



Hoe remslang vooraan
vervangen bij een
Mercedes W168 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 430 4-matic (210.083), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 430 T 4-matic (210.283)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: REMSLANG – MERCEDES W168.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Remontluchttingskit
- Wielblok

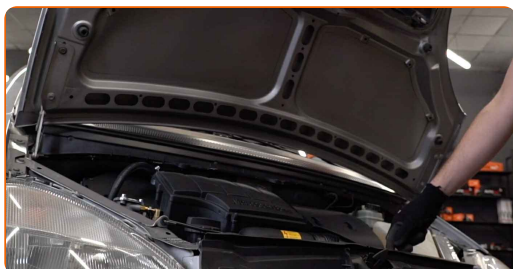
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: remslang – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

- De rechter en linker remslang op dezelfde as kunnen op dezelfde manier worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMSLANG – MERCEDES W168. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



- 2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remslang – Mercedes W168. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

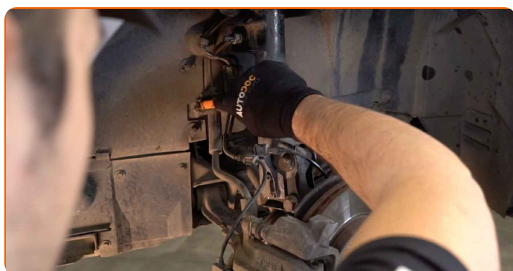
6

Neem het wiel eraf.

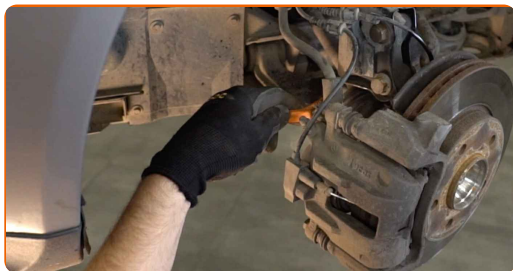


7.1

Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon.



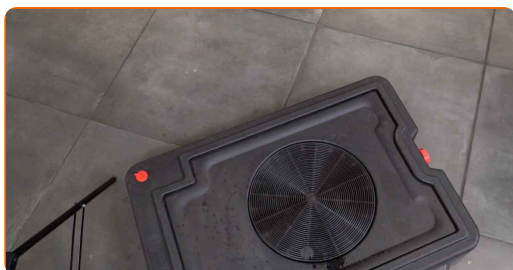
7.2 Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



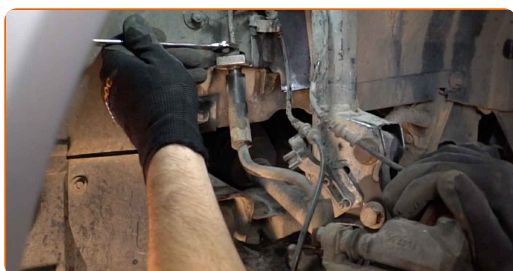
8 Ontkoppel het bevestigingsstuk dat de kabel van de ABS-sensor met de veerpoot verbindt.



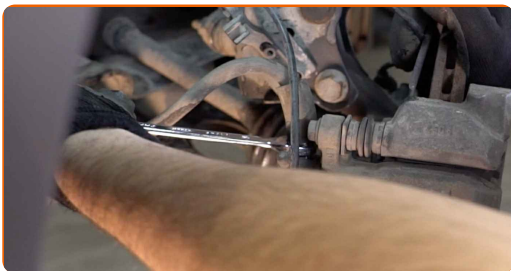
9 Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.



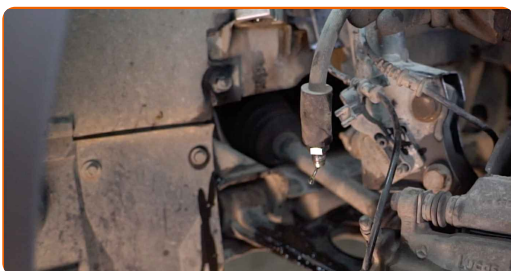
10 Schroef het bevestigingsstuk dat de remslang met de remcircuitbuis verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



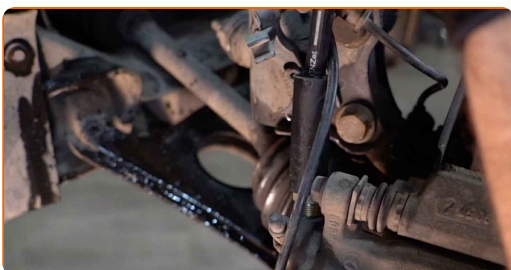
11 Schroef de remslang los van de remklaus. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



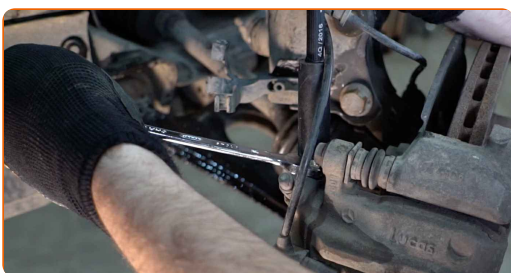
12 Verwijder de remslang.



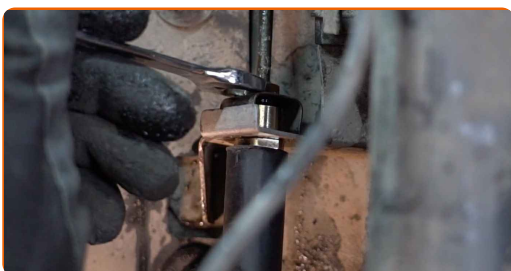
13 Schroef de nieuwe remslang op de remklaus vast.



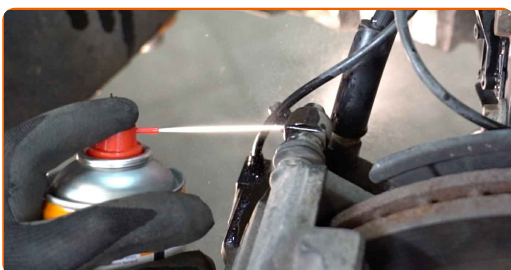
14 Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklaus met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



- 15** Schroef de remslang op de remcircuitbuis. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 14 Nm.



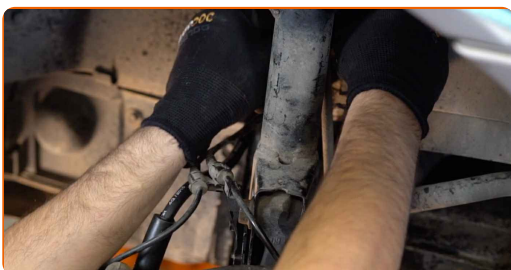
- 16** Maak het gedeelte waar de remslang met de remklauw en de remcircuitbuis verbonden is schoon. Gebruik een remmenreiniger.



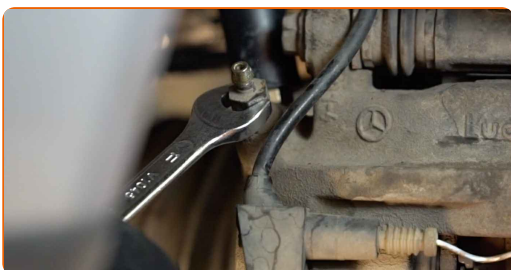
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remslang – Mercedes W168. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

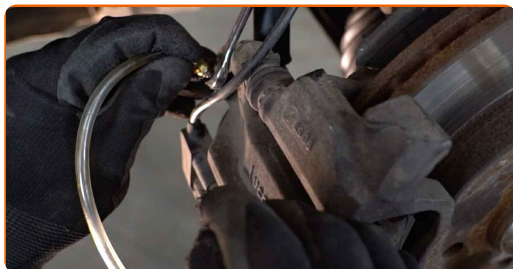
- 17** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



- 18** Draai de remontluchtingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



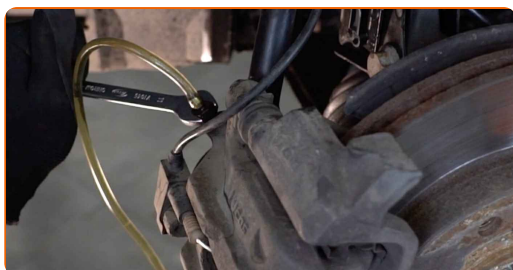
19 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.



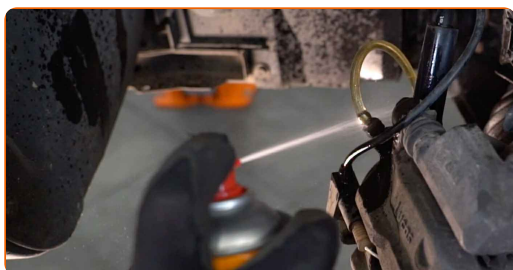
20 Trap meerdere keren op het rempedaal om het systeem van eventuele lucht te ontdoen.



21 Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



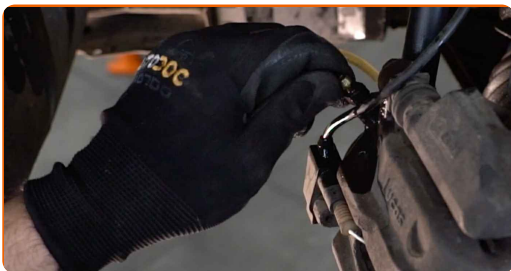
22 Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



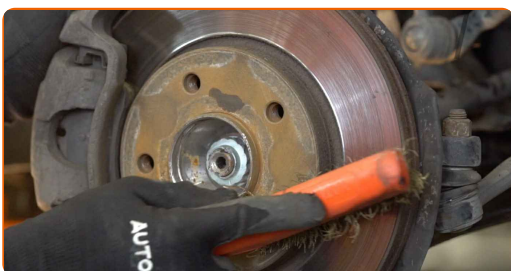
Vervanging: remslang – Mercedes W168. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

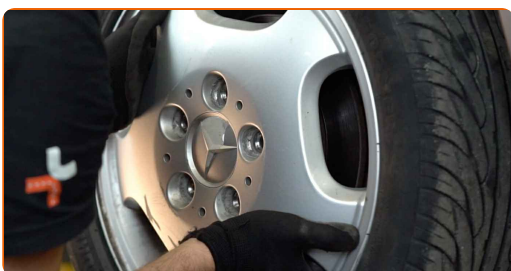
23 Koppel de slang van de remontluchtingskit los.



24 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



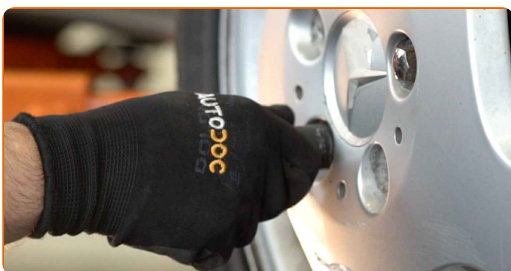
25 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

26 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



27 Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.



28 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



29 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



30 Verwijder de krik en de wielblokken.



31

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

REMSLANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168

REMSLANG VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**REMSLANG VOOR MERCEDES W168: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.