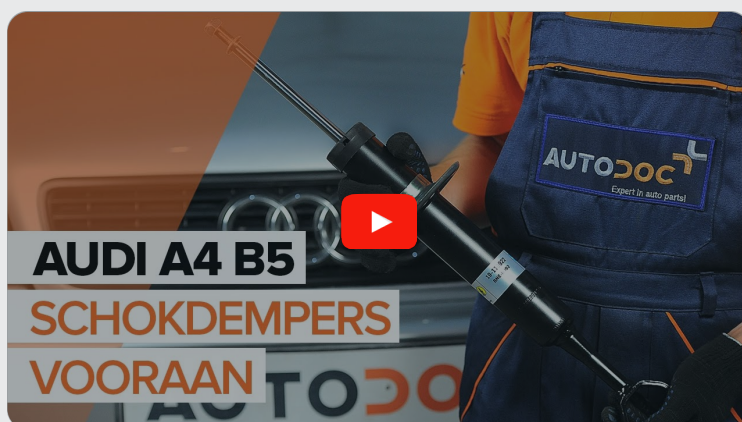




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Audi**
A4 B5 Avant –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Avant (8D5, B5) 2.8, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.8, (+ 36)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A4 B5 AVANT.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Tangen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

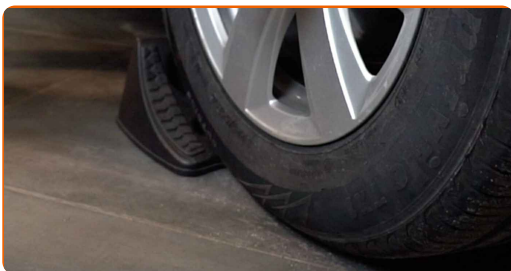
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

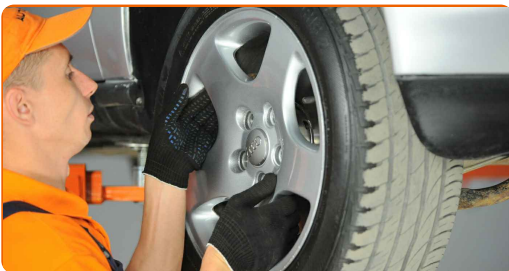


Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

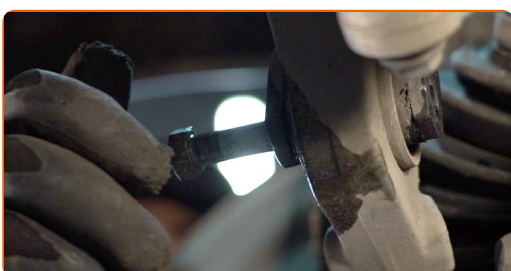
Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



- 9** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

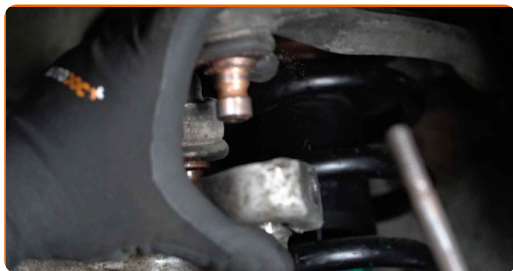


- 10** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



11

Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



12

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



13

Laat de wagen zaken.



14

Open de motorkap.



15

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

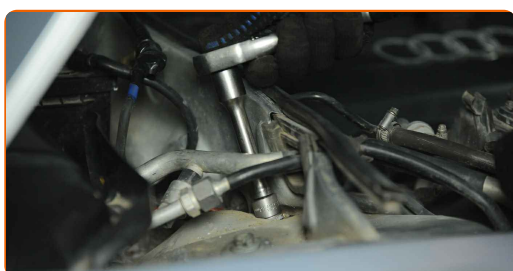
16

Verwijder de beschermende kappen van de bevestigingsbeugel van de schokdemper. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een tang.



17

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

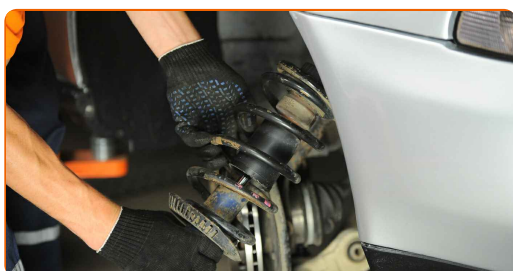


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A4 B5 Avant

18

Verwijder de veerpoot.



19

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

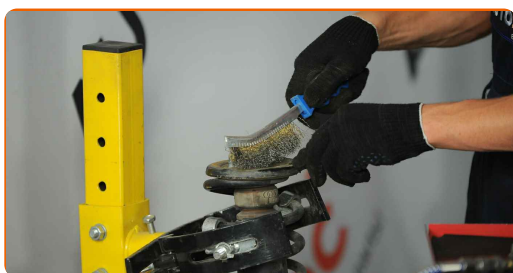


Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

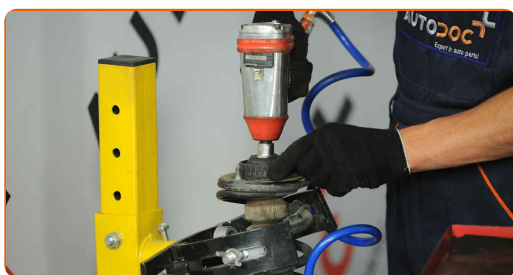
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.

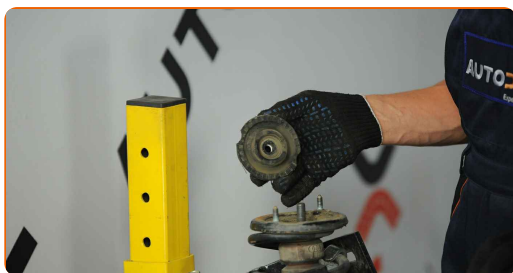
21 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

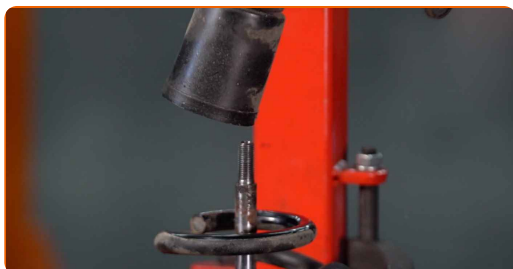


24 Maak de schroefveer los.

25 Verwijder de veer.



26 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

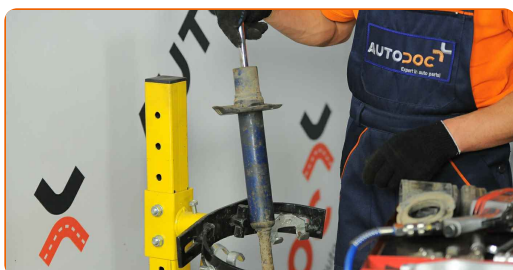


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27 Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.

28 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

29

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



30

Plaats de rubberen afstandsbus van de veer.

31

Installeer de veer op de schokdemper.

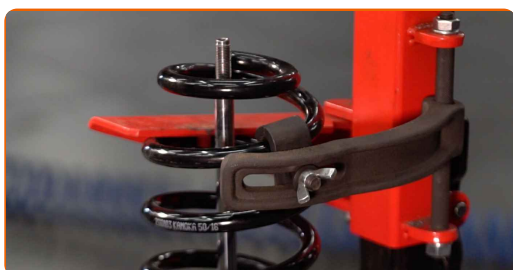


32

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

33

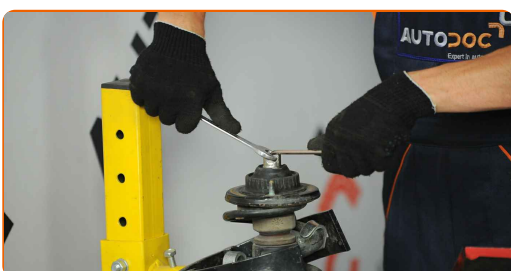
Duw de veer samen.



34 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



35 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

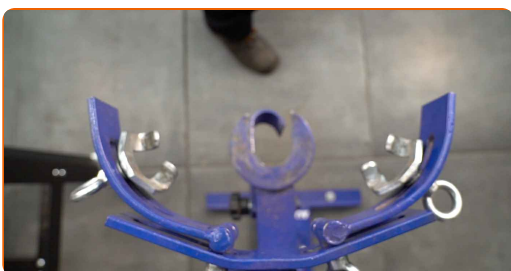


Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

36 Ontspan de veer.

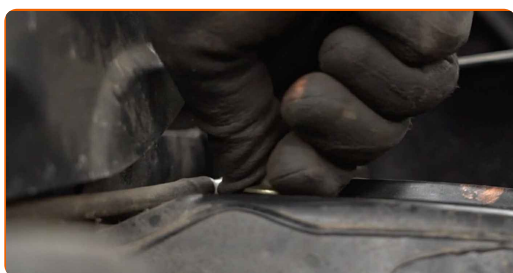
37 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



38 Installeer de veerpoot in de wielkast.



39 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

40 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



41 Plaats de beschermende kappen op de bevestigingsbeugel van de schokdemper. Gebruik een platte schroevendraaier.



42 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

43 Sluit de motorkap.



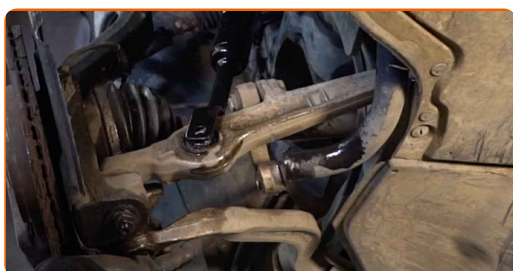
44 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



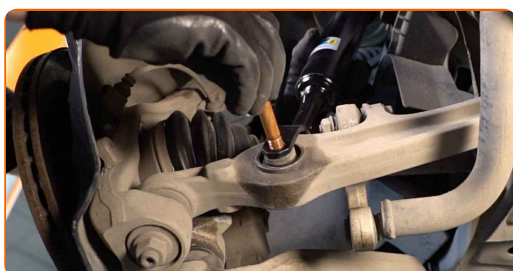
45 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



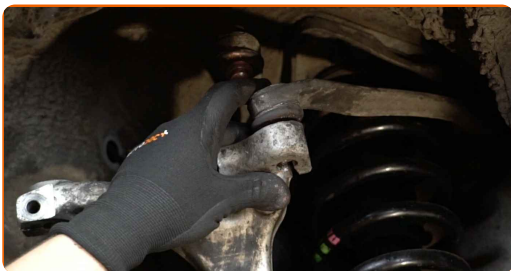
46 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



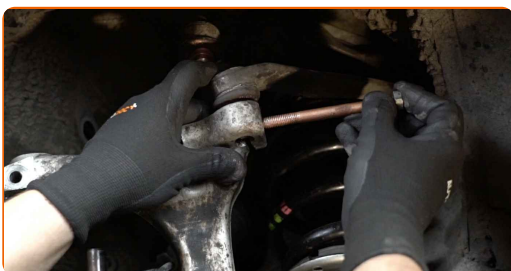
47 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



48 Plaats de draagarmen. Gebruik een rubberen hamer.



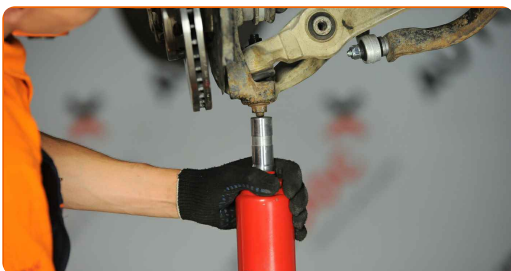
49 Breng de bevestigingsbouten aan.



50 Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



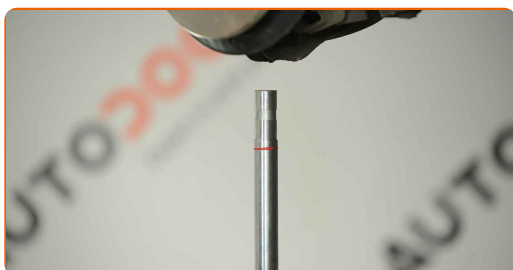
51 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 52** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



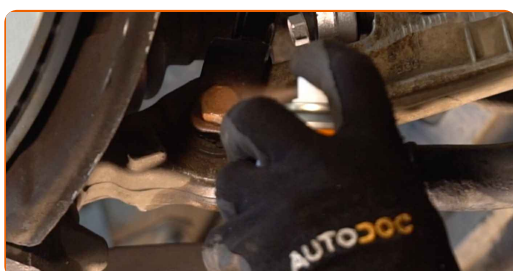
- 53** Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

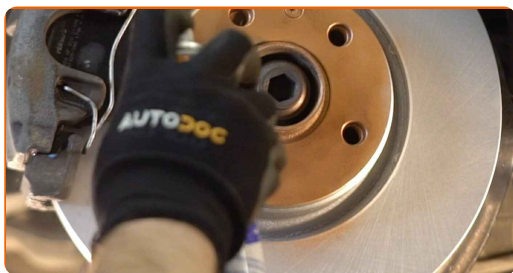
- Audi A4 B5 Avant – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 54** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – Audi A4 B5 Avant. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

57

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Audi A4 B5 Avant

58

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



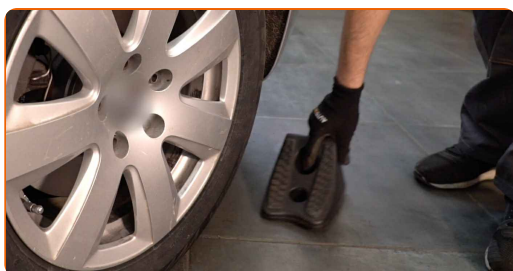
59

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B5 AVANT

SCHOKDEMPERS VOOR AUDI: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR AUDI A4 B5 AVANT: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.