



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Audi**
A3 8L1 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A3 8L1. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.19
- inbus bit nr. H6
- Momentsleutel
- Kopervet
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- 12-punts stekker 1-3/16"
- Open ringsleutel N°22
- Doorslag
- Hamer
- Schokdempersleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Rubberhamer
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- U heeft mogelijk ander gereedschap nodig.

VERVANGING: VEERPOOT – AUDI A3 8L1. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

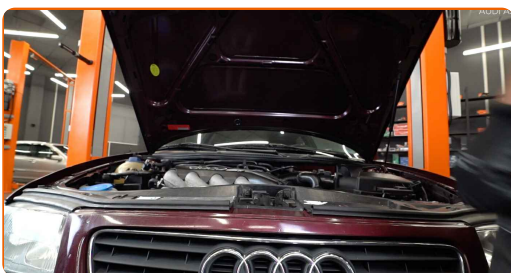
1

Open de motorkap.



2

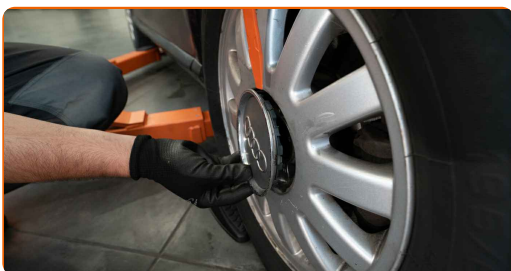
Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



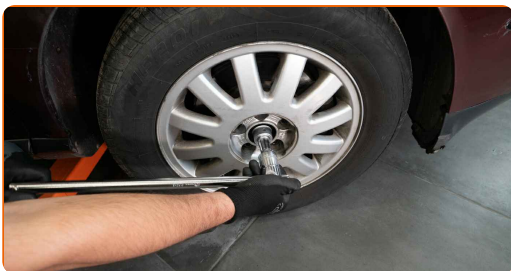
3 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



4 Verwijder de wielpop.



5 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.

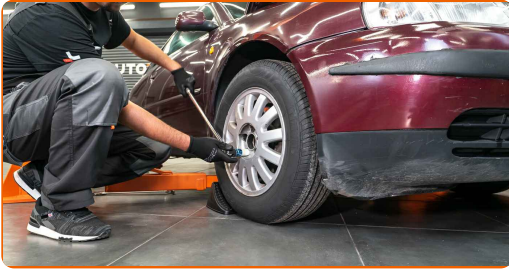


Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. AUTODOC beveelt aan:

- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

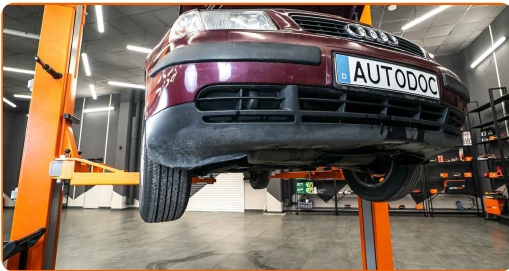
6

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

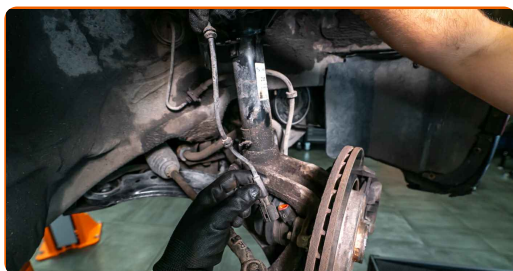
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.



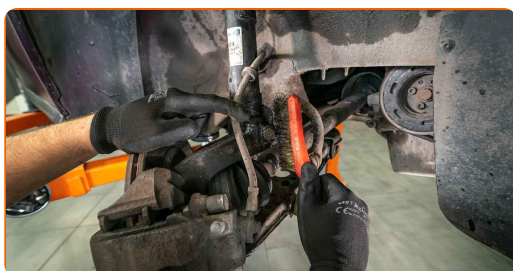
10 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



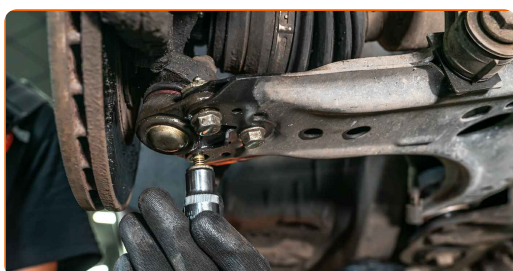
11 Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



12 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

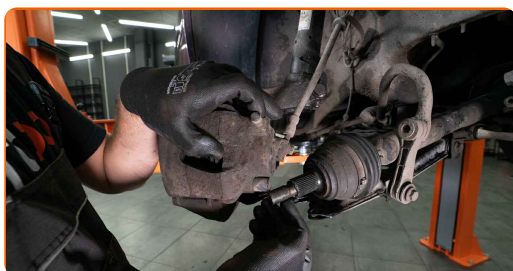


13 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



14 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

- 15** Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



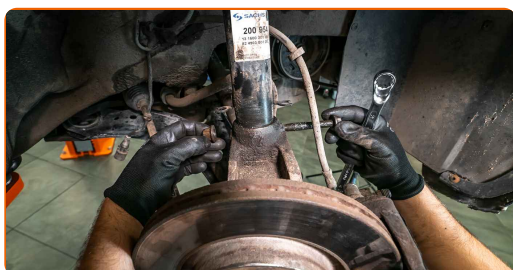
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

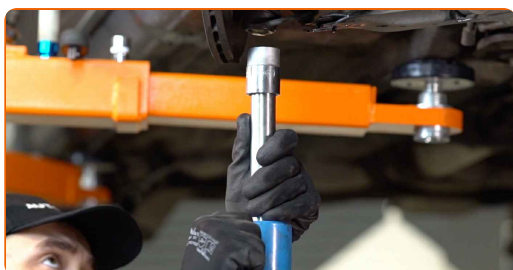
- 16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



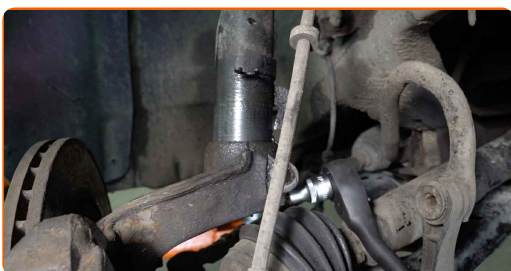
- 17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



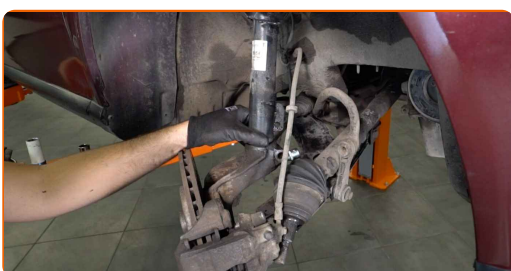
- 18** Verwijder de steun van onder de fusee.



- 19** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 20** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Tip:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

22

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6.

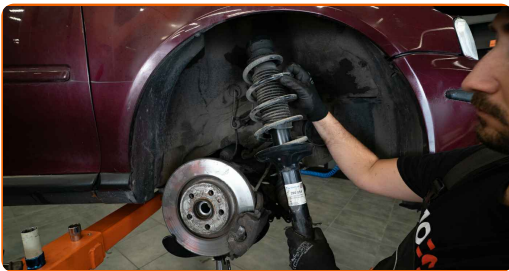


Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

23

Verwijder de veerpoot. Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



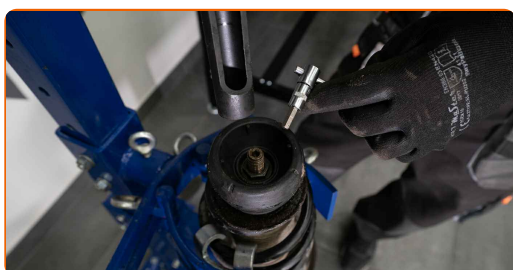
Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

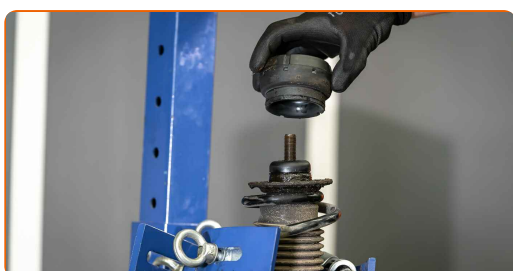
24 Duw de veer samen.



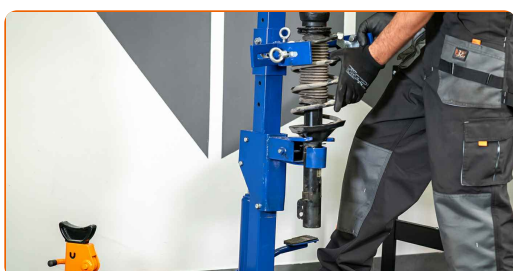
25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbusleutel nr. H6.



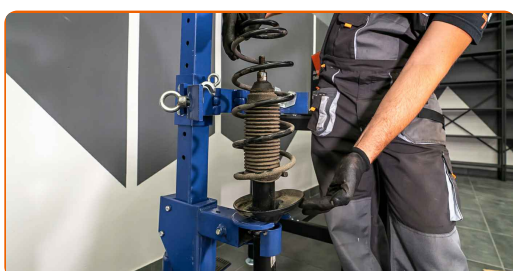
26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



27 Maak de schroefveer los.



28 Verwijder de veer.



29 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



30 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

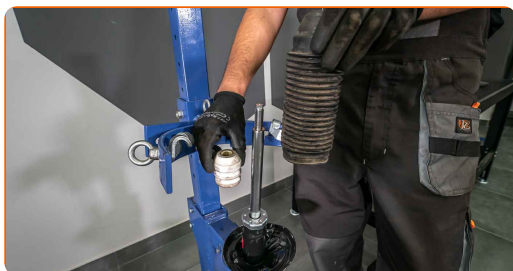
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

31 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



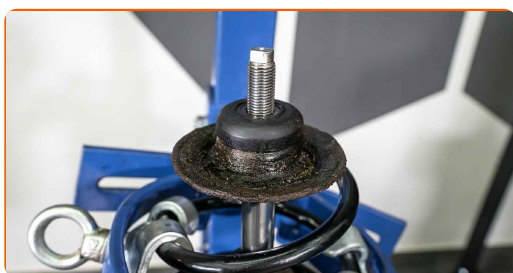
32 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



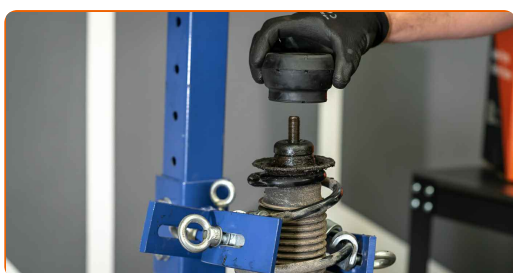
33 Installeer de veer op de schokdemper.



34 Duw de veer samen.



35 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



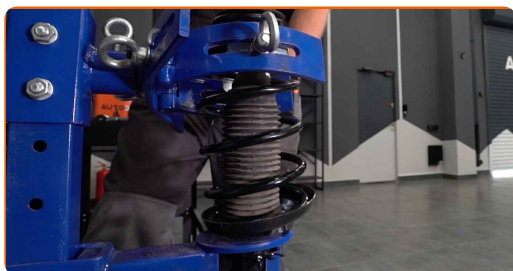
36 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

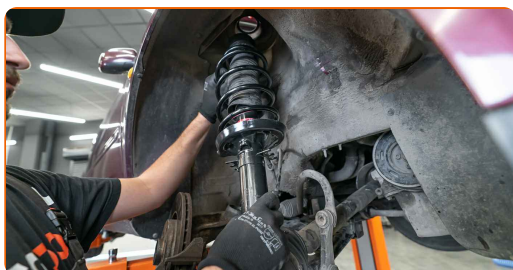
37 Ontspan de veer.



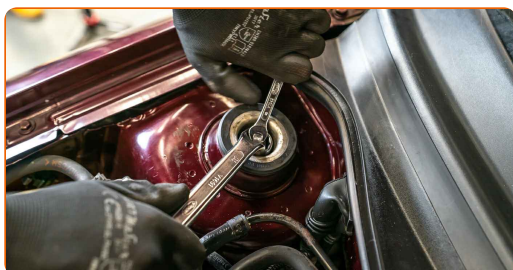
38 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



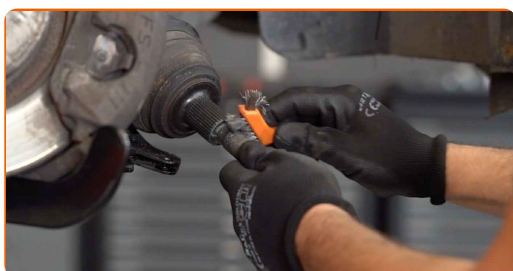
39 Installeer de veerpoot in de wielkast.



40 Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



41 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel.



42 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.

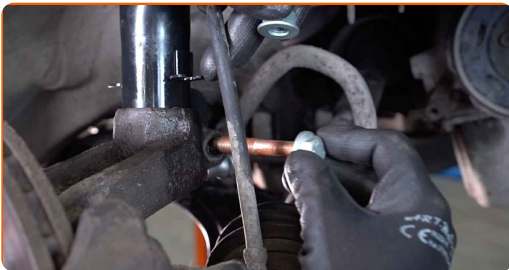
43 Zet de veerpoot vast op de fusee.



Vervanging: veerpoot – Audi A3 8L1. AUTODOC beveelt aan:

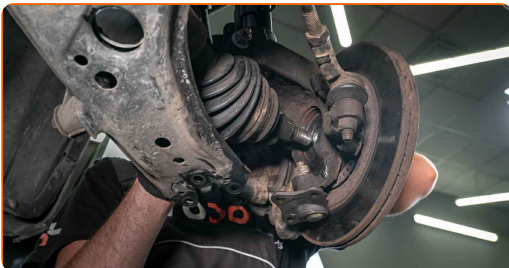
- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

44 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



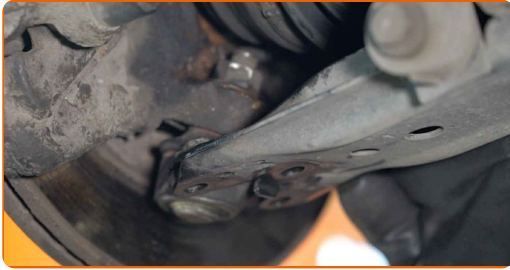
45 Verwijder de steun van onder de fusee.

46 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



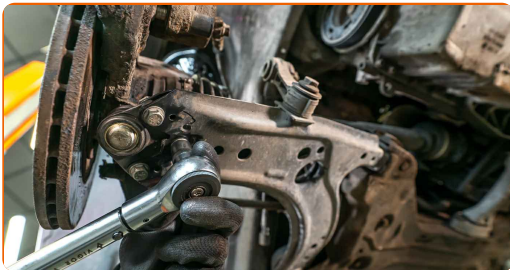
47

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



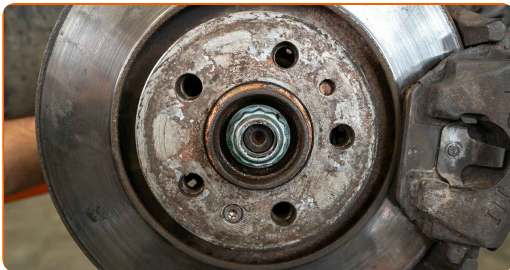
48

Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



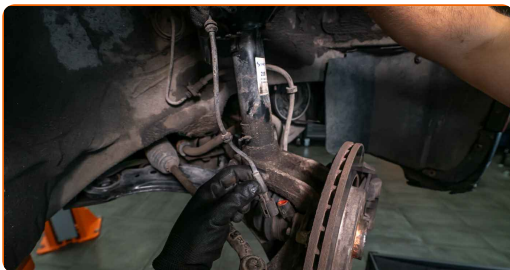
49

Schroef de moer van de aandrijffas.



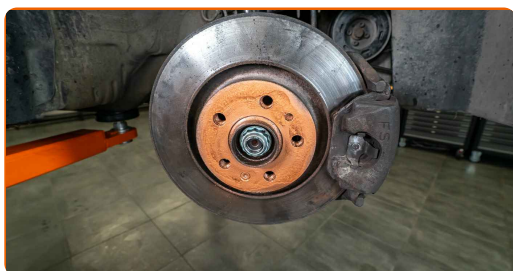
50

Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



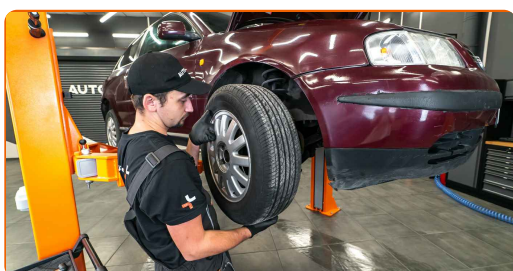
51

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Installeer het wiel.

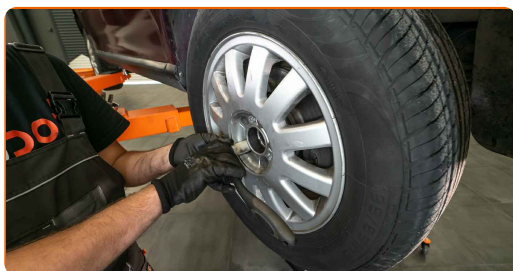


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Audi A3 8L1

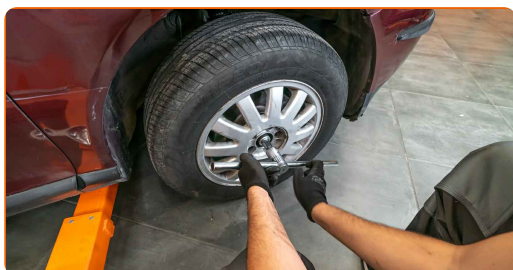
53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

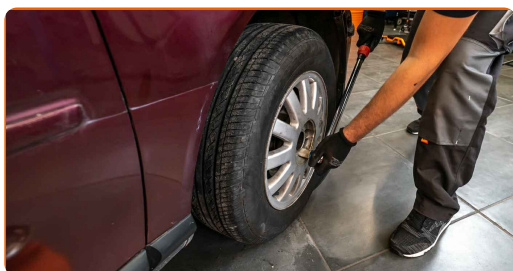


54

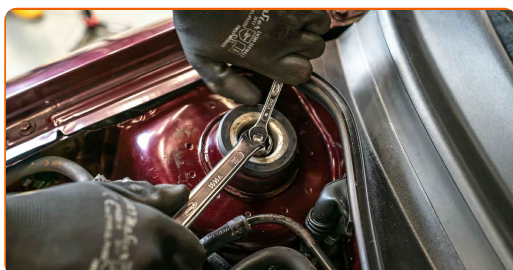
Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



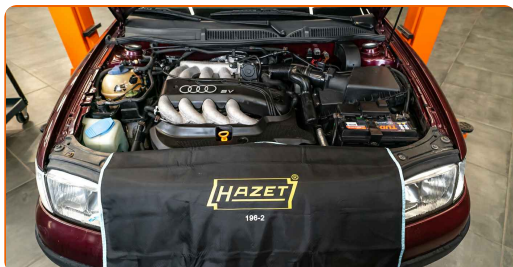
- 55** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 56** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 57** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 58** Sluit de motorkap.



59

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the
App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A3 8L1

SCHOKDEMPERS VOOR AUDI: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR AUDI A3 8L1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.