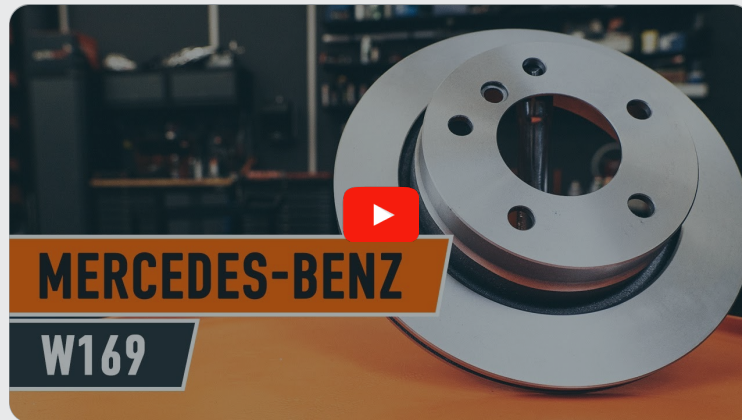




Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **Mercedes W169** –  
vervangingshandleiding

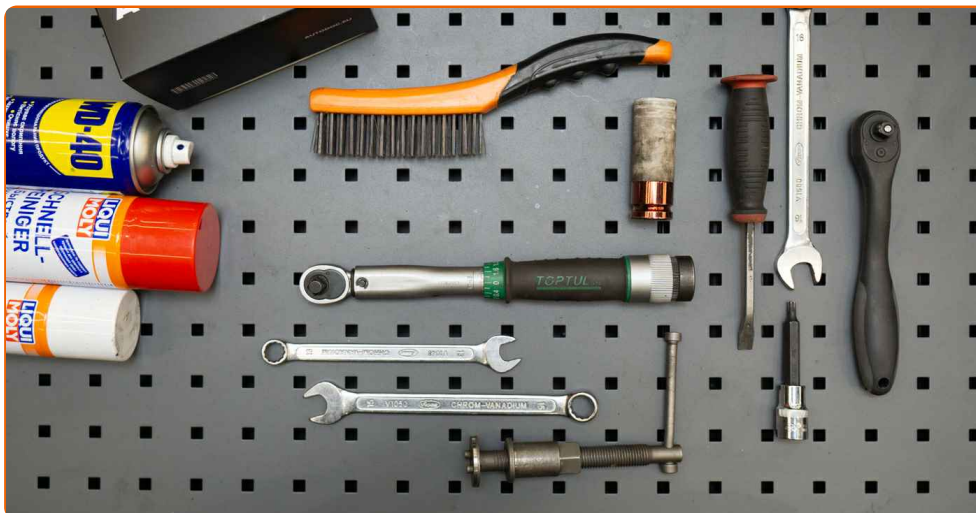
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES W169.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklauw
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Torx bit T30
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

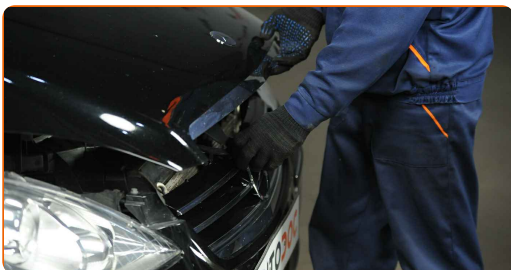
## Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vervang de remschijven op de Mercedes W169 volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W169 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

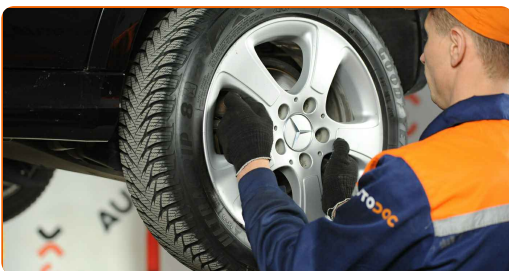


**AUTODOC raadt aan:**

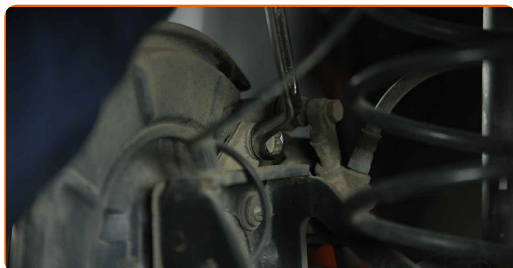
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W169

6

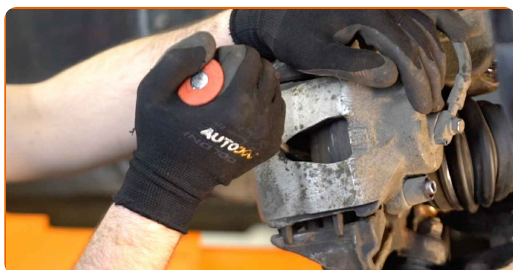
Neem het wiel eraf.



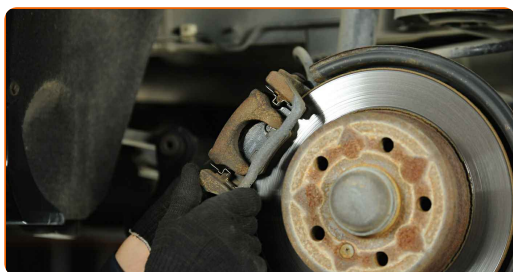
- 7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.
- 8 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



- 9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



- 10 Verwijder de remklauw.

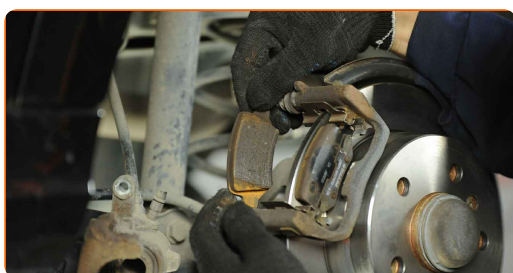


Vervanging: remschijven – Mercedes W169. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

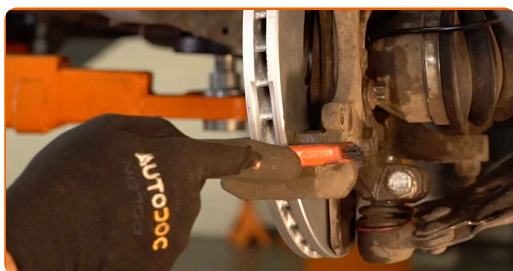
11

Verwijder de remblokken.



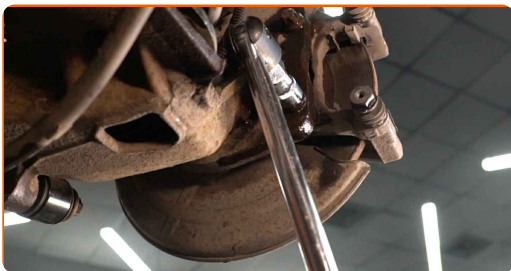
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

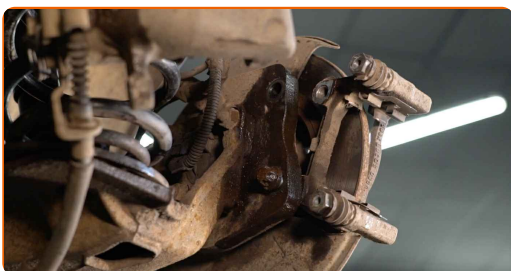




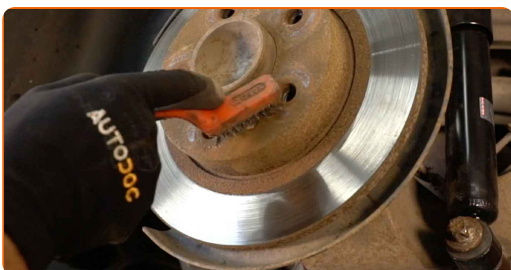
**13** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



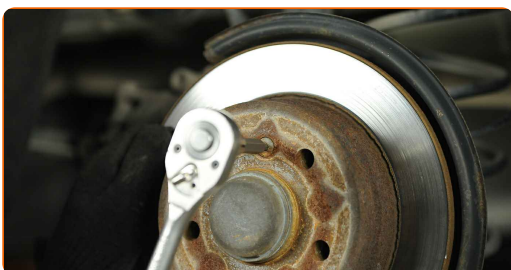
**14** Verwijder de remklauwbeugel.



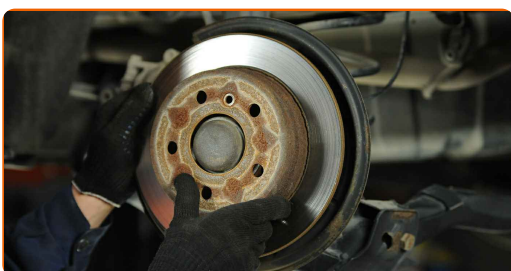
**15** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Verwijder de remschijf.



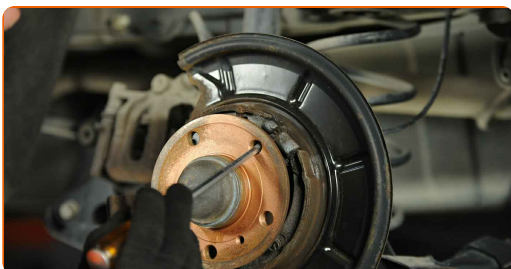


**18** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.

**19** Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**20** Beweeg de handremschoen tegen de trommel. Gebruik een koevoet.



**21** Installeer de remschijf.

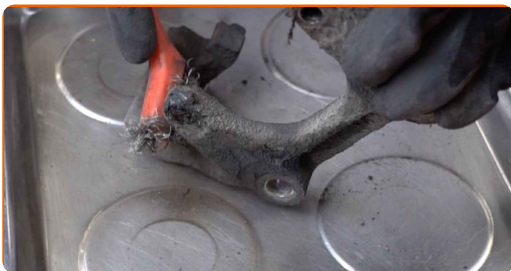


**22** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



23

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

24

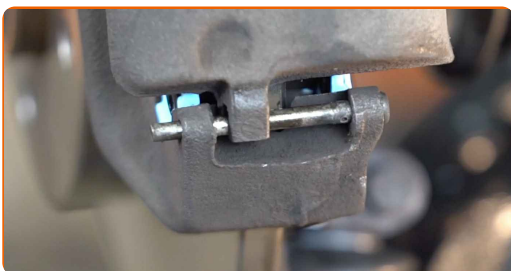
Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

25

Verwijder het oude smeermiddel en eventuele roestresten van de remklauw, de remklauw geleidingspennen en de stofbeschermingshoezen.

26

Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen. Schroef de geleidepennen in.



27

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

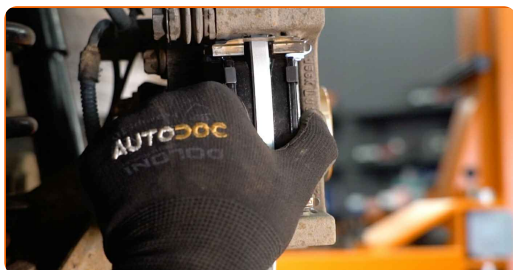
28

Installeer de remklauwbeugel.



**29** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

**30** Installeer de remblokken.

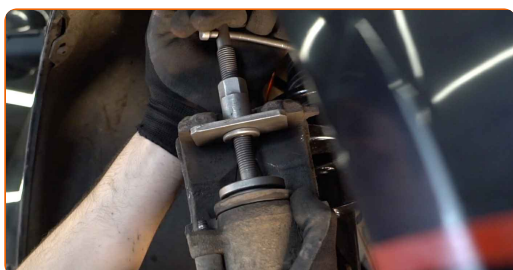


**31** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.

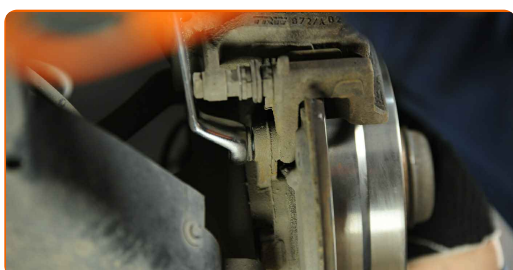
### Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**32** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



**33** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

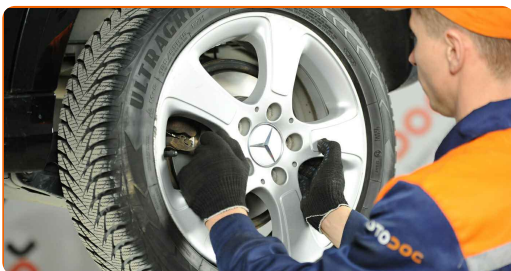


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



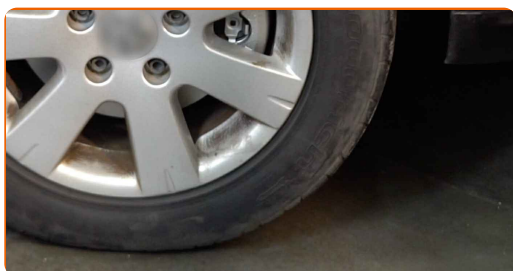
38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.

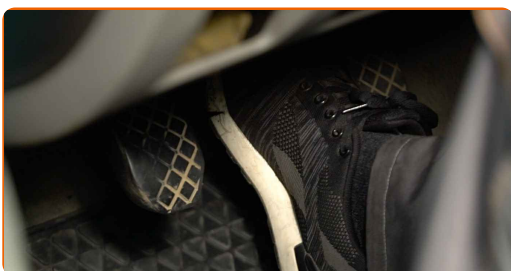


Vervanging: remschijven – Mercedes W169. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

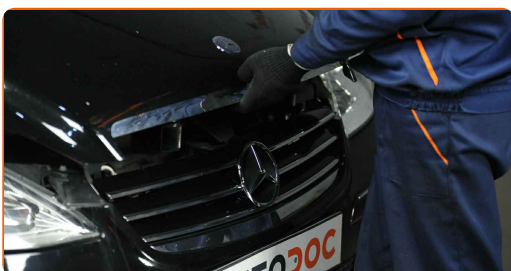
40

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



41

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W169**

**REMSCHIJVEN VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**REMSCHIJVEN VOOR MERCEDES W169: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.