



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **Mercedes W169** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W169.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Waterpomptang
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. Deskundigen bevelen aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W169. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

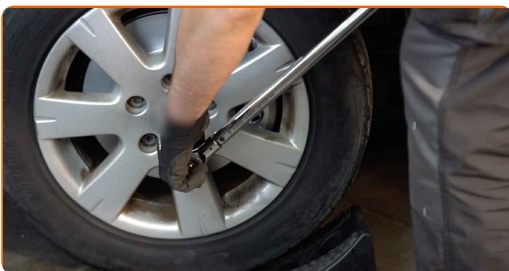
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

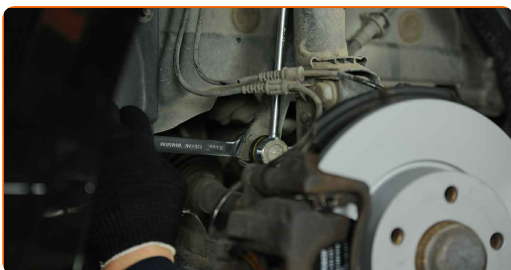
- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W169

5 Neem het wiel eraf.

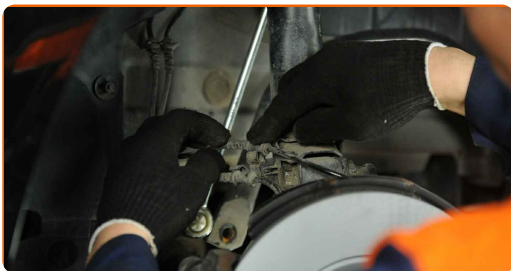


6 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

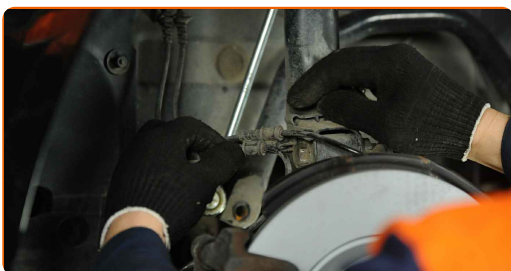
7 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



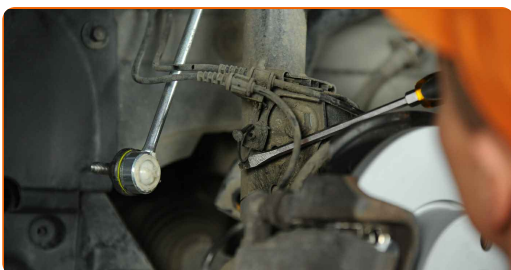
8 Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor. Gebruik een waterpomptang. Gebruik een koevoet.



9 Koppel de kabelbevestiging van de slijtagesensor van de remblokken los van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



10 Ontmantel de houder. Gebruik een koevoet.

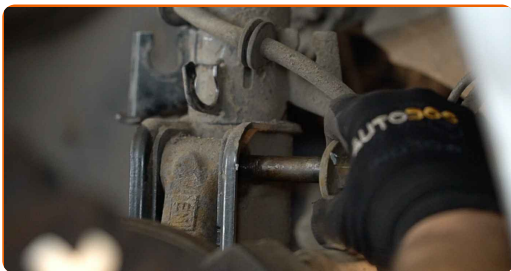


11 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

12 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de bevestigingsbouten.



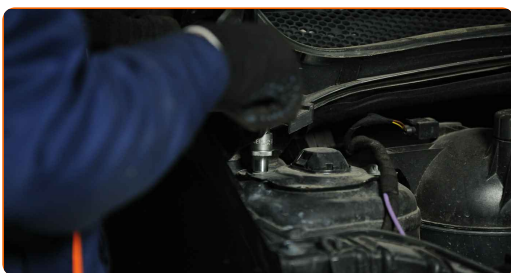
14 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

15 Laat de wagen zaken. Open de motorkap.

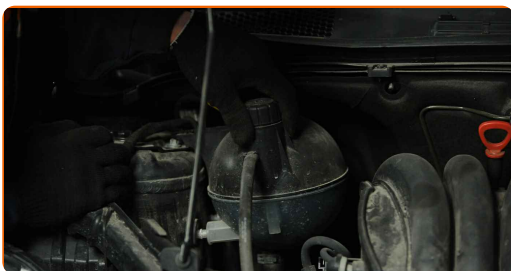


16 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

17 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



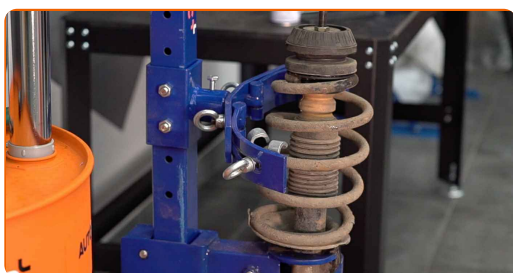
18 Haal het expansiereservoir van zijn plek.



19 Verwijder de veerpoot. Gebruik een koevoet.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21 Duw de veer samen.

22 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

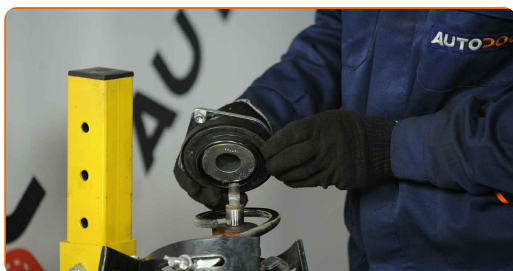


Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. Tip:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

26

Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



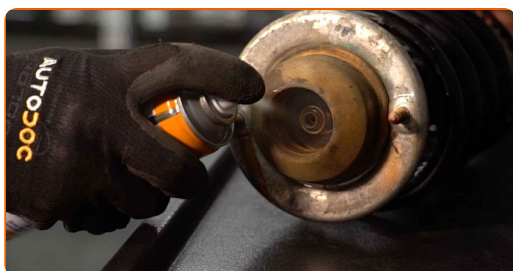
- 27** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



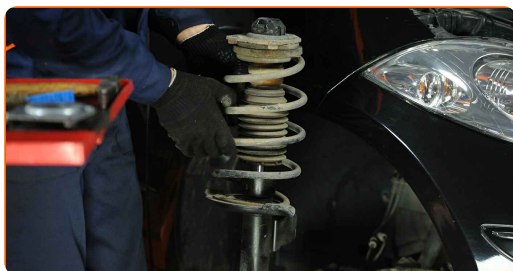
Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 28** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 29** Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.



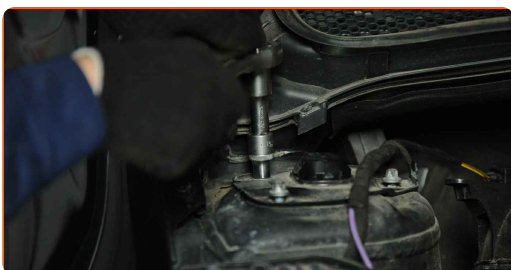
- 30** Ontspan de veer.

31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32 Installeer de veerpoot in de wielkast.

33 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+45°



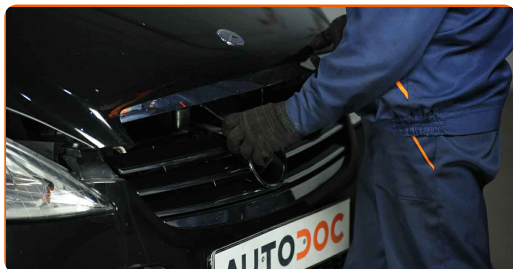
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

34 Plaats het expansiereservoir.

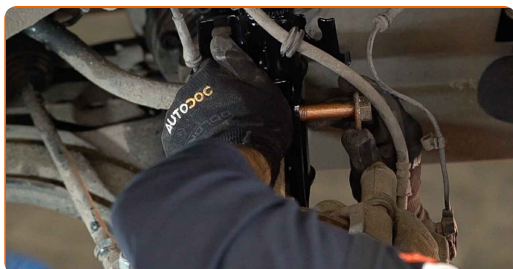


35 Verwijder de beschermhoes van het spatbord. Sluit de motorkap.



36 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

37 Zet de veerpoot vast op de fusee. Breng de bevestigingsbouten aan.



38 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

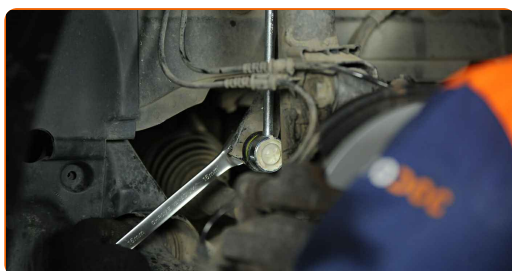
39 Installeer de houder op de veerpoot.



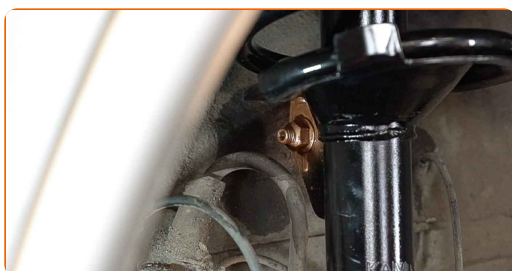
40 Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

41 Verbind de kabels van de ABS-sensor.

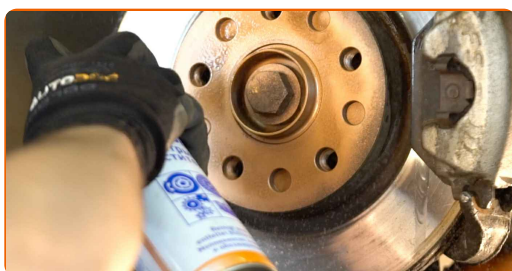
42 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



43 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



44 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

46

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W169. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

47

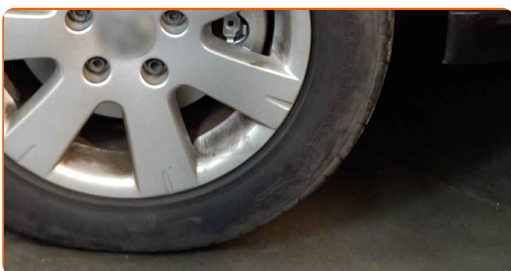
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 48 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 49 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W169

VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES W169: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.