



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **Honda Accord VIII**
CU –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

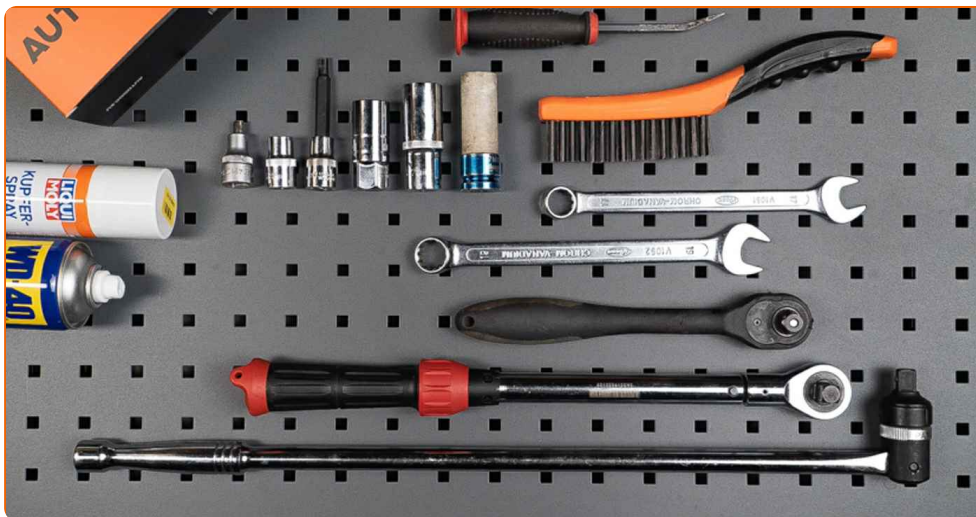


ⓘ **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: HONDA Accord VIII Sedan (CU) 2.0 i (CU1), HONDA Accord VIII Sedan (CU) 2.2 i-DTEC (CU3), HONDA Accord VIII Station Wagon (CW) 2.0 i (CW1), HONDA Accord VIII Station Wagon (CW) 2.4 i (CW2), HONDA Accord VIII Station Wagon (CW) 2.2 i-DTEC (CW3)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – HONDA ACCORD VIII
CU. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.14
- Dopsleutel nr.17
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – HONDA ACCORD VIII CU. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

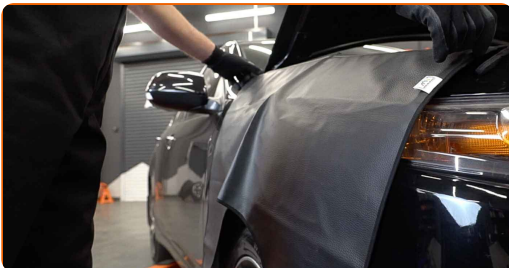
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



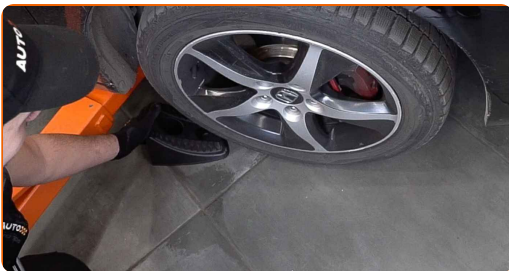
4

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



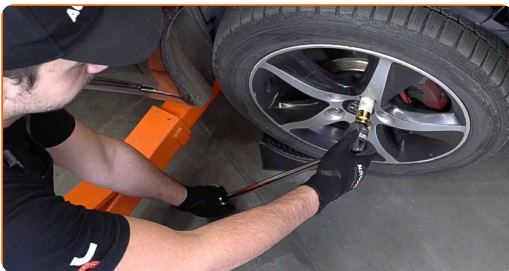
5

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



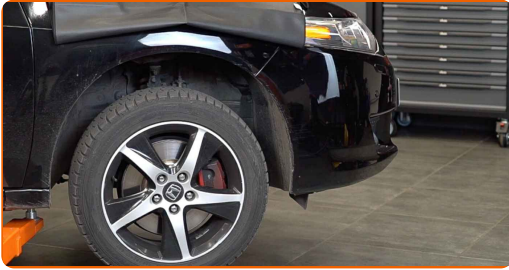
6

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.

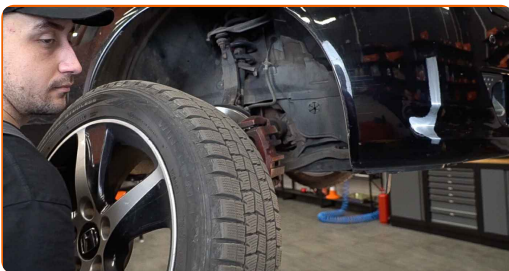


Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

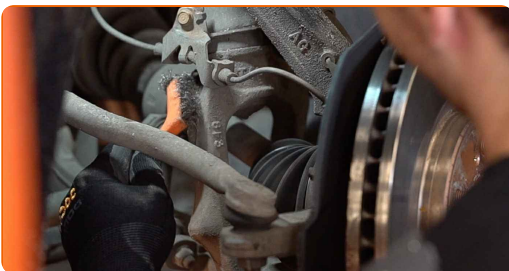
9

Neem het wiel eraf.



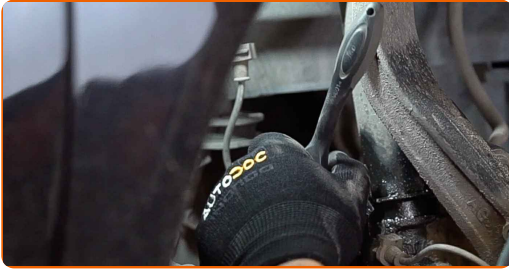
10

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



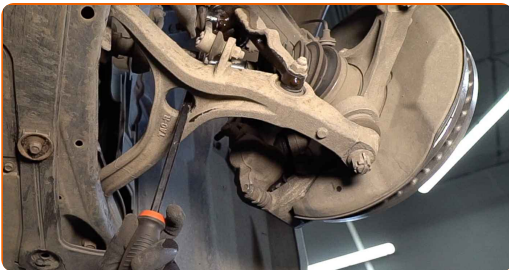
12

Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een wringijzer.



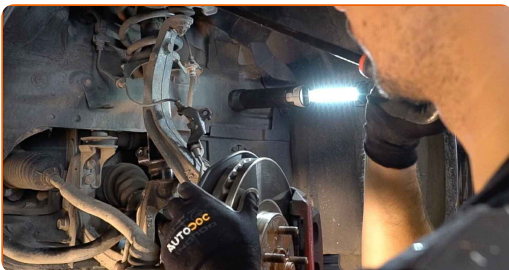
13

Maak het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



14

Trek de veerpoot van de plek waar deze gemonteerd is opzij.



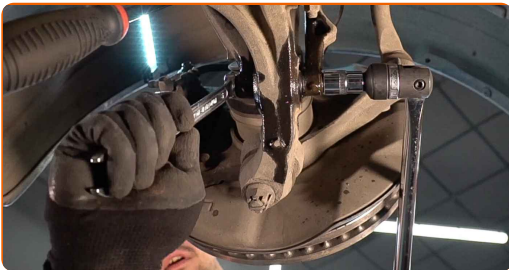
15

Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



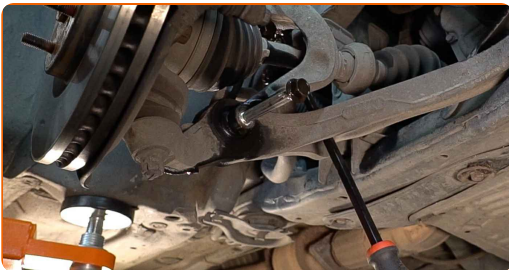
16

Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



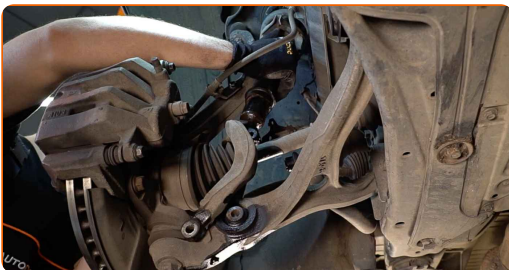
17

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



18

Koppel de schokdempervork los van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



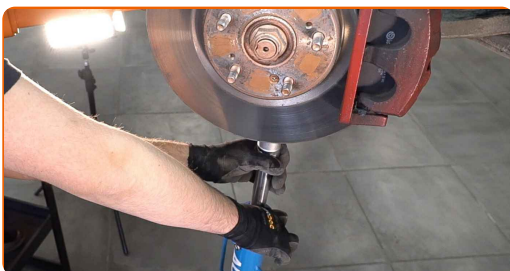
- 19 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Honda Accord VIII CU

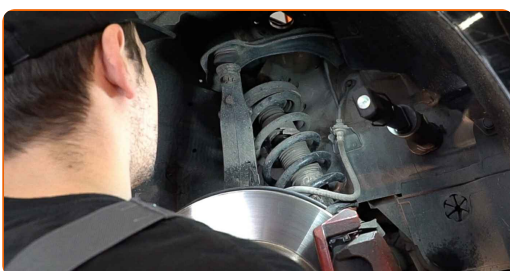
- 20 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 21 Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 22 Verwijder de veerpoot.



23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

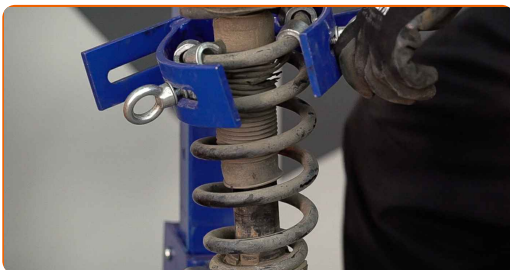


Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24

Duw de veer samen.



25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



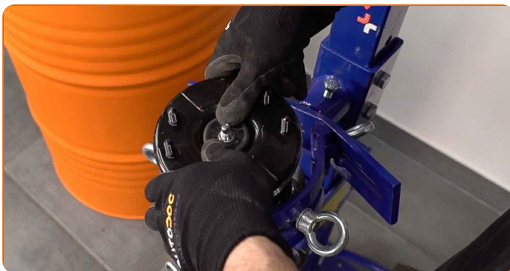
27 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

28 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 29 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 29 Nm.



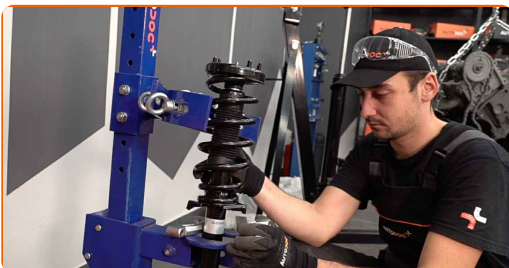
Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 30 Ontspan de veer.

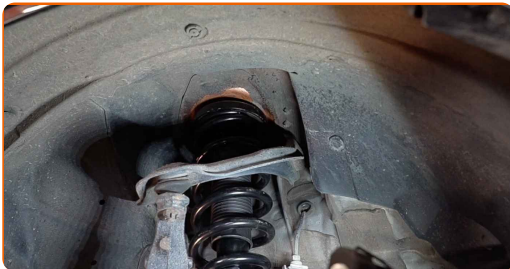


- 31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



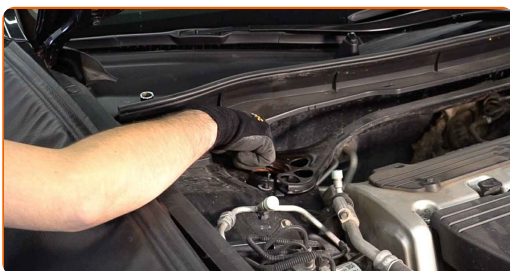
32

Installeer de veerpoot in de wielkast.



33

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

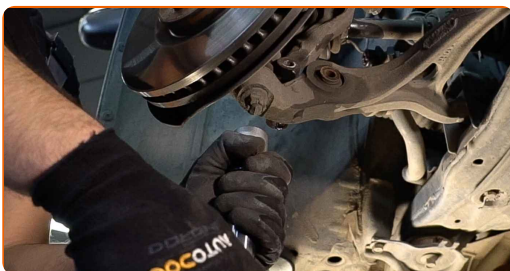


AUTODOC raadt aan:

- Honda Accord VIII CU – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

34

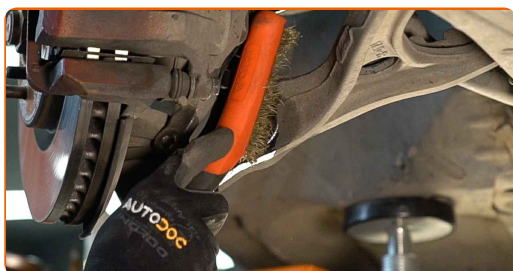
Verwijder de steun van onder de arm.



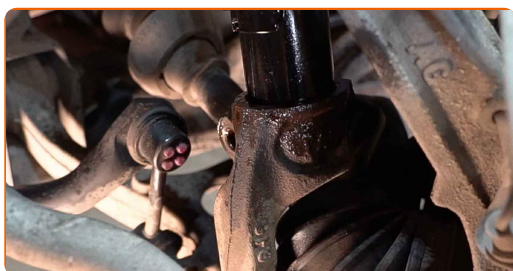
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

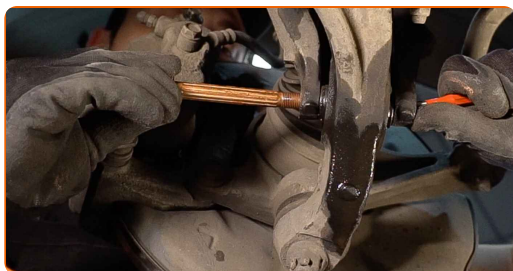
- 35** Maak de plekken waar de schokdempervork gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



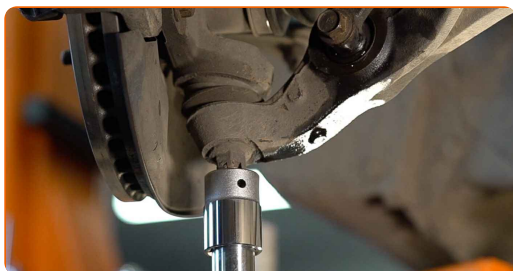
- 36** Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast.



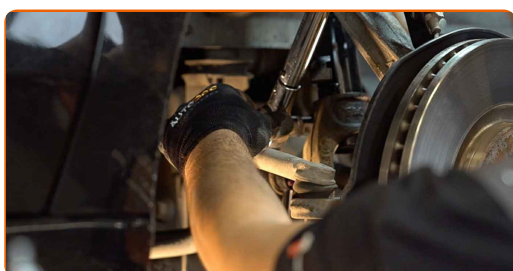
- 37** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een rubberen hamer.



- 38** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 39** Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 49 Nm.



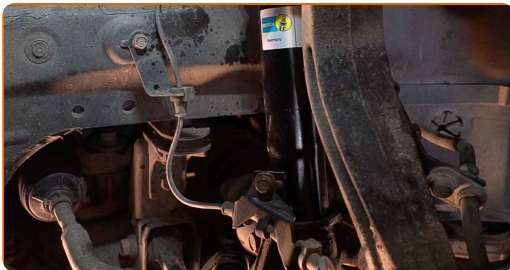
- 40** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



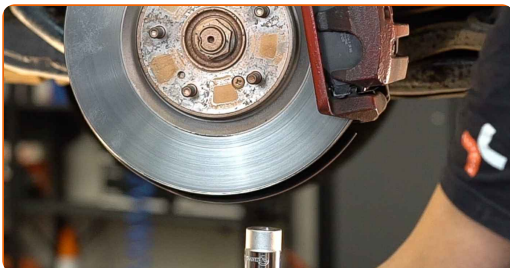
- 41** Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 42** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 43** Verwijder de steun van onder de arm.

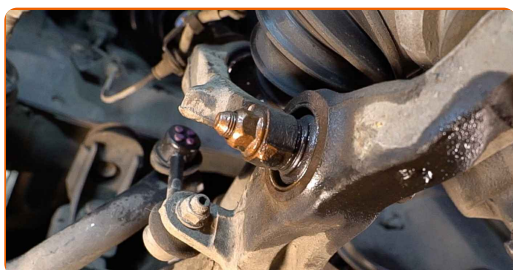


Vervanging: veerpootlager – Honda Accord VIII CU. AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

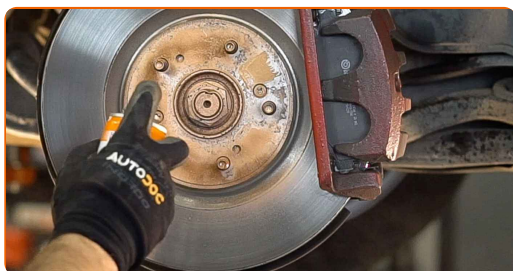
44

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Installeer het wiel.



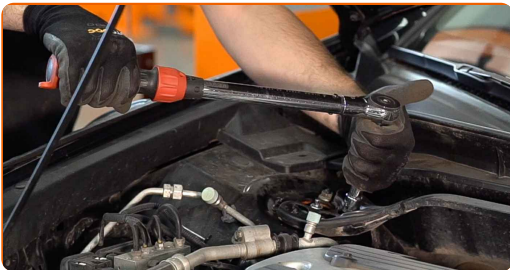
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Honda Accord VIII CU

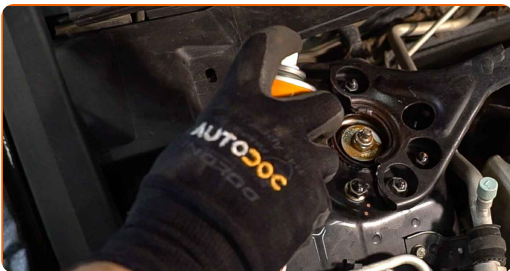
47 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



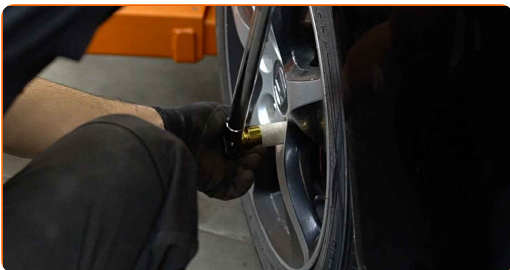
48 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



49 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

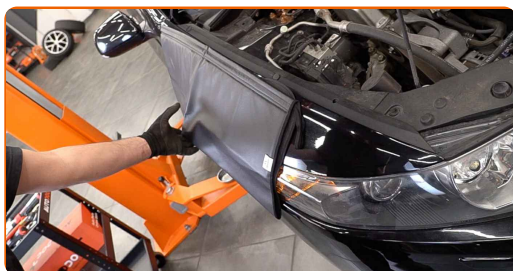


50 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



51

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



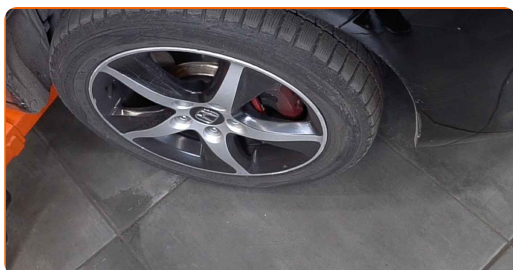
52

Sluit de motorkap.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR HONDA

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR HONDA ACCORD
VIII CU**

VEERPOOTLAGER VOOR HONDA: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR HONDA ACCORD VIII CU: DE
BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.