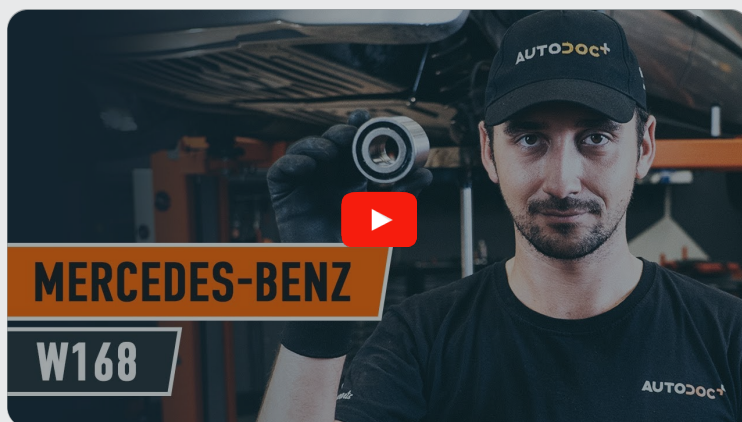




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
Mercedes W168 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W168. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Slagschroevendraaier
- Borgveertang
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Mercedes W168 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W168. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

5

Neem het wiel eraf.



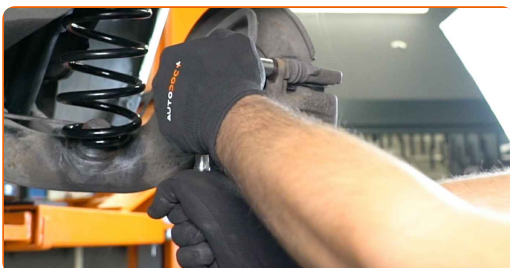
6

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



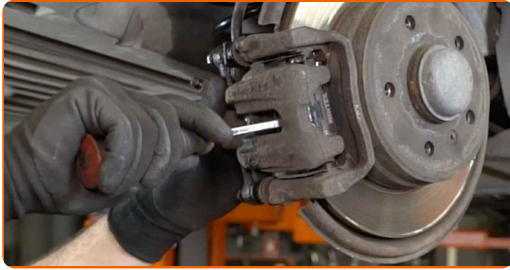
7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

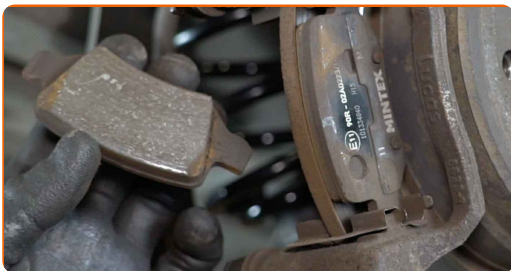
Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

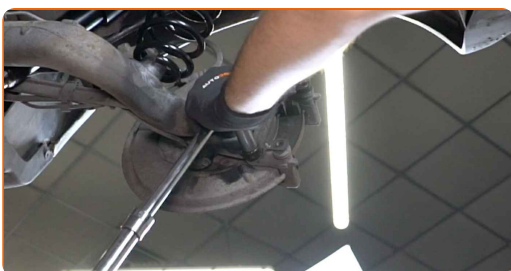
- 10 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



- 11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



- 13 Verwijder de remklauwbeugel.



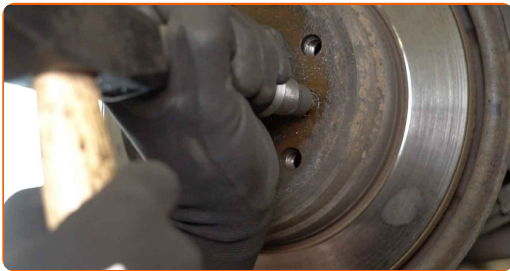
14

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



16

Verwijder de remschijf.



17

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

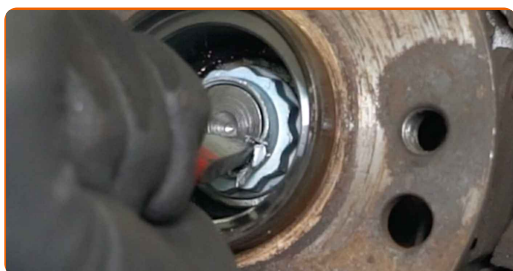


Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Tip van AUTODOC:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

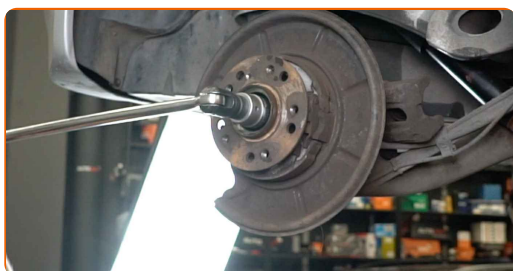
18

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



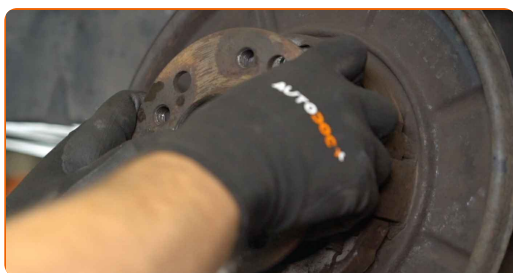
19

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



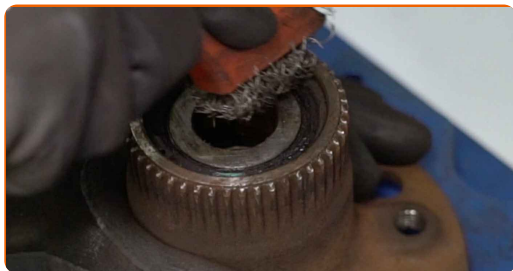
20

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



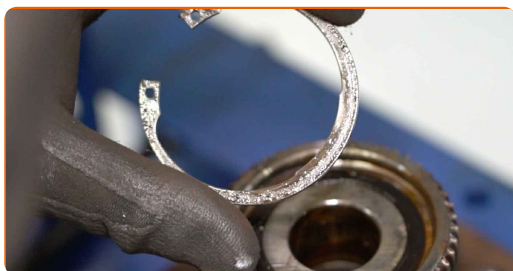
21

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



23

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



24

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Duw een nieuw lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

26

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



27

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



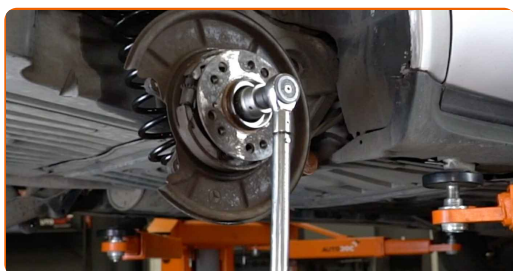
28

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



29

Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 170 Nm.



30

Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



31

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



32

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer de remschijf.



34

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



35

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

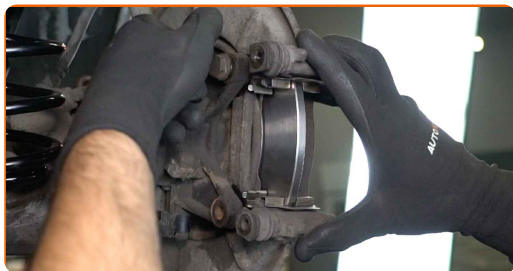


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

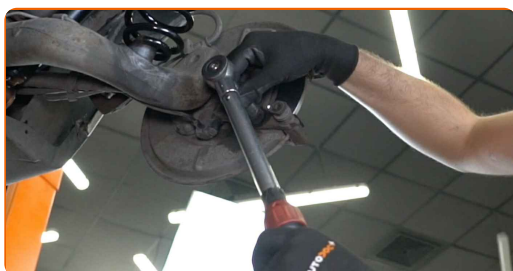
36

Installeer de remklauwbeugel.



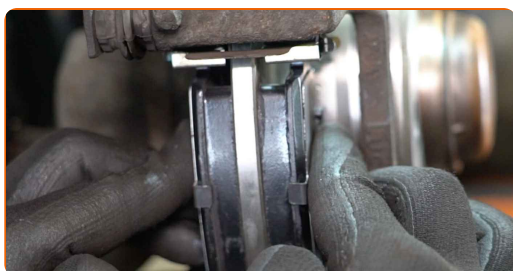
37

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



38

Installeer de remblokken.



39

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

42

Installer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168

WIELLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR MERCEDES W168: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSluiting VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.