



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Audi**
A4 B7 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

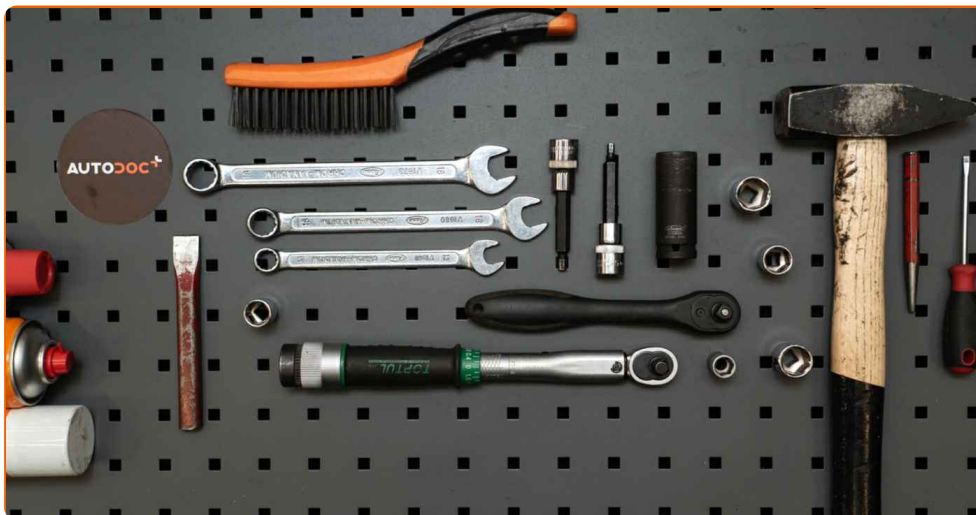


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A4 B7. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

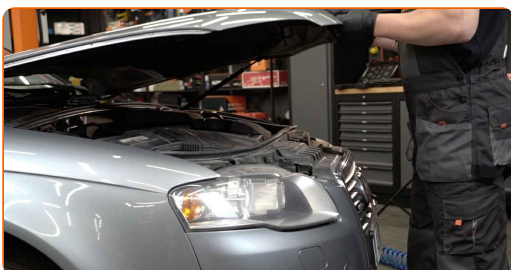
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. AUTODOC beveelt aan:

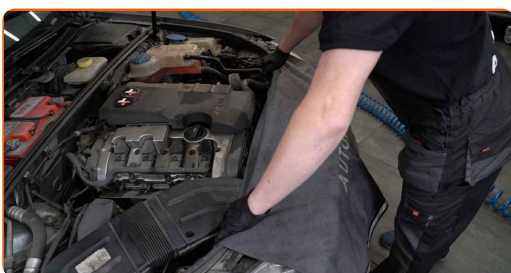
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A4 B7. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

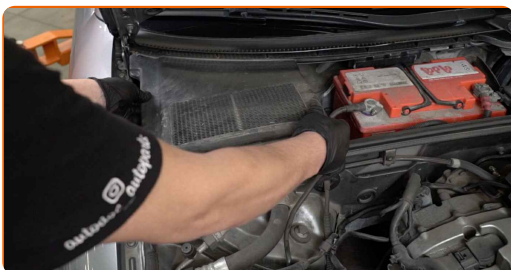
1 Open de motorkap.



2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

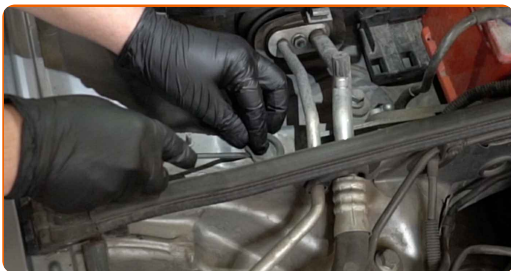


3 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



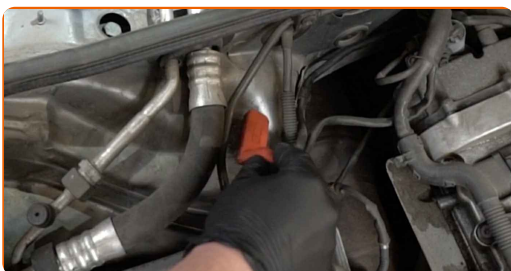
4

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



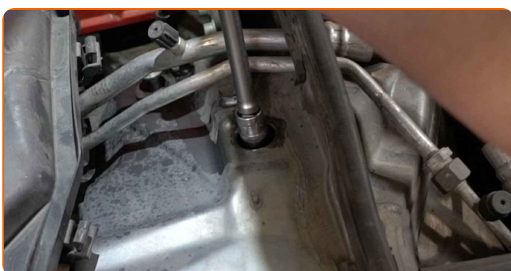
5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



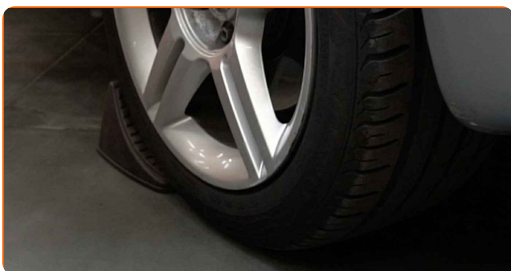
6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



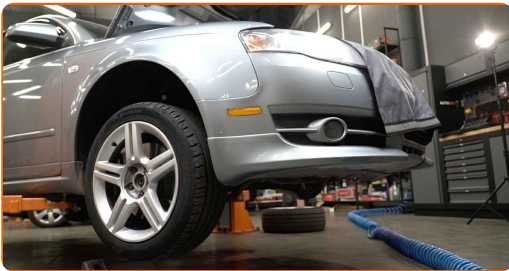
8

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



10

Draai de wielbouten los.

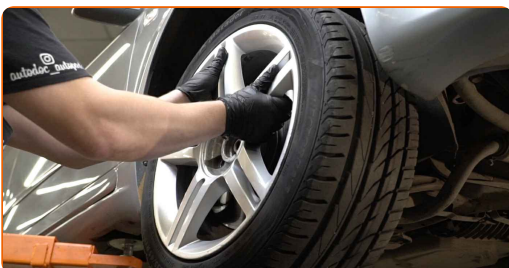


AUTODOC raadt aan:

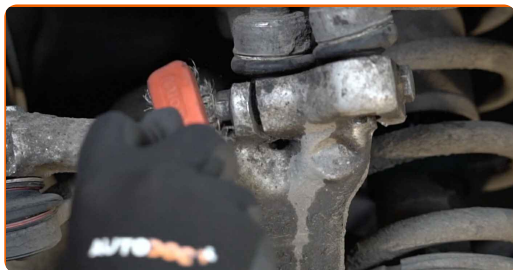
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Audi A4 B7

11

Neem het wiel eraf.



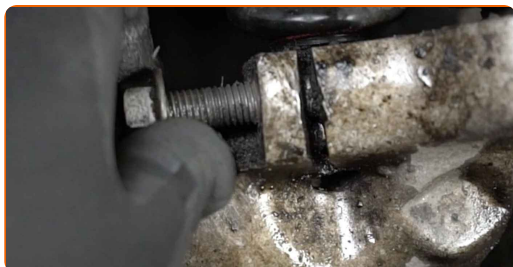
- 12** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



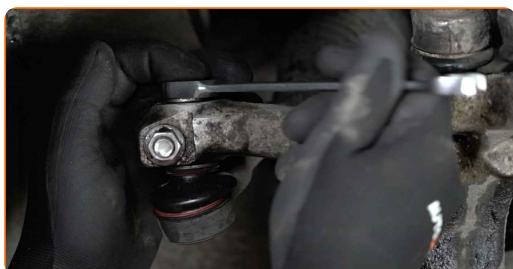
- 13** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



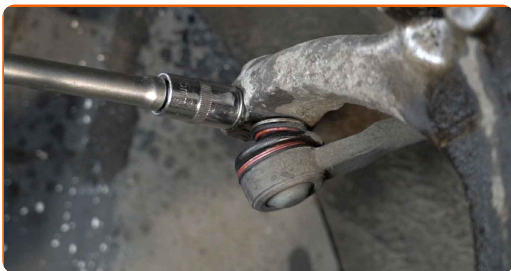
- 14** Verwijder de bevestigingsbout.



- 15** Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



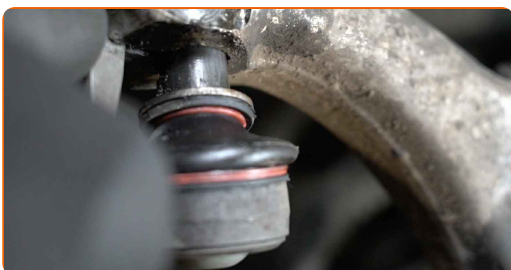
16 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



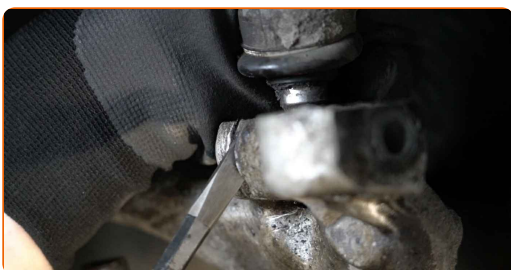
17 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



18 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

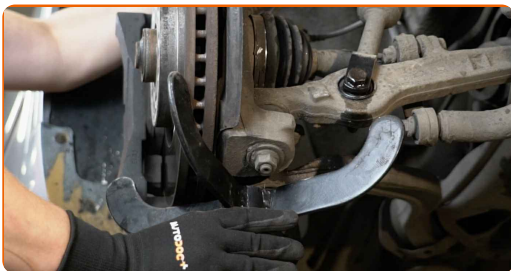


19 Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



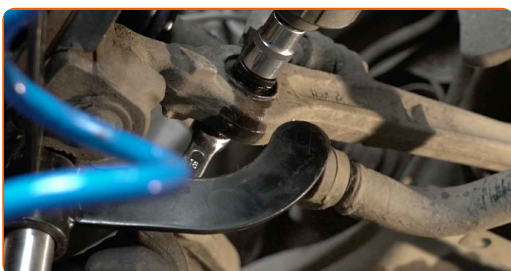
20

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



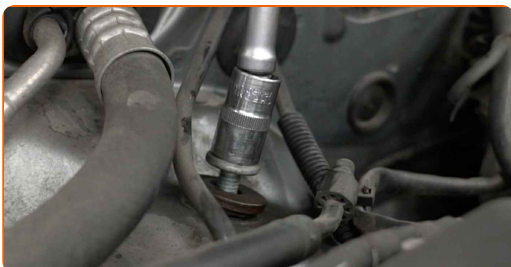
21

Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



22

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

23

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

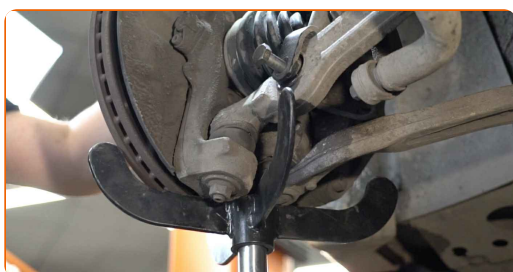


25

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

26

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

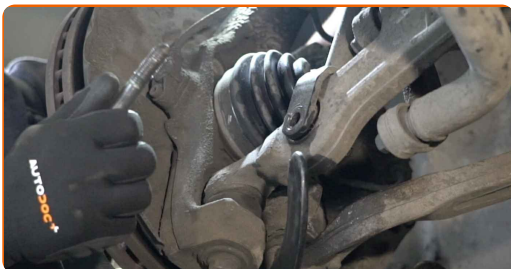


Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

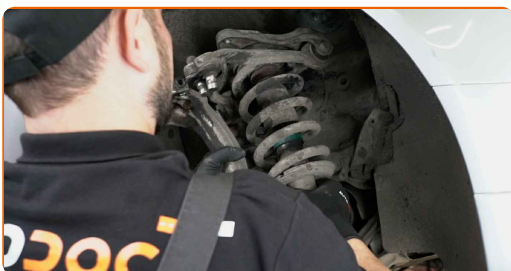
27

Verwijder de bevestigingsbout.



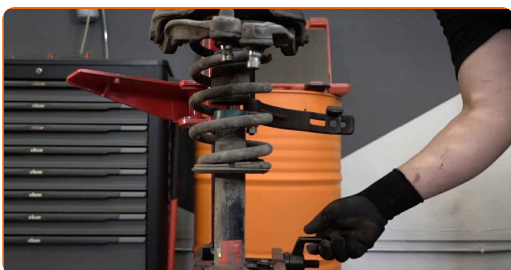
28

Verwijder de veerpoot.



29

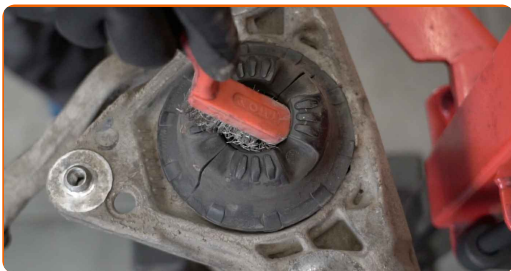
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



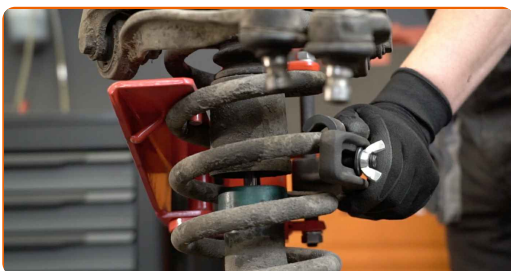
Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

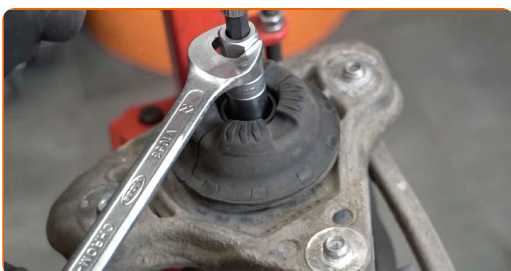
30 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.



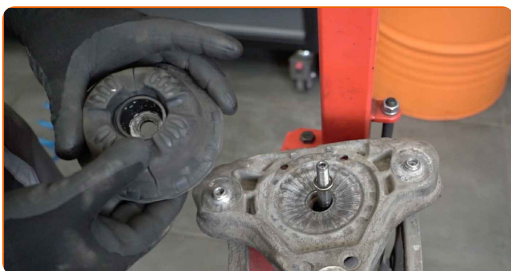
31 Duw de veer samen.



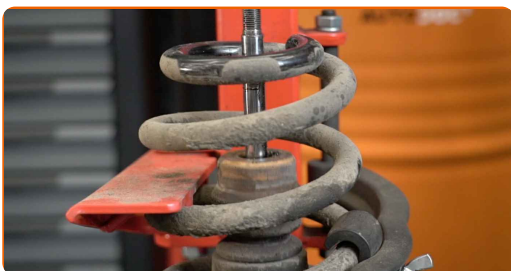
32 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

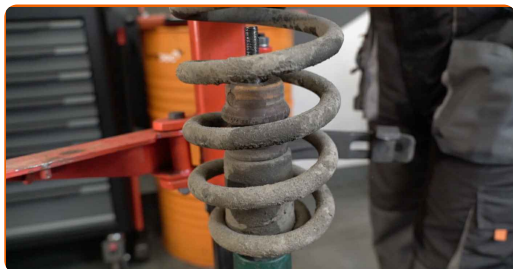


34 Maak de schroefveer los.



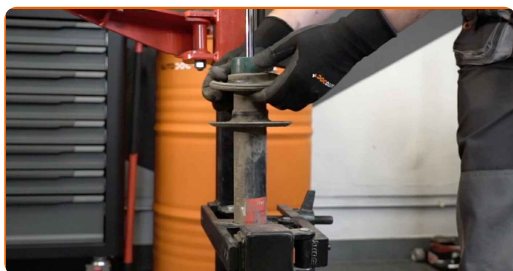
35

Verwijder de veer.



36

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

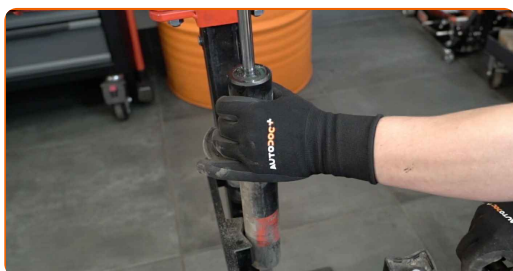


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

37

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

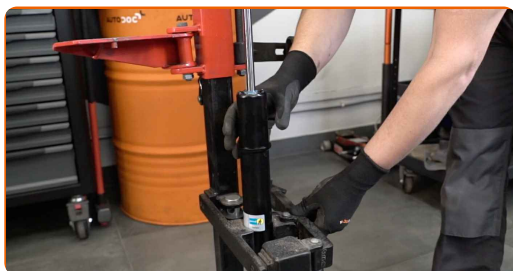


Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. Tip:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

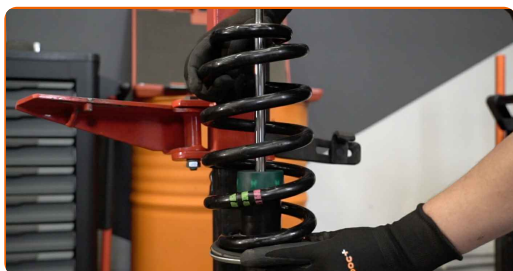
38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



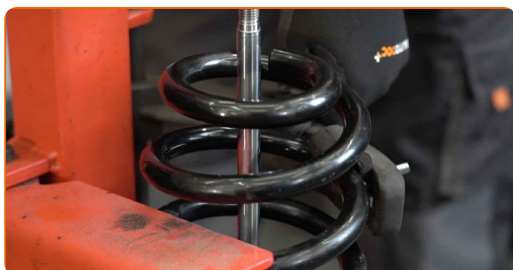
39

Installeer de veer op de schokdemper.



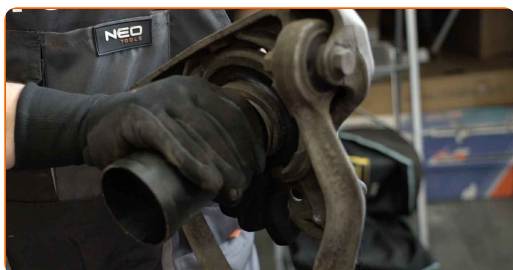
40

Duw de veer samen.



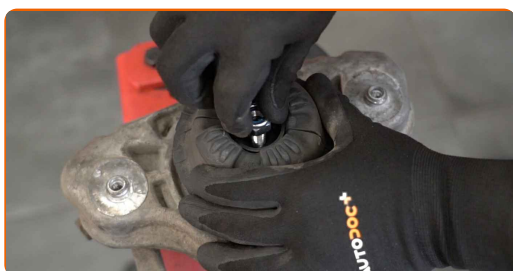
41

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



42

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 43** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. AUTODOC beveelt aan:

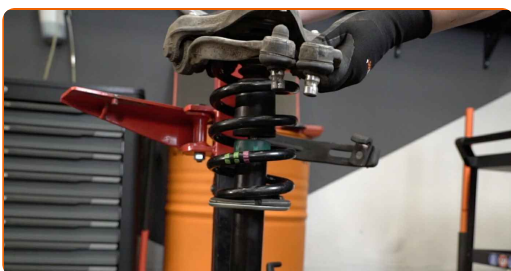
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 44** Ontspan de veer.

- 45** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

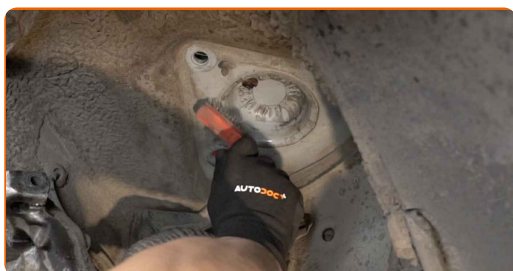


- 46** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



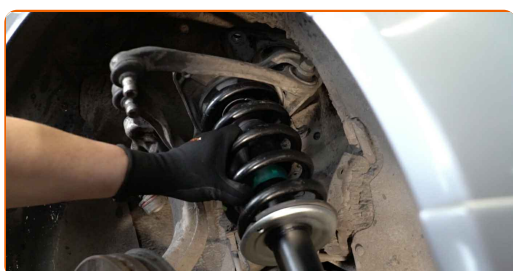
47

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



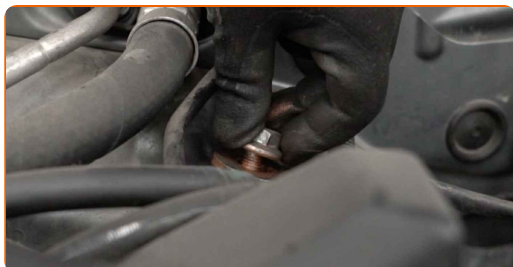
48

Installeer de veerpoot in de wielkast.



49

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

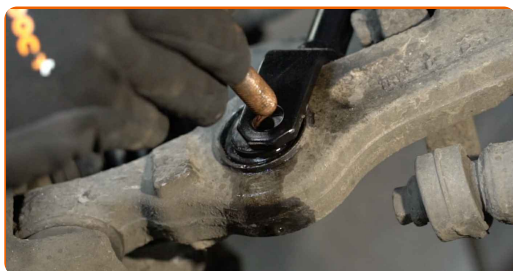


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A4 B7

50

Installeer de bevestiging die de veerpoot met de draagarm verbindt.

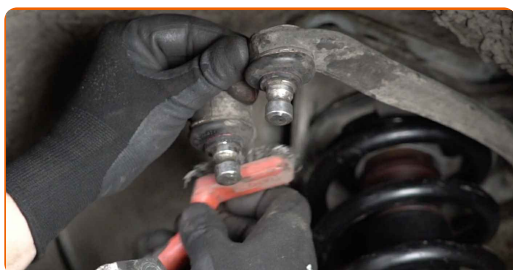


51

Schroef het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de draagarm verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

52

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

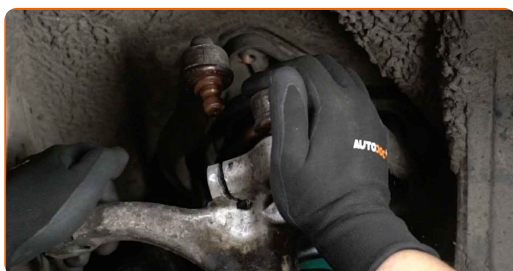


53

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

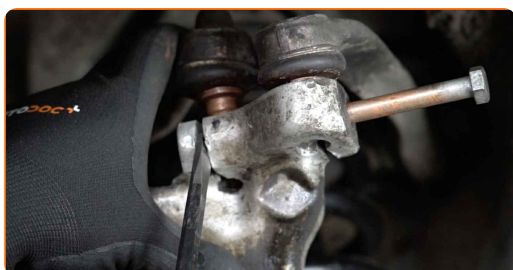
54

Plaats de draagarmen.

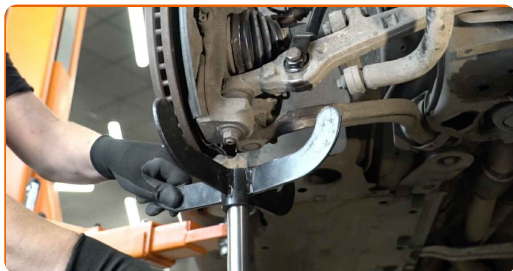


55

Breng de bevestigingsbouten aan.



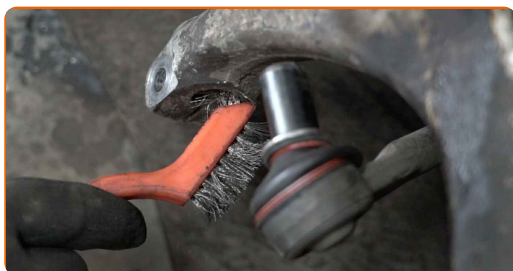
56 Verwijder de steun van onder de fusee.



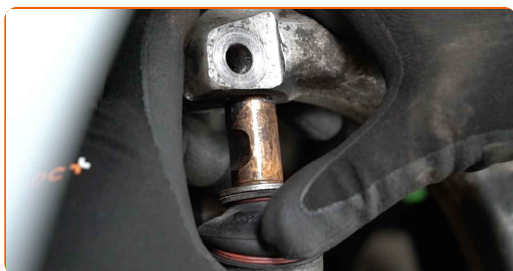
AUTODOC raadt aan:

- Audi A4 B7 – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

57 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



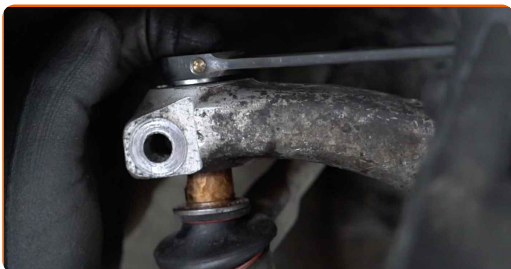
58 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



59 Breng de bevestigingsbouten aan.

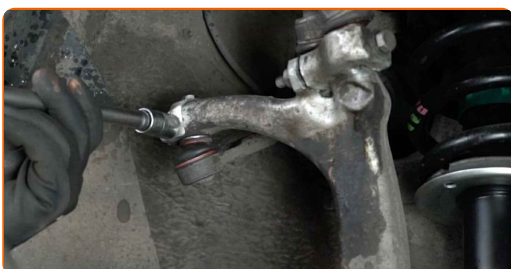
60

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



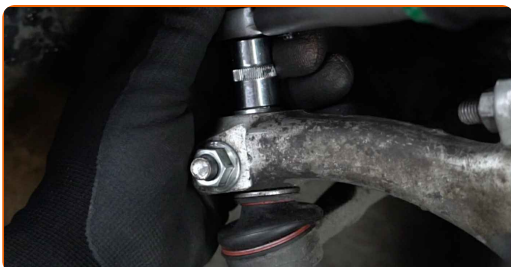
61

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



62

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.

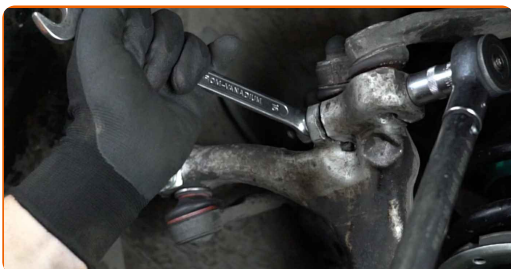


63

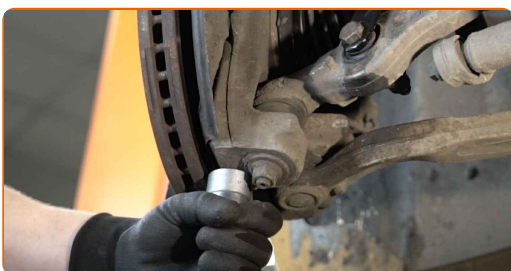
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



- 64** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



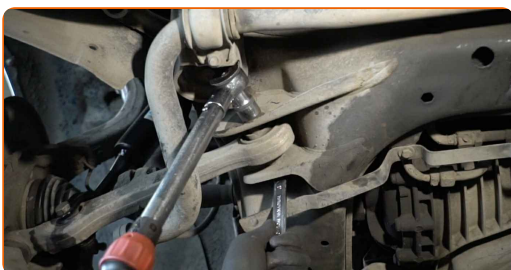
- 65** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 66** Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 67** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°

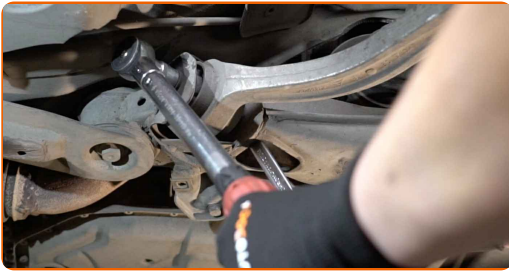


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

68

Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

69

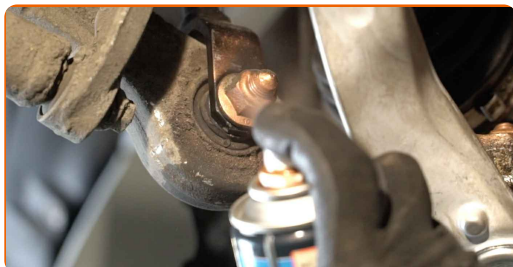
Verwijder de steun van onder de fusee.



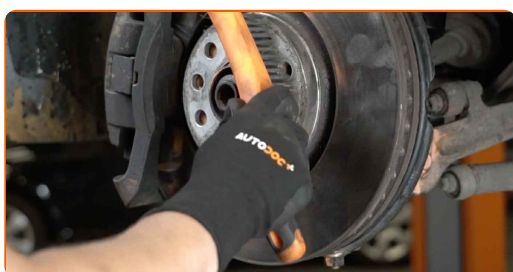
AUTODOC raadt aan:

- **Vervanging:** veerpoot – Audi A4 B7. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 70** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 71** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 72** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 73** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B7. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

74

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

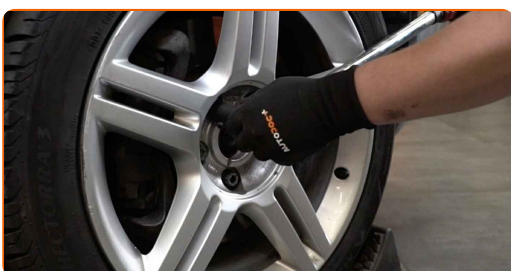
75

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



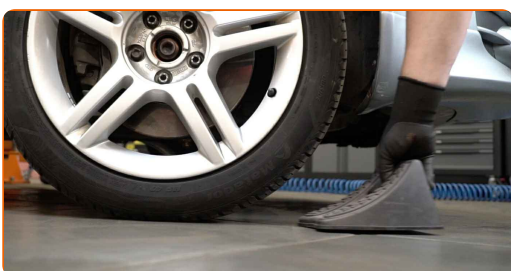
76

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

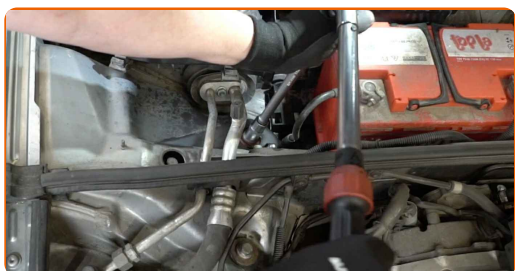


77

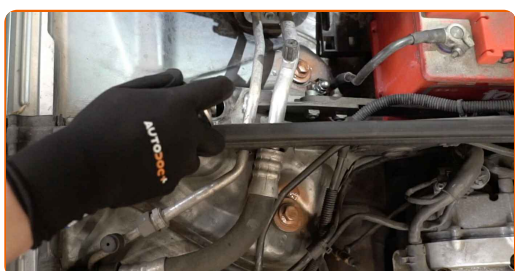
Verwijder de krik en de wielblokken.



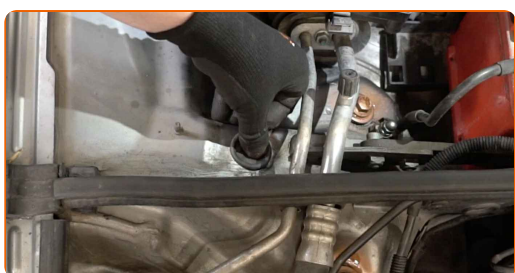
- 78** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



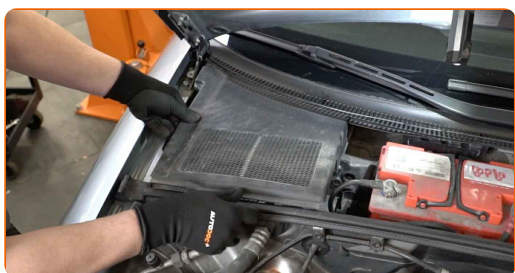
- 79** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



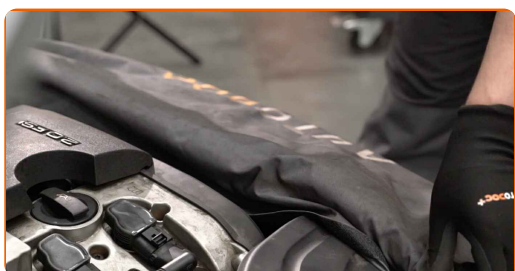
- 80** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 81** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

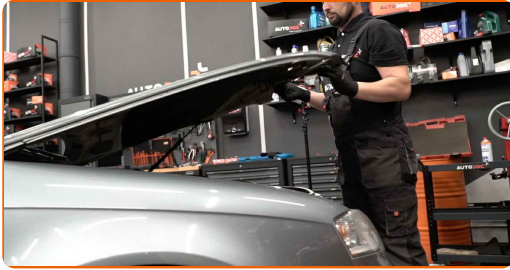


- 82** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



83

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B7

SCHOKDEMPERS VOOR AUDI: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR AUDI A4 B7: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.