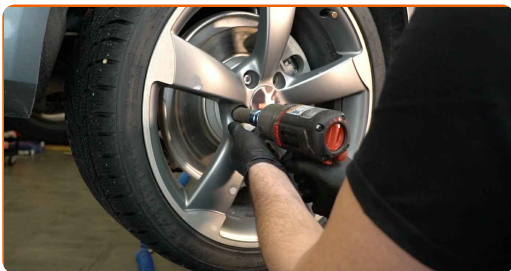
**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



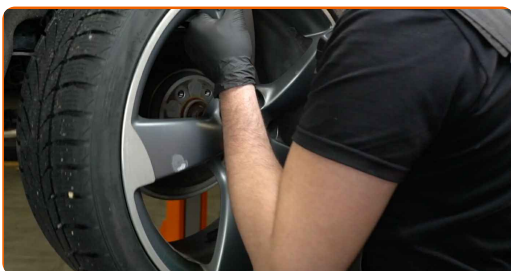
**4** Draai de wielbouten los.



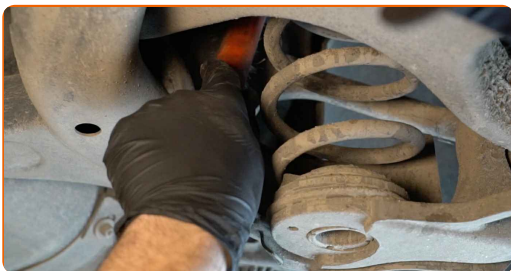
Vervanging: achterste bovenste arm – Audi A4 B8. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

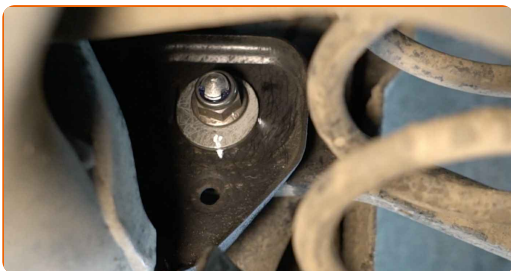
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

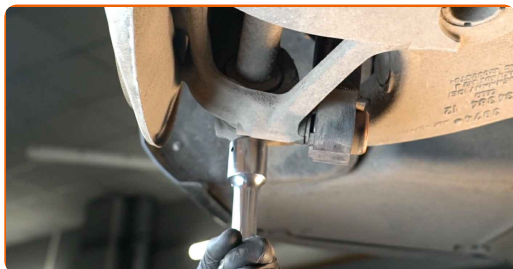


**7** Maak een markering op de camber verstelbout.



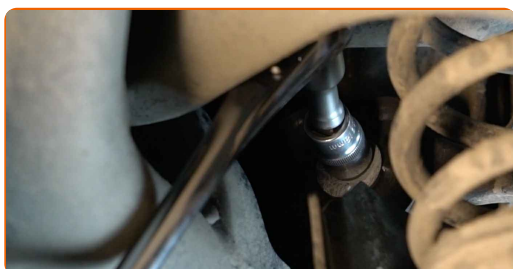
8

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



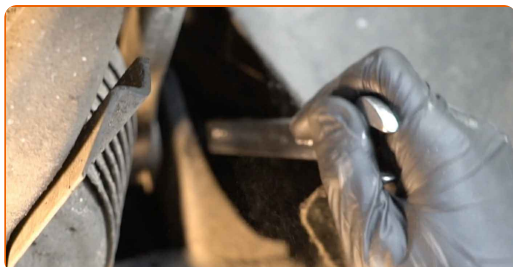
9

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



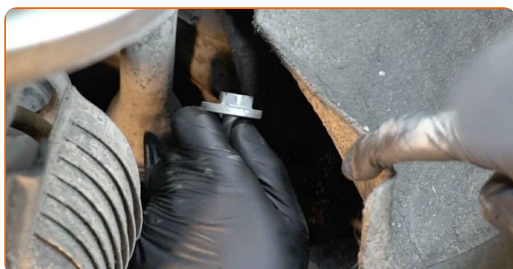
10

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



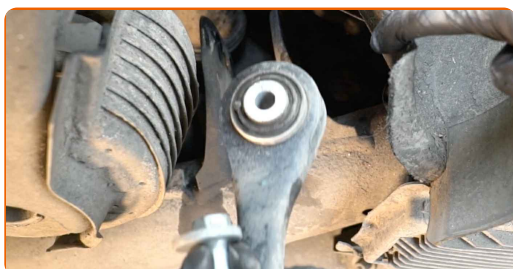
11

Verwijder de bevestigingsbouten.



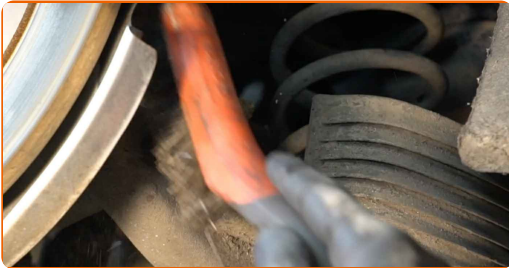
12

Verwijder de bovenste arm achteraan.

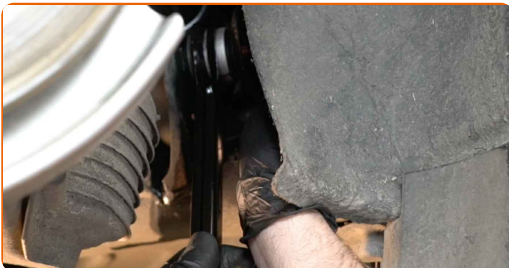




- 13** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Installeer de bovenste arm achteraan.



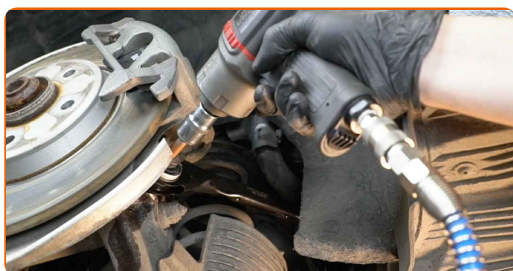
Vervanging: achterste bovenste arm – Audi A4 B8. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

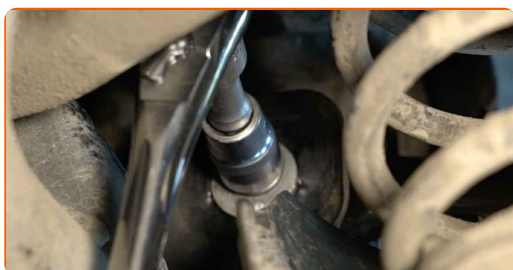
- 15** Breng de bevestigingsbouten aan.



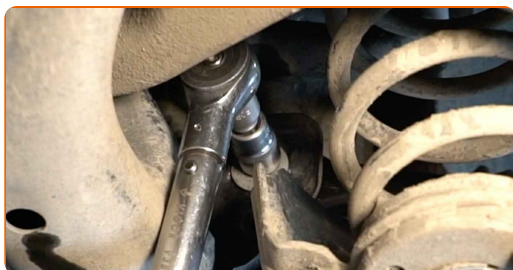
- 16** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



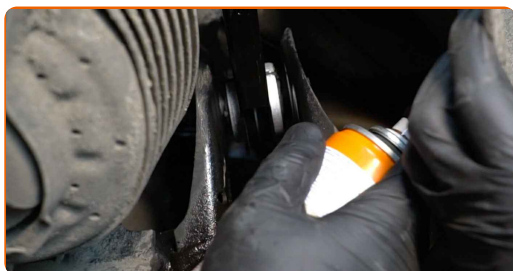
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.



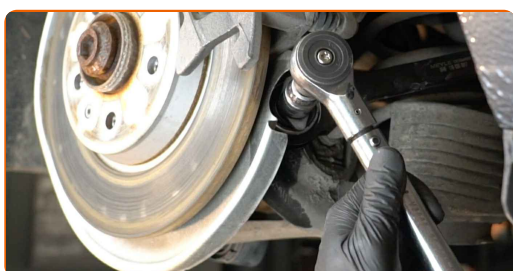
19

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



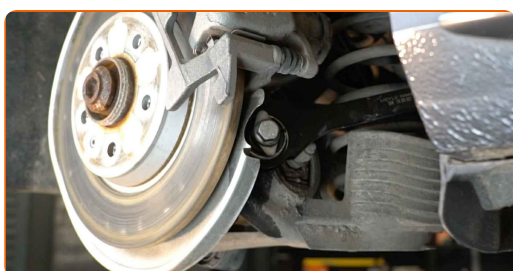
20

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



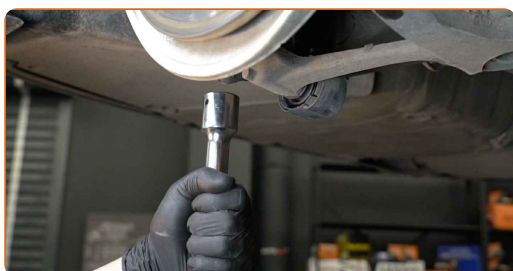
21

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



22

Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste bovenste arm – Audi A4 B8. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

23

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



24

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

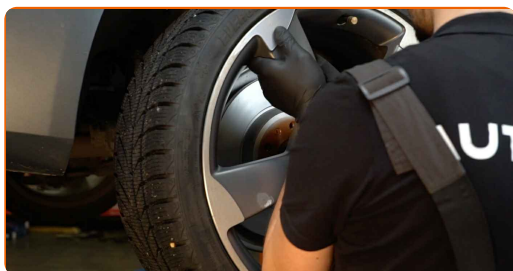


Vervanging: achterste bovenste arm – Audi A4 B8. Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

25

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Audi A4 B8

26

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



27

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



28

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B8**

**DRAAGARM VOOR AUDI: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR AUDI A4 B8: DE BESTE AANBIEDINGEN  
EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.