



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een **Audi**
A3 8L1 –
vervangingshandleiding

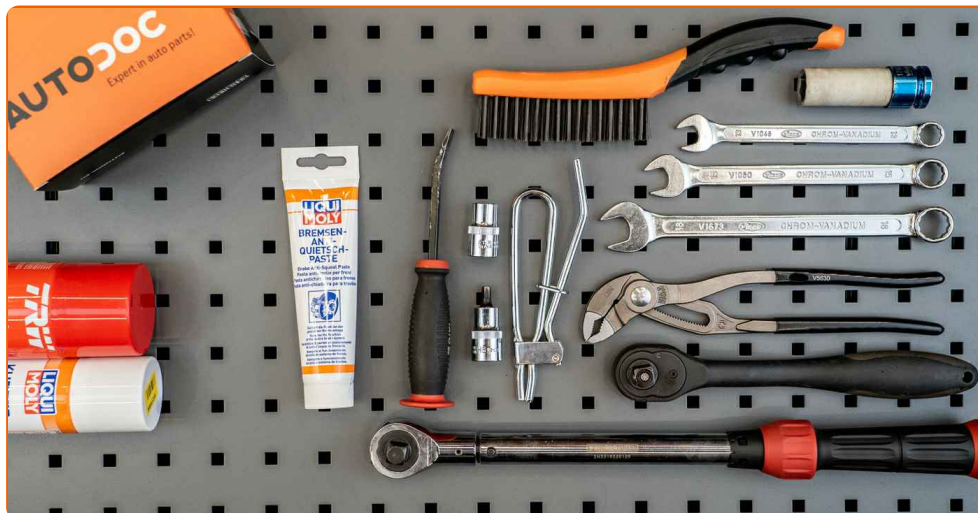
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.6 E-Power, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T quattro, AUDI A3 Cabrio (8P7) 1.4 TFSI, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, (+ 55)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: REMKLAUW – AUDI A3 8L1. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.13
- inbus bit nr. H6
- Ratelsleutel
- Remmenreiniger
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Koevoet
- Anti-squeal pasta
- Waterpomptang
- Vloeistof opvangbak
- Remslangklem
- Kopervet
- Wielblok

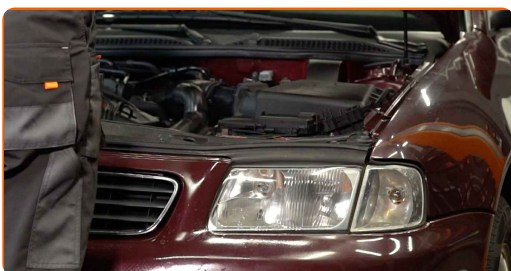
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. AUTODOC beveelt aan:

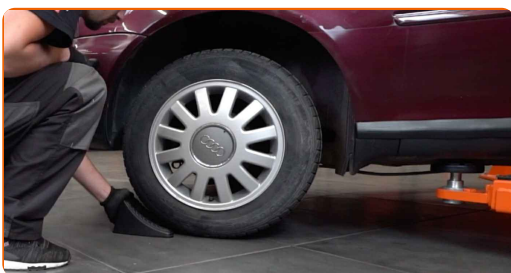
- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Audi A3 8L1 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



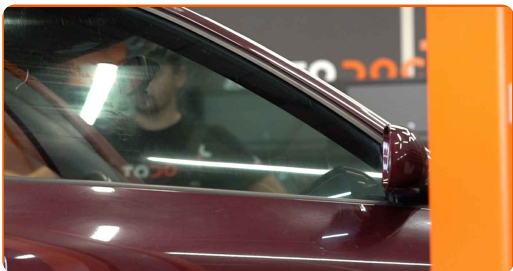
2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

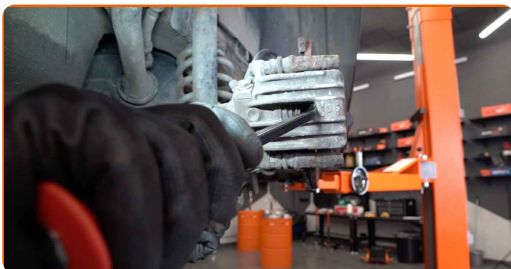


7 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.

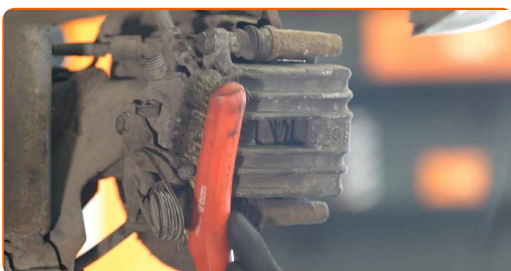
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

8 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



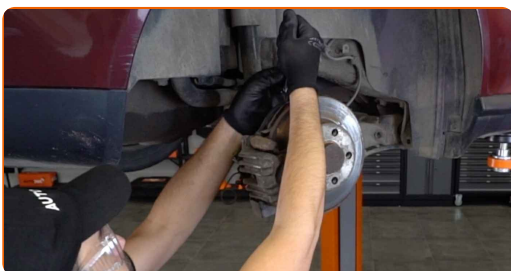
9 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

10 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



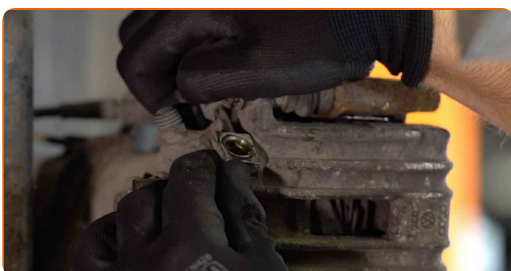
11 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



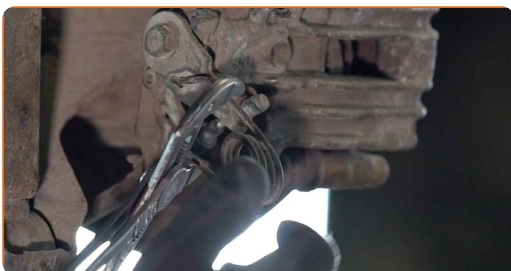
12 Schroef de remslang los van de remklauw. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



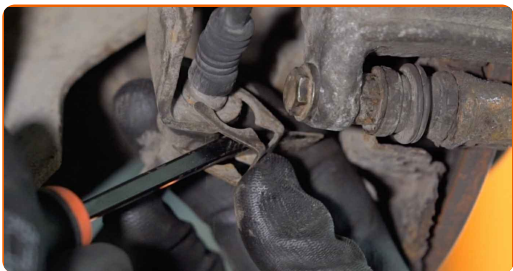
13 Verplaats de remslangen naar de zijkant. Bevestig de remslangen aan het chassis met een haak of een stuk draad.



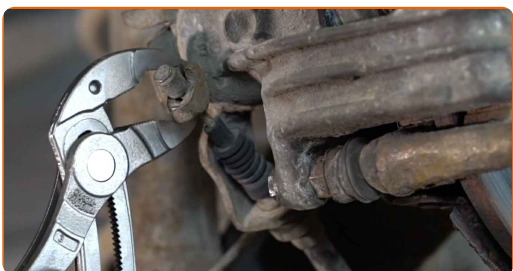
14 Maak de terugtrekveer van de handrem los. Gebruik een waterpomptang.



15 Verwijder de borgklem van de handremkabel. Gebruik een koevoet.

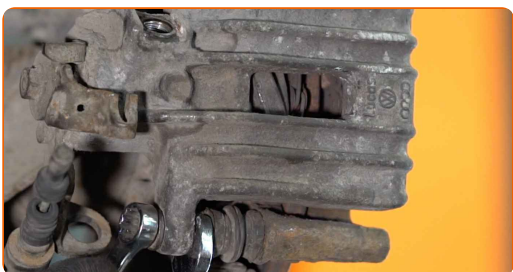


16 Ontkoppel de handremkabel van de remklauw. Gebruik een waterpomptang.



17 Verwijder de handremkabel.

18 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

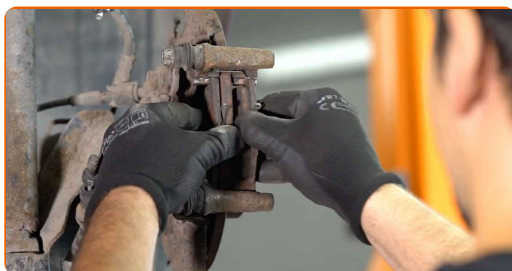


19 Verwijder de remklauw.



20

Verwijder de remblokken.

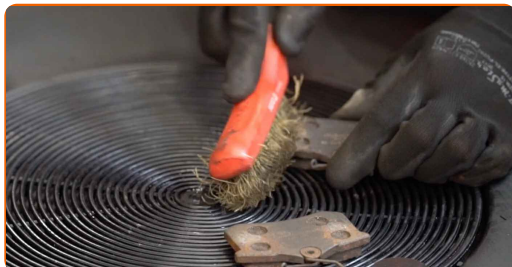


Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Tip:

- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.

21

Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

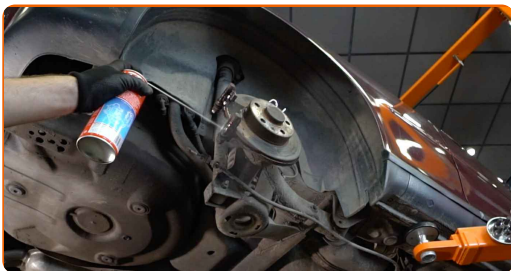


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. AUTODOC beveelt aan:

22

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

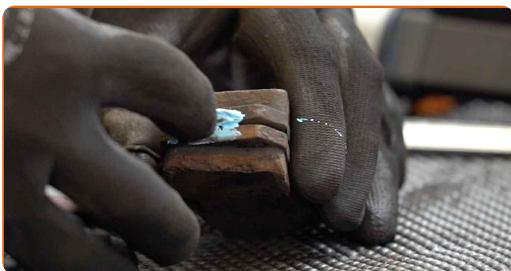


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

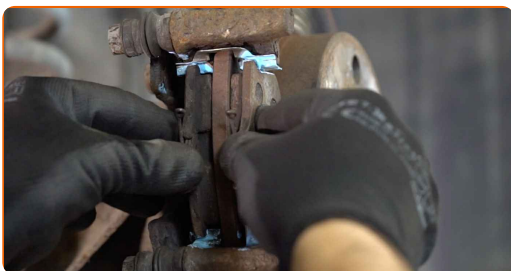
23

Behandel het contactoppervlak tussen de remblokken en de remklauwbevestiging. Gebruik een anti-squeal pasta.



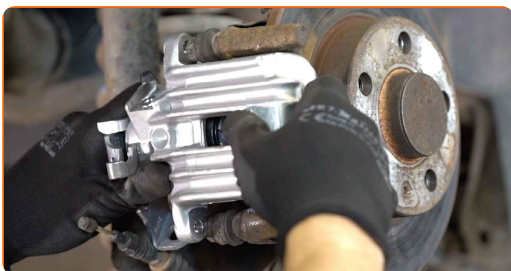
24

Installeer de remblokken.



25

Installeer de remklauw en zet deze vast.



26

Schroef de remklauwbevestigingen erin.



Let op!

- Monteer de remklauw en begin met het onderste gedeelte.
- Houd de remklauw omhoog.

27

Span de remklauwbevestigingen aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



28

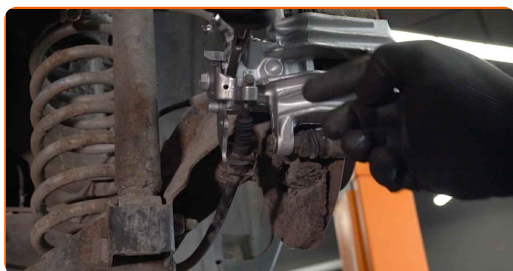
Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Maak de handremkabel vast met de borgklem.



29 Trek het handremmechanisme opzij. Gebruik een waterpomptang.



30 Verbind de handremkabel aan het handremmechanisme.



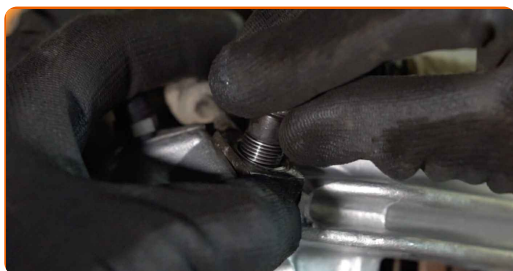
31 Installeer de terugtrekveer van het handremmechanisme.



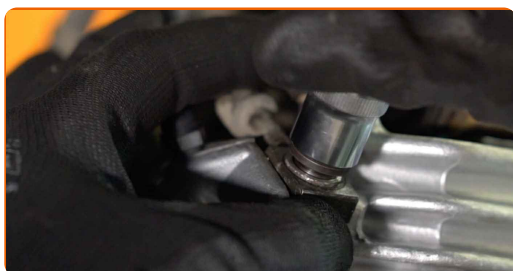
32 Schroef de aansluiting van de montagelocatie voor de remslang op de remklauw los. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik inbusleutel nr. H6.



33 Installeer de remslang op de nieuwe remklauw.



- 34** Span de remslangbevestiging aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 35** Verwijder de klem van de remslang.

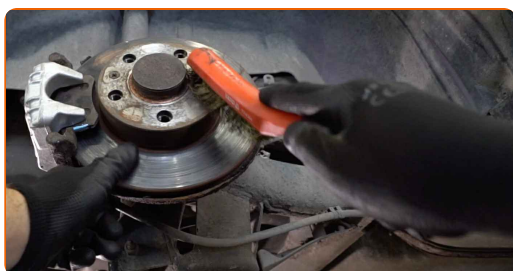


Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Ontlucht het remklauwsysteem.

- 36** Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

- 37** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Audi A3 8L1

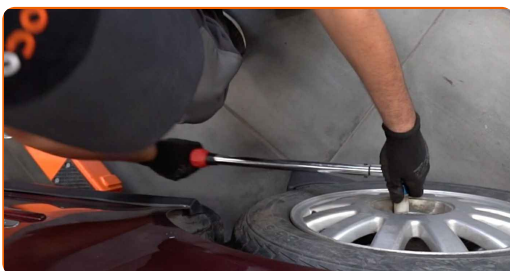
39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.

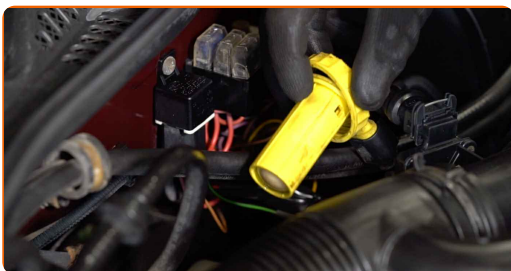


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – Audi A3 8L1. Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

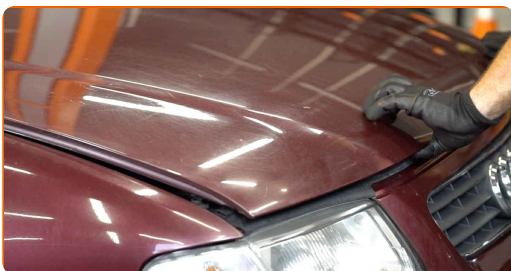
42

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



43

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A3 8L1

REMCLAUW VOOR AUDI: NU KOPEN

**REMCLAUW VOOR AUDI A3 8L1: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.