



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
Mercedes W168 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W168.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- inbus bit nr. H4
- Torx bit T30
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hamer
- Rubberhamer
- Slagschroevendraaier
- Borgveertang
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

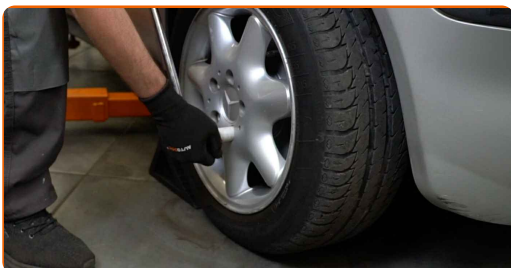
Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Mercedes W168 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W168. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

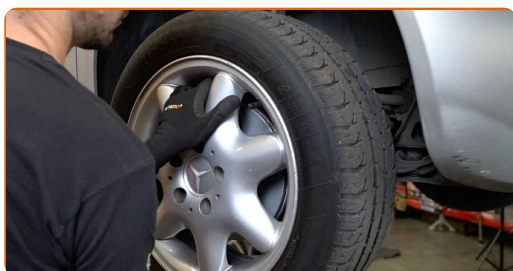


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

5

Neem het wiel eraf.



6

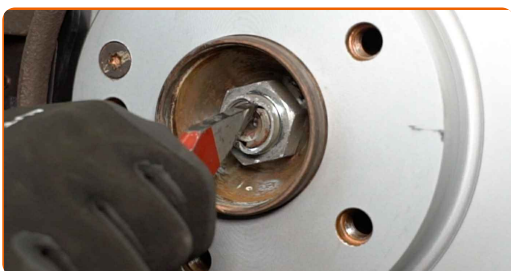
Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



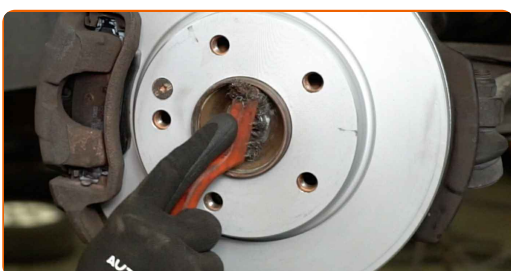
Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Tip:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

- 7** Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



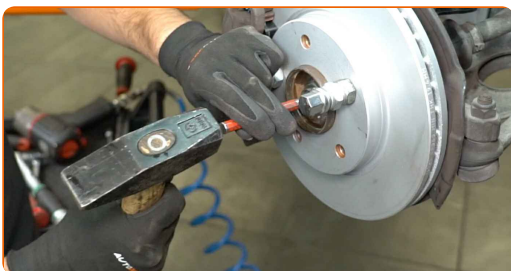
- 8** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 9** Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



- 10** Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



11 Verwijder de bevestigingsmoer.



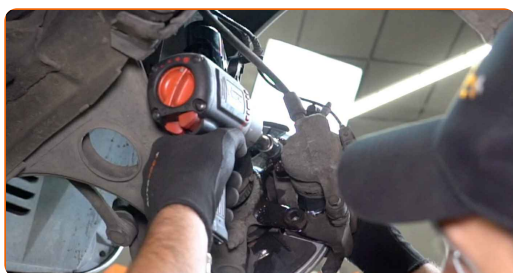
12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



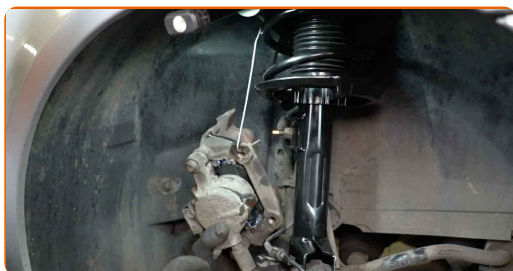
13 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

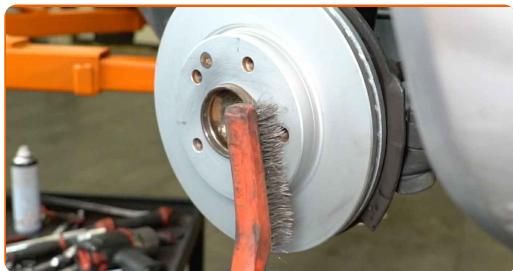


15 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



16

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



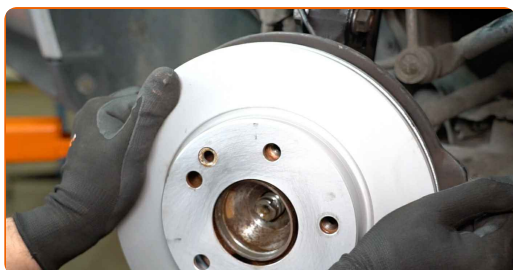
17

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



18

Verwijder de remschijf.



19

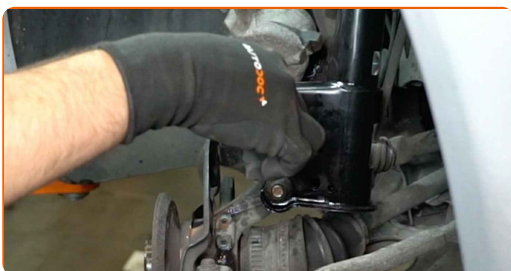
Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



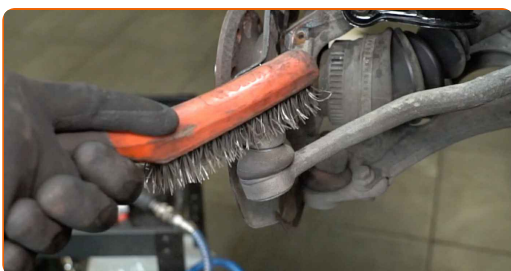
20 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een ratelsleutel.



21 Ontkoppel de ABS-sensor.



22 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



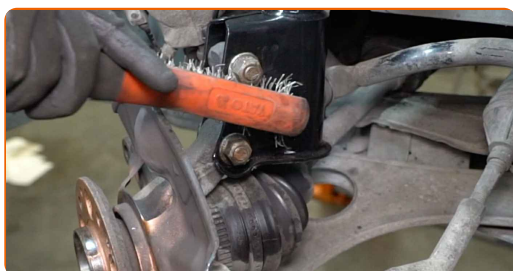
24

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



25

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



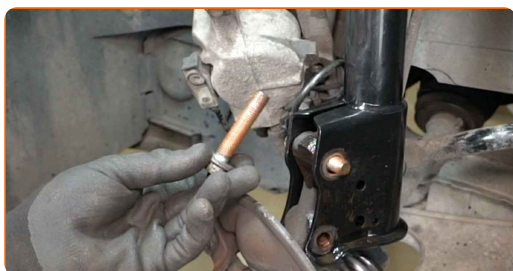
26

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

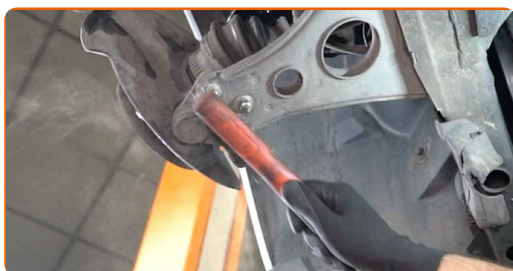


27

Verwijder de bevestigingsbout.



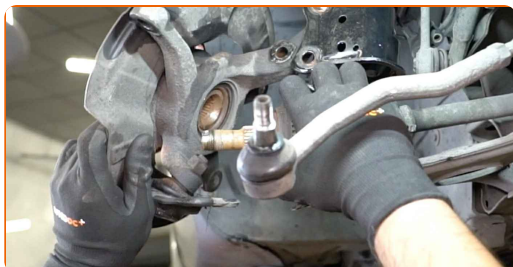
- 28** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 29** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

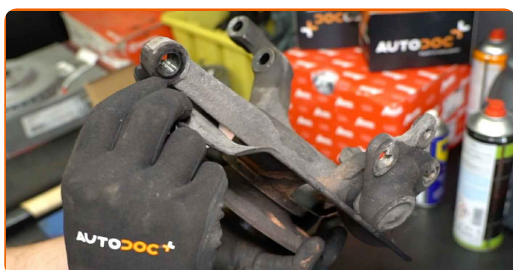


- 30** Verwijder de aandrijfjas.

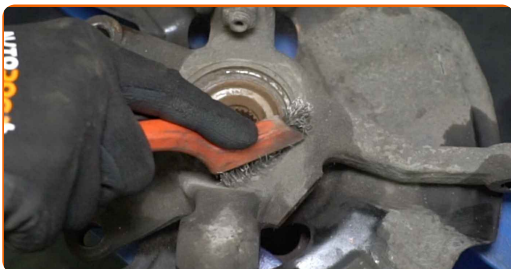


- 31** Verwijder de bevestigingsbout.

- 32** Verwijder de fusee samen met de naaf.



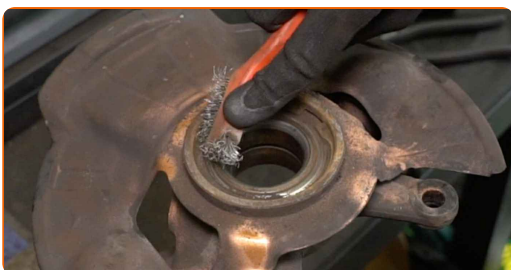
33 Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



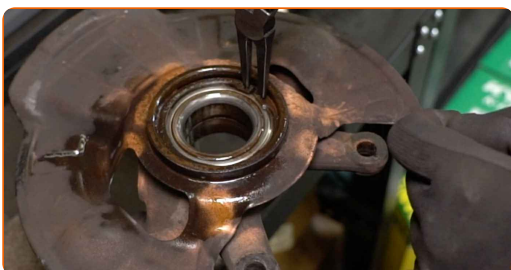
34 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



35 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

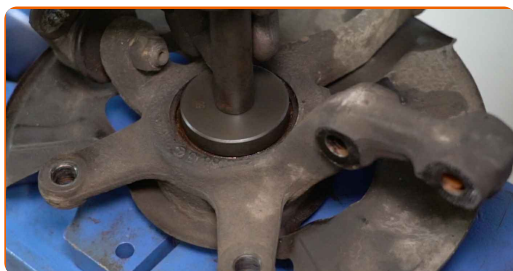


36 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



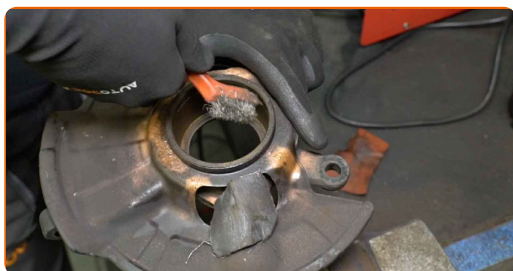
37

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



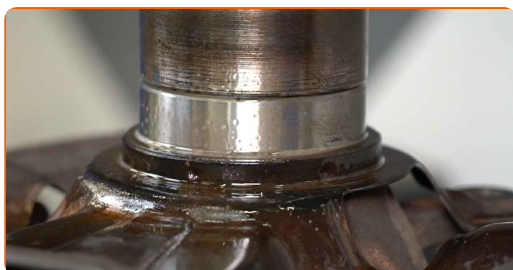
38

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – Mercedes W168. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

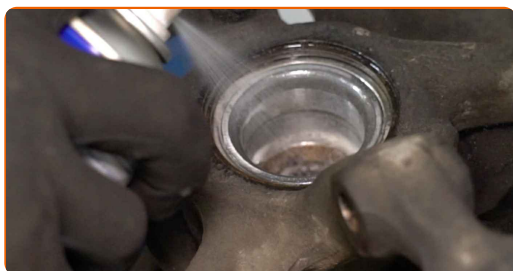
40

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



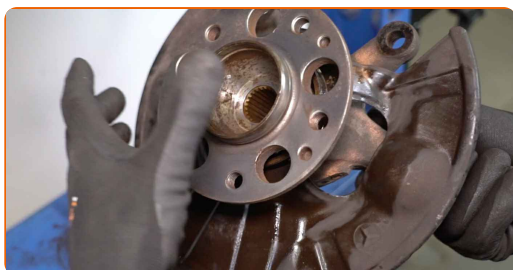
41

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



42

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



43

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



44

Installeer de fusee in de montage van de naaf. Installeer de aandrijfjas.



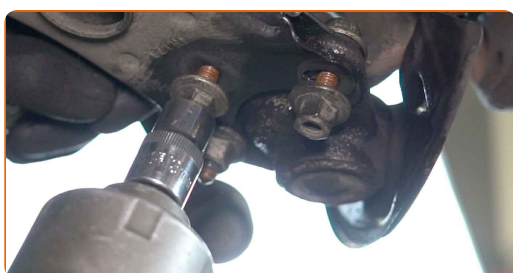
45 Breng de bevestigingsbouten aan.



46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



48 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+45°

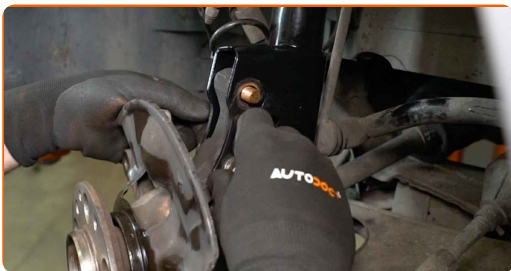


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

49

Breng de bevestigingsbouten aan.



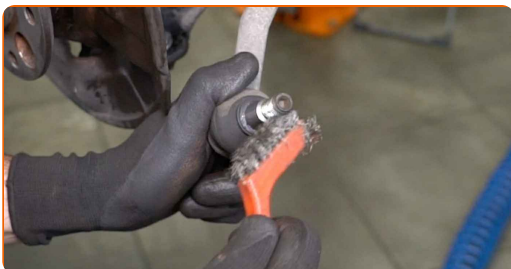
50

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



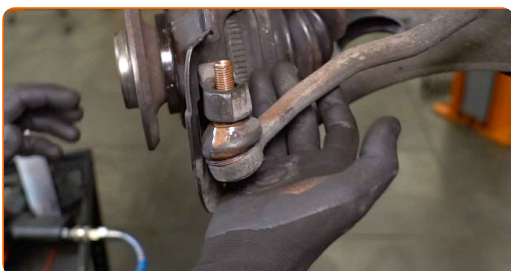
51

Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

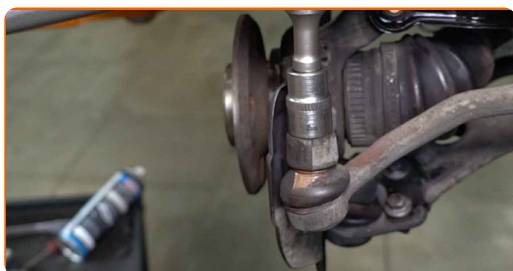


52

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 54** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

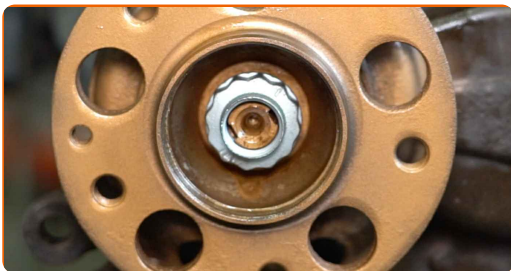


- 55** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



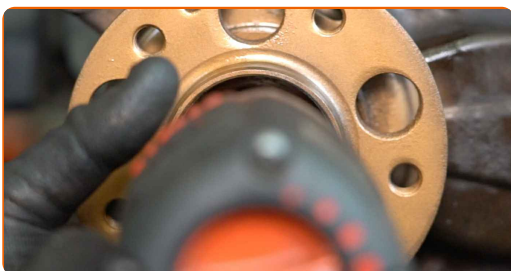
56

Plaats de bevestigingsmoer.



57

Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



58

Installeer de remschijf.



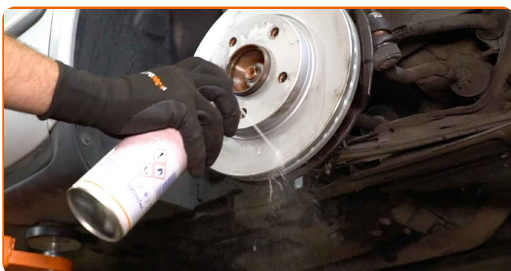
59

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



60

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

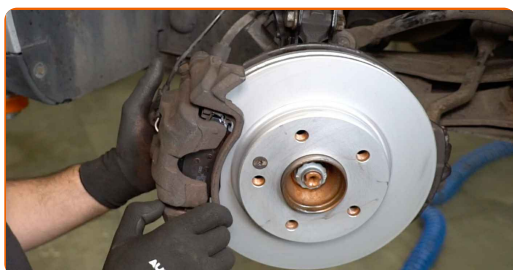


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

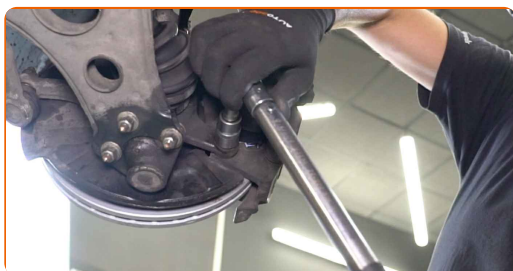
61

Monteer de remklauw samen met de houder.



62

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



63

Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

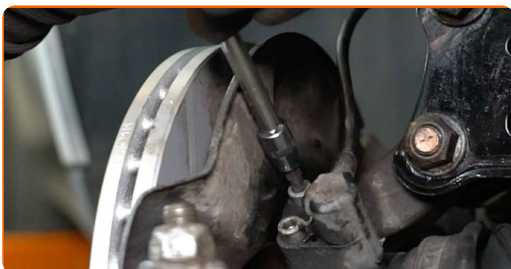


64

Verbind de ABS-sensor.



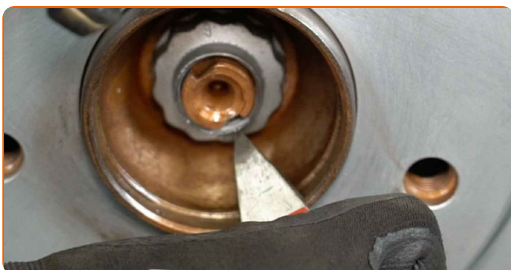
- 65** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



- 66** Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 182 Nm.



- 67** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

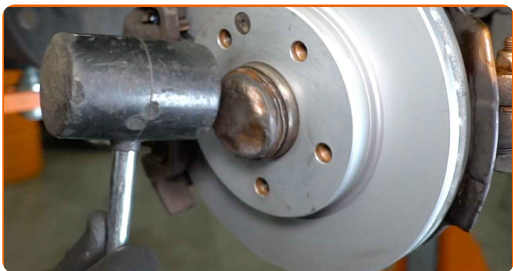


- 68** Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de moer voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



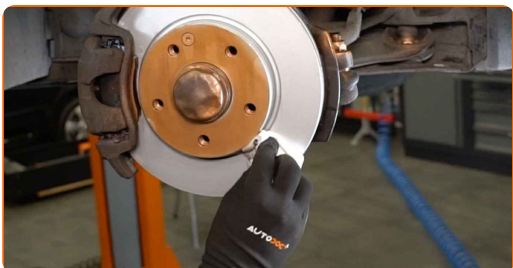
70

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



71

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

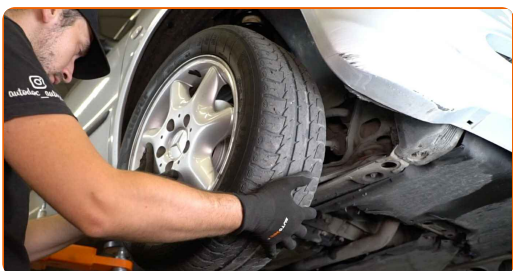


Vervanging: wiellager – Mercedes W168. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

72

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

73

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



74

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



75

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168

WIELLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR MERCEDES W168: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.