



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een  
**Mercedes W168** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES W168.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.E12
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

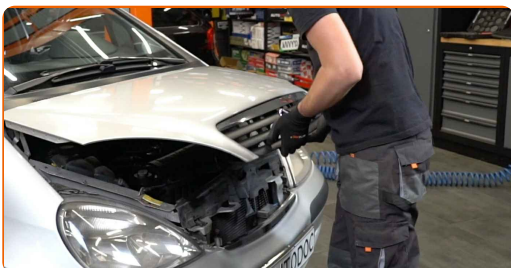
Vervanging: spiraalveer – Mercedes W168. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W168 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

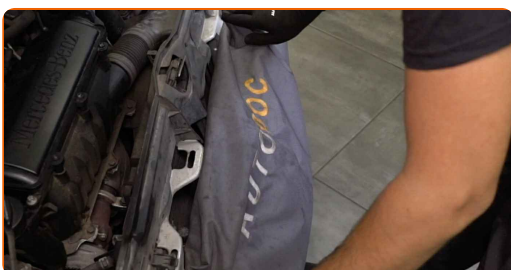
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpotbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

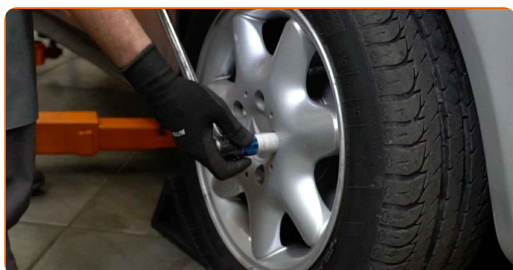


**4** Maak de bovenste bevestiging van de veerpot los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

9

Neem het wiel eraf.



10

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

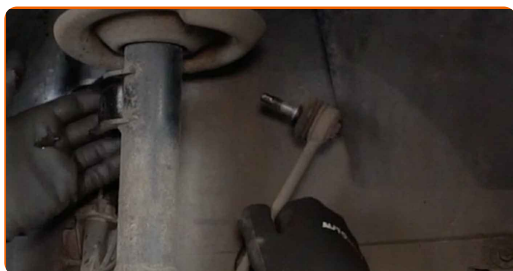


11

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de stabilisatorstang.

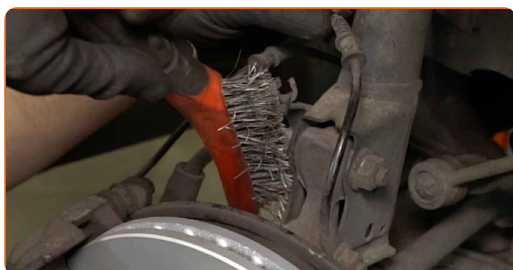


**13** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

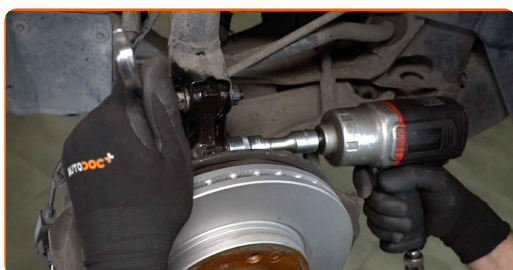


**14** Ontkoppel de bedrading voor de remblokslijtage-indicator.

**15** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



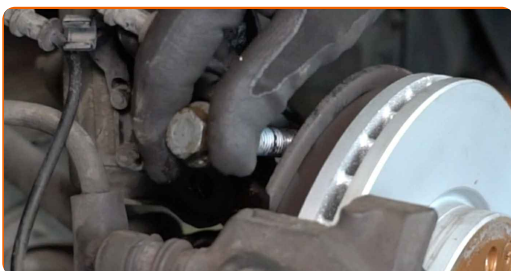
**16** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



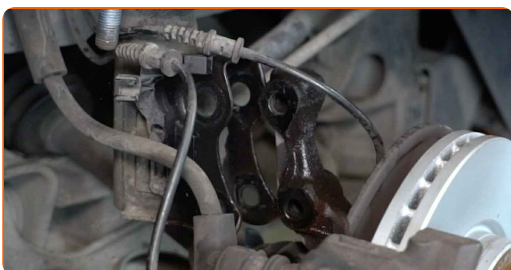
**17** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



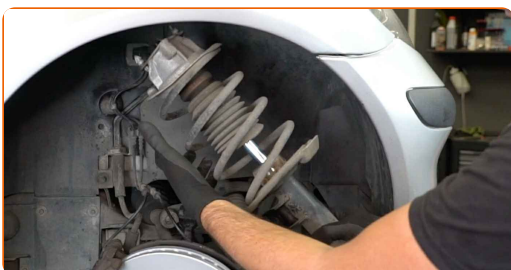
**18** Verwijder de bevestigingsbouten.



**19** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**20** Maak de plastic beugels van de veerpootsteun los. Gebruik een rondbektang. Verwijder de veerpoot.



**21** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



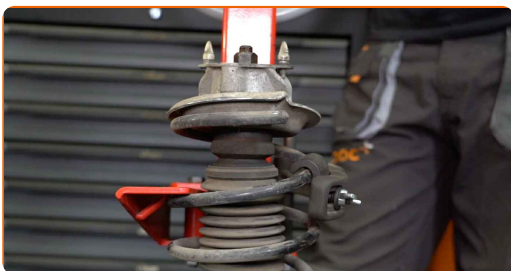


Vervanging: spiraalveer – Mercedes W168. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

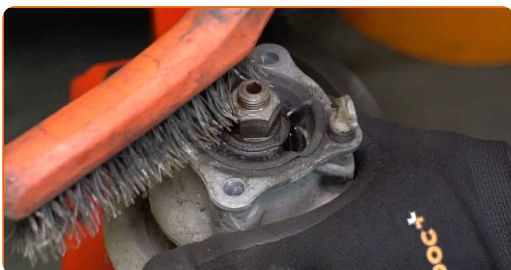
22

Duw de veer samen.



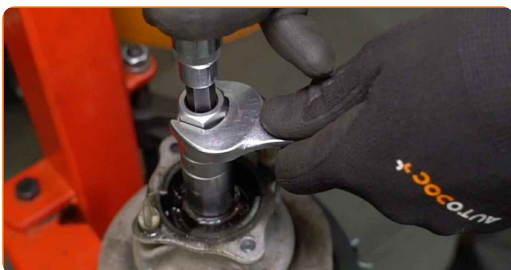
23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



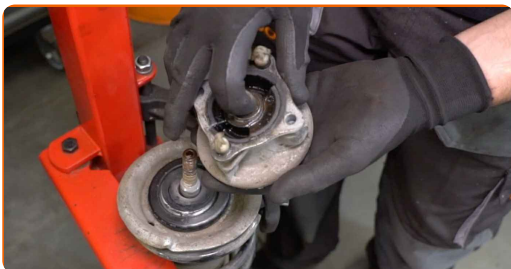
24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Mercedes W168. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

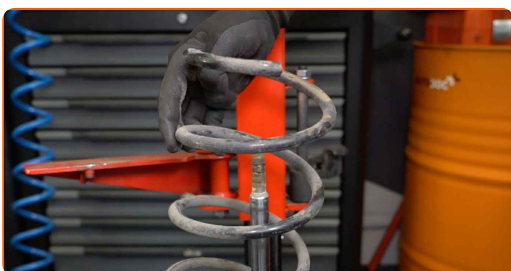
26

Maak de schroefveer los.



27

Verwijder de veer.

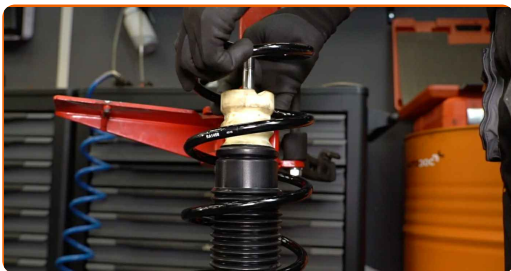


28

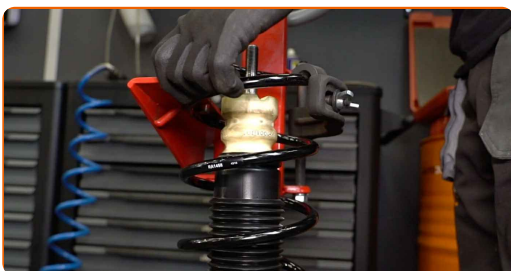
Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



**29** Installeer de veer op de schokdemper.



**30** Duw de veer samen.



**31** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**32** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



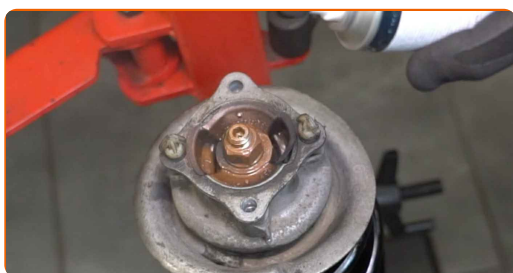
Vervanging: spiraalveer – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

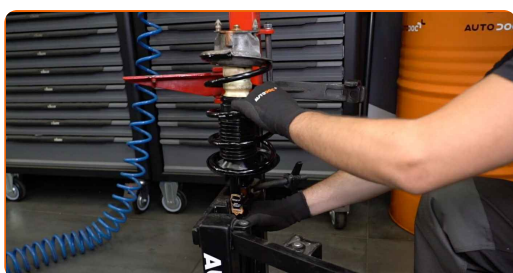
**33** Ontspan de veer.



**34** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



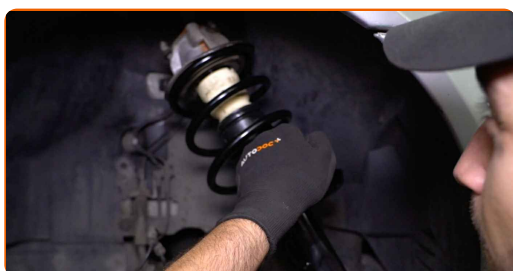
**35** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**36** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**37** Installeer de veerpoot in de wielkast.



38

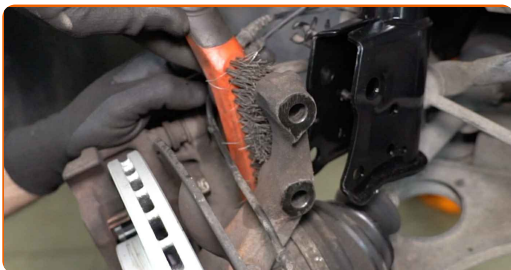
Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

**AUTODOC raadt aan:**

- Mercedes W168 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

39

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



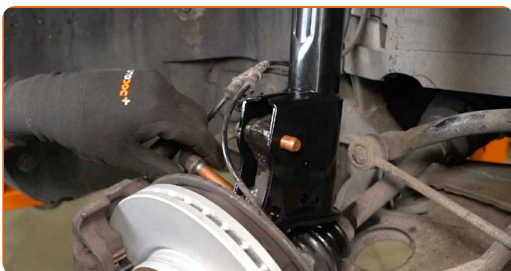
40

Zet de veerpoot vast op de fusee.



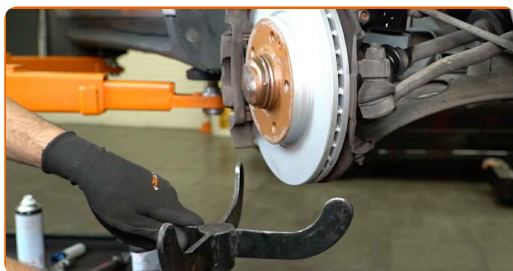
41

Breng de bevestigingsbouten aan.



42

Verwijder de steun van onder de fusee.

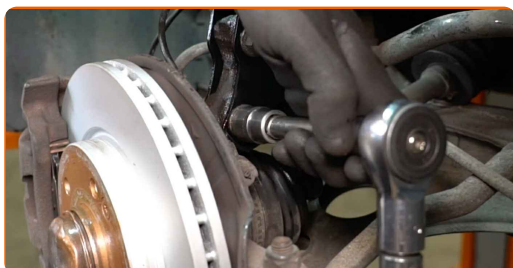


**AUTODOC raadt aan:**

- Mercedes W168 – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

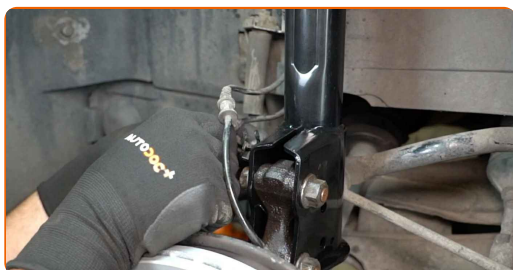
43

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

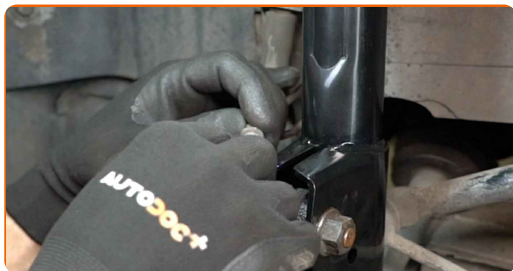


44

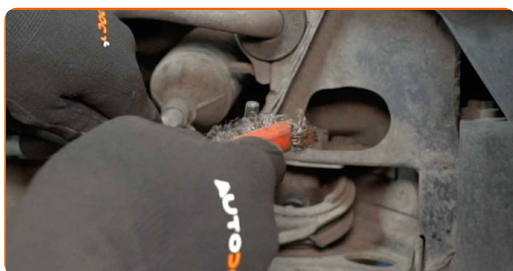
Verbind de kabels van de ABS-sensor.



**45** Sluit de bedrading voor de remblokslijtage-indicator aan.



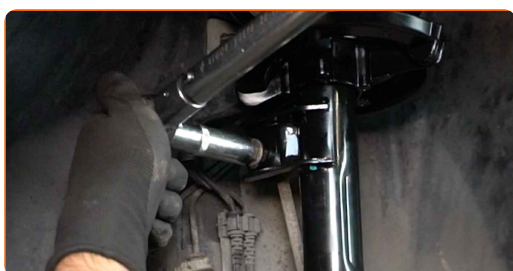
**46** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**47** Installeer de dwarse koppelstang.

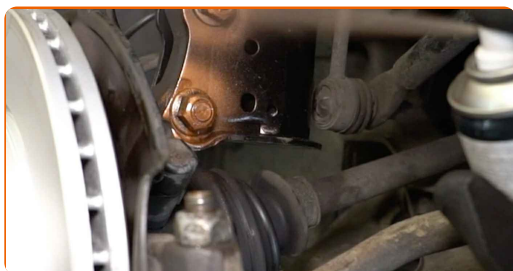


**48** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



49

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



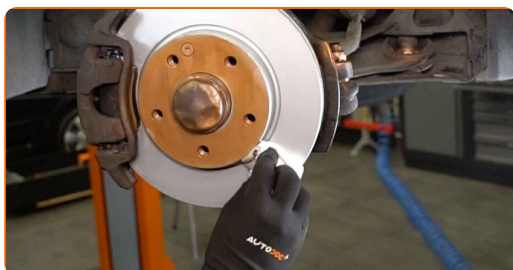
50

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Mercedes W168. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

52

Installeer het wiel.





**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

**53**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**54**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**55**

Verwijder de krik en de wielblokken.



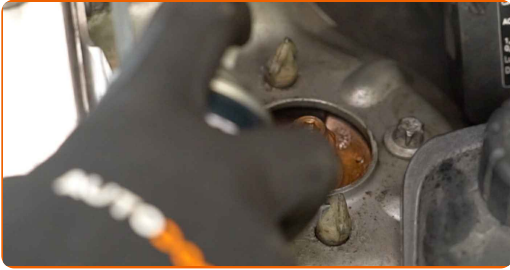
**56**

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.

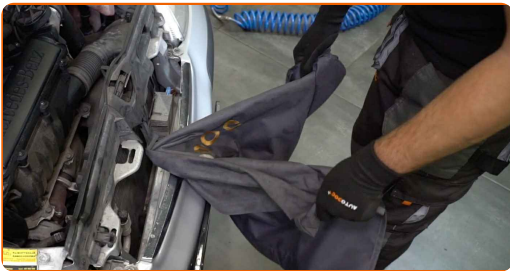


**57**

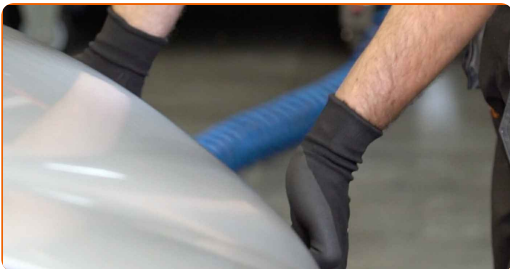
Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

**58**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**59**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168**

**SPIRAALVEER VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR MERCEDES W168: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.