



Hoe veerpoot achteraan  
vervangen bij een **Audi**  
**A4 B5 Avant** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.4, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 DUO

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A4 B5 AVANT.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

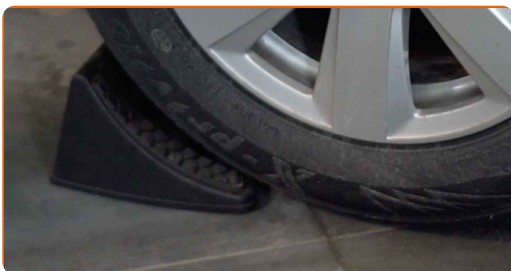
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Audi A4 B5 Avant.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A4 B5 Avant

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



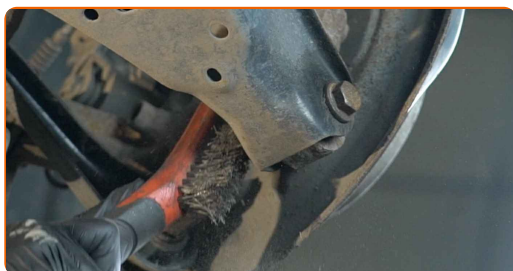
**7** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



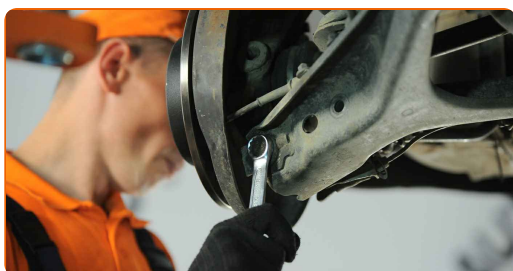
**8** Verwijder de bevestigingsbout.



**9** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

**12** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**13** Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

**14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

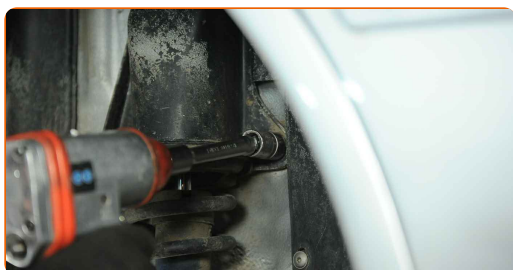
**15** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**16** Verwijder de bevestigingsbout.

**17** Koppel de draagarm los van de achterfusee.

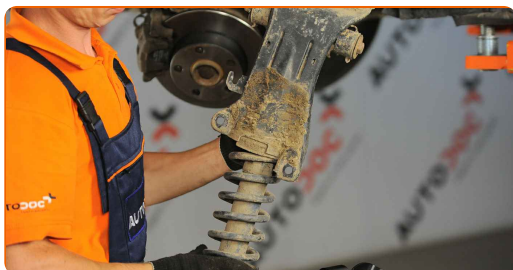
**18** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**19** Ontkoppel de onderste draagarm. Gebruik een koevoet.

**20** Druk de draagarm van de ophanging omlaag.

**21** Verwijder de veerpoot.



**22** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

23

Duw de veer samen.

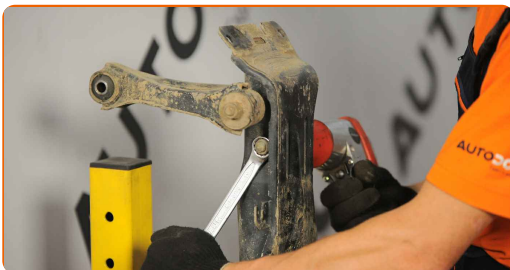


24

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



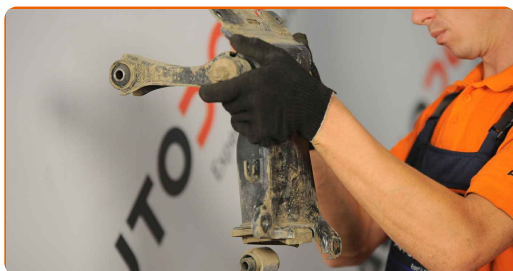
26

Verwijder de bevestigingsbout.



27

Neem de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager van zijn plek.

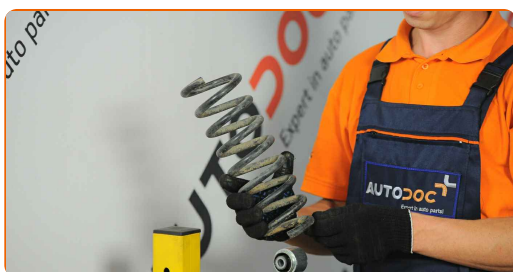


28

Maak de schroefveer los.

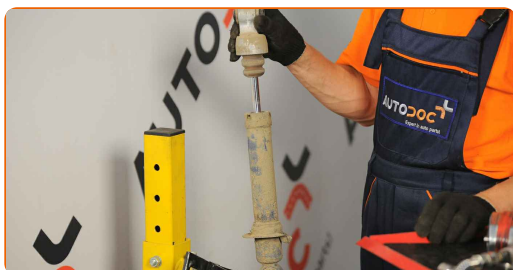
29

Verwijder de veer.



30

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



### Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

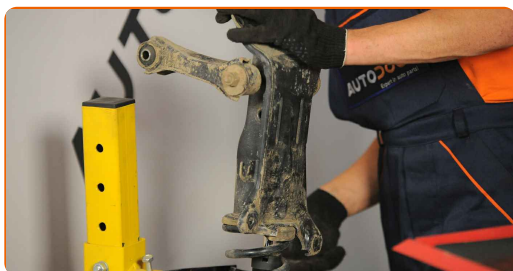
31

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

**32** Installeer de veer op de schokdemper.



**33** Monteer de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager.

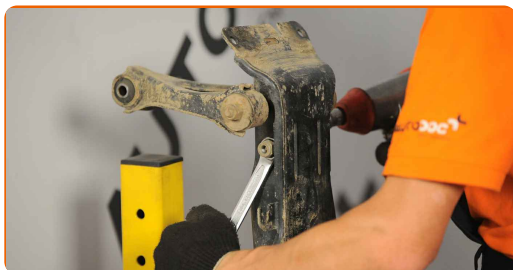


**34** Duw de veer samen.



**35** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

**36** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tips van de experts van AUTODOC:

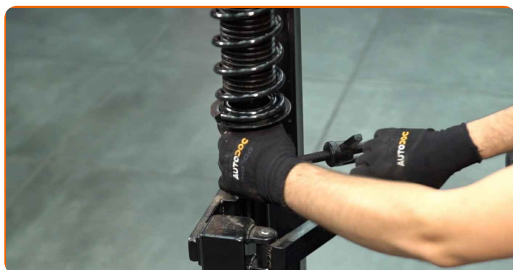
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

37

Ontspan de veer.

38

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

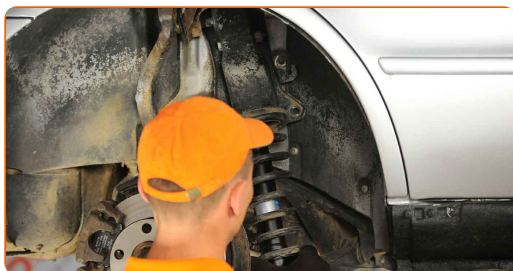


39

Druk de draagarm van de ophanging omlaag.

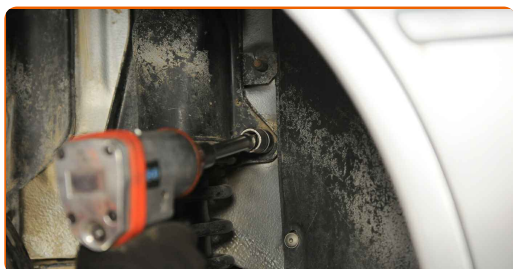
40

Installeer de veerpoot in de wielkast.



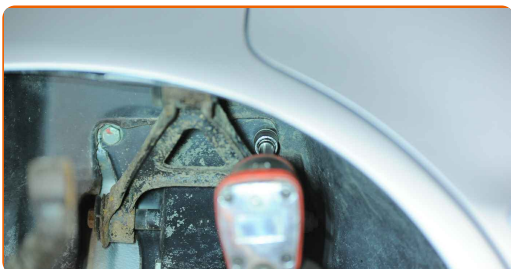
41.1

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



41.2

Gebruik een koevoet. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



42

Koppel de draagarm aan de achterfusee.

43

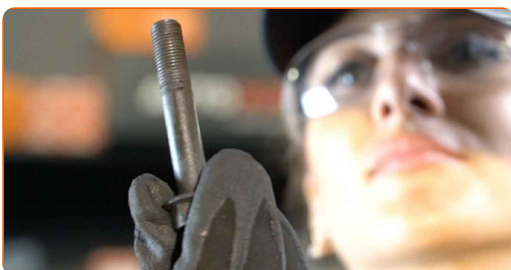
Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

44

Koppel de onderste draagarm aan. Gebruik een koevoet.

45

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.

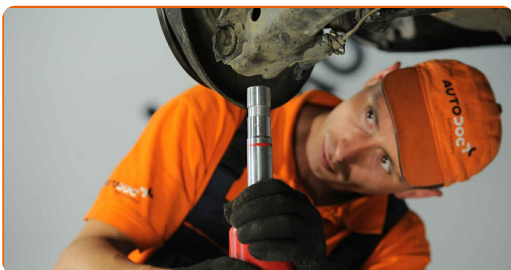


46

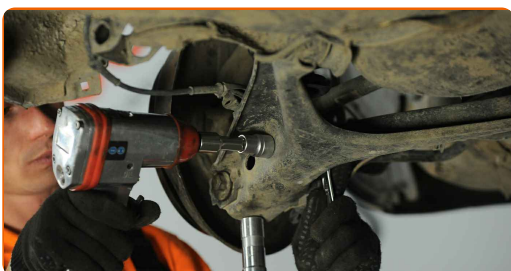
Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

47

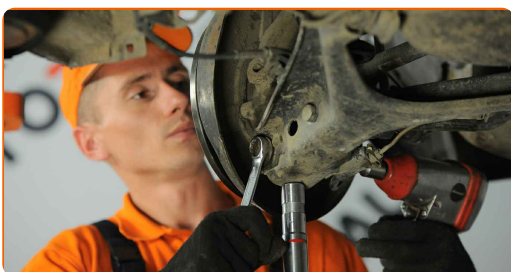
Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



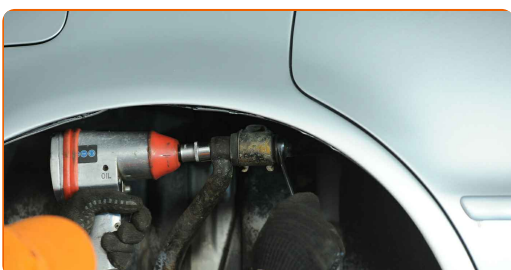
- 48** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



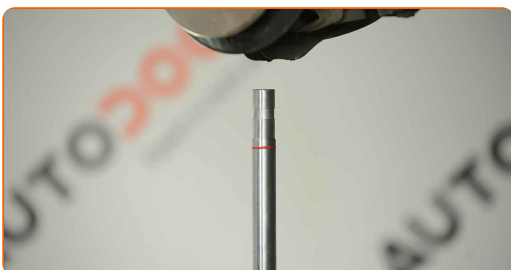
- 49** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



- 50** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



- 51** Verwijder de steun van onder de arm.

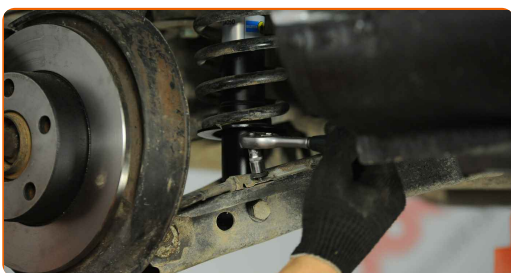


**AUTODOC raadt aan:**

- Audi A4 B5 Avant – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

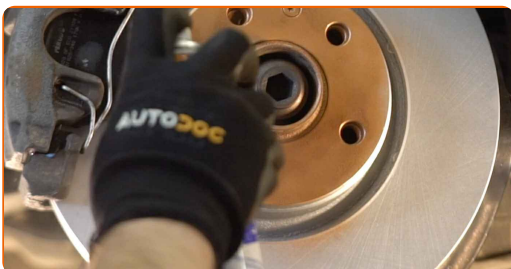
**52** Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

**53** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

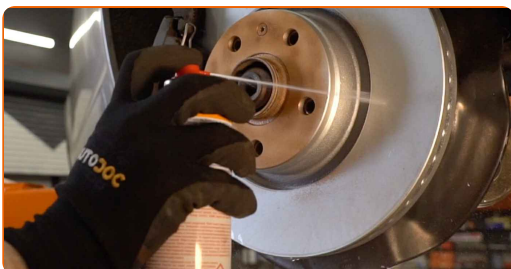


**54** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

**55** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



**56** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.





**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**57**

Installeer het wiel.



**Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tip:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

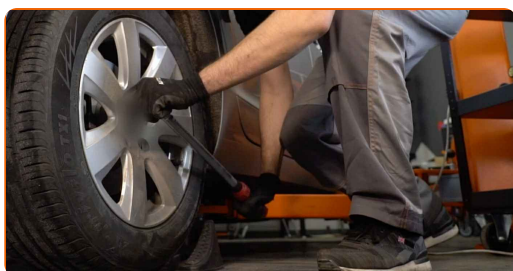
**58**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**59**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





60

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B5 AVANT**

**SCHOKDEMPERS VOOR AUDI: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR AUDI A4 B5 AVANT: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.