



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW**
Golf 6 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 290)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

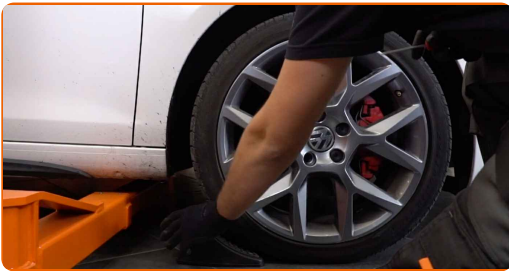
Vervanging: wiellager – VW Golf 6. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf 6 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

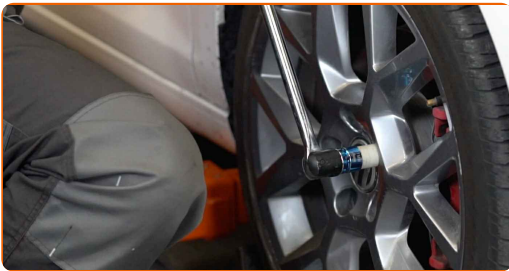
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



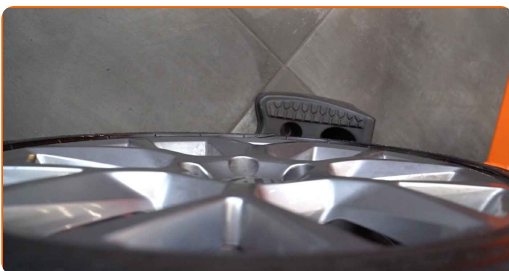
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

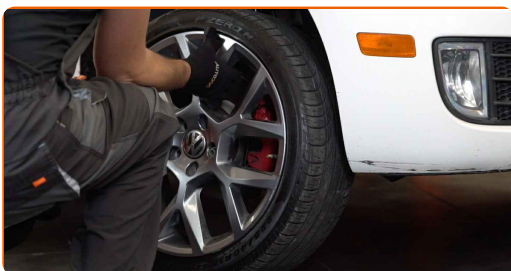


Vervanging: wiellager – VW Golf 6. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

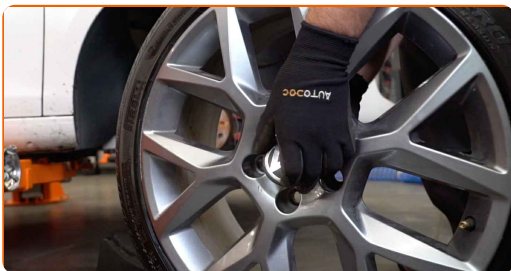
5

Neem het wiel eraf.



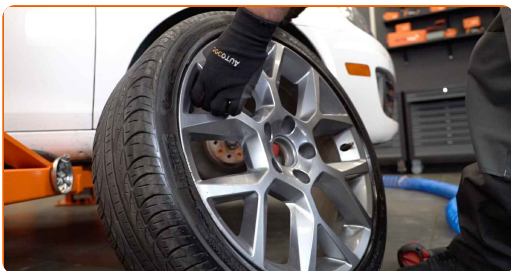
6

Verwijder de stofkap van de naaflager.



7

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf 6

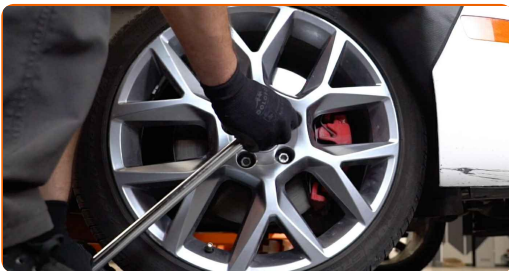
8

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



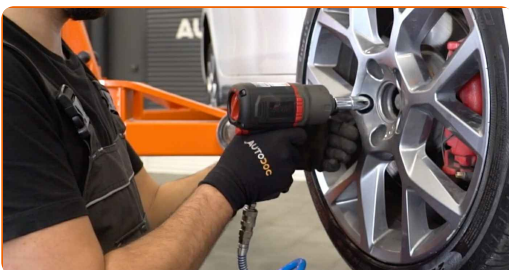
9

Maak de bout van de wielnaaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een wringijzer.



10

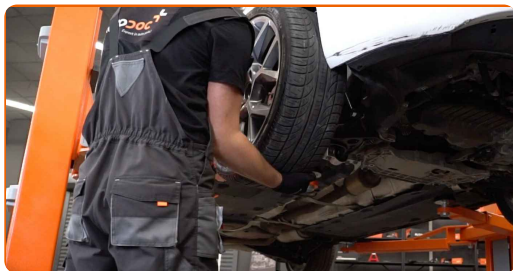
Draai de wielbouten los.



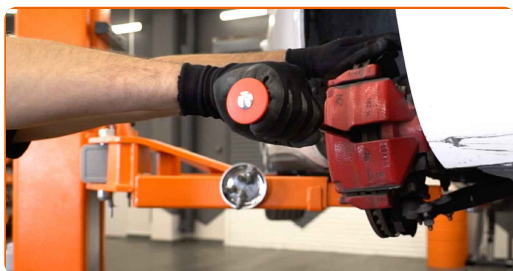
Vervanging: wiellager – VW Golf 6. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

11 Neem het wiel eraf.



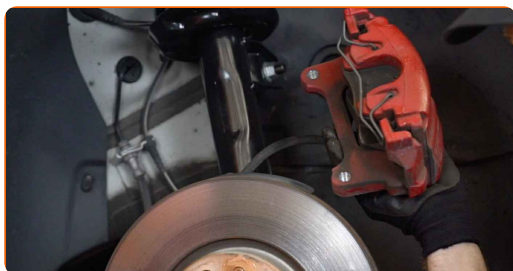
12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



13 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



14 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – VW Golf 6. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remschijf.



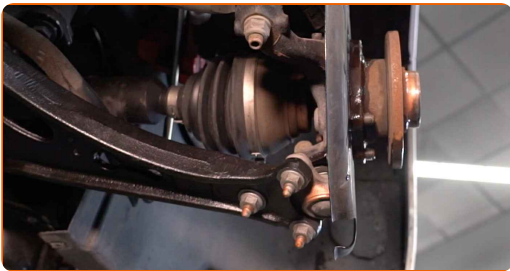
17 Schroef de naafmoer los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



18 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.



Vervanging: wiellager – VW Golf 6. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

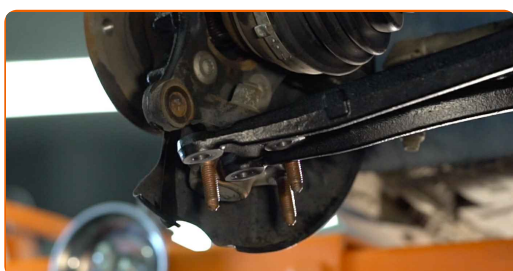
20

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



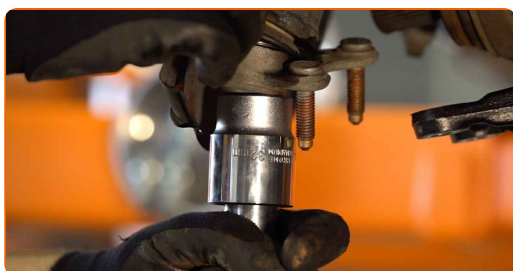
21

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



22

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



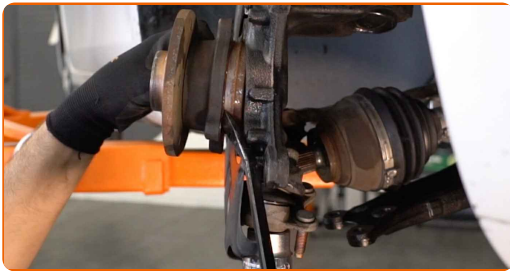
23

Schroef de naafmoer los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



24

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een koevoet.

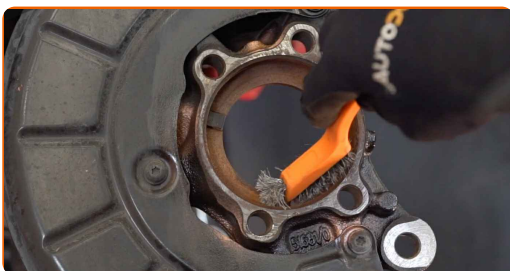


Vervanging: wiellager – VW Golf 6. Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

25

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



26

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



27

Span de naaf aan. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

28

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik de WD-40 spray.



29

Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



30

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



31

Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



32

Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



33

Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24.



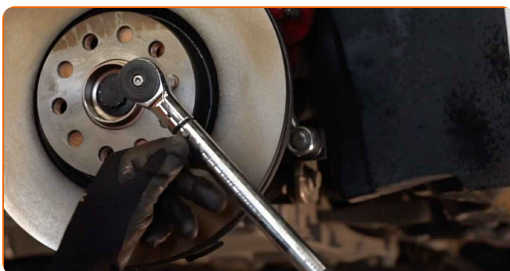
34

Installeer de remschijf.



35

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



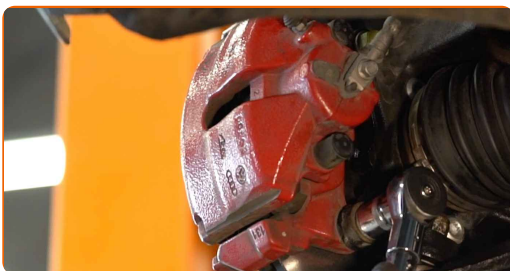
36

Monteer de remklauw samen met de houder.



37

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.

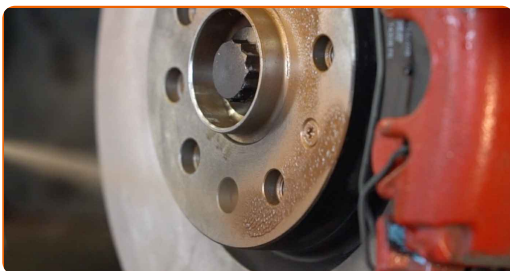


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

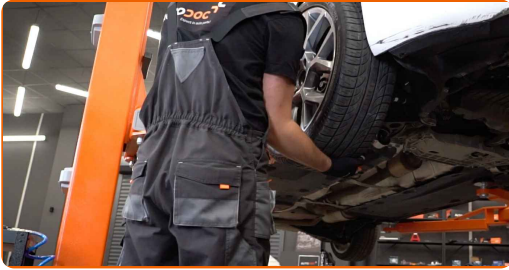
38

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf 6

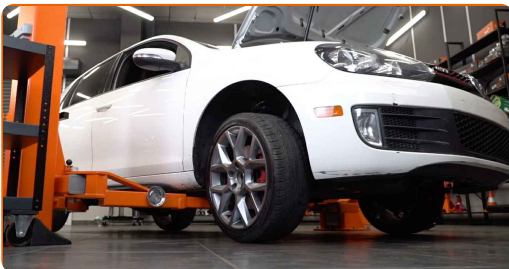
40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



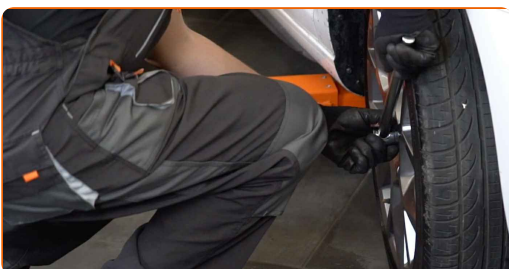
41

Laat de wagen zaken.



42

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

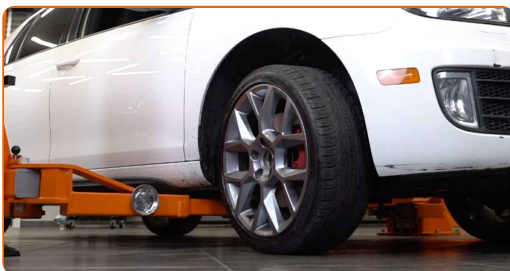
43

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 6

WIELLAGER VOOR VW: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR VW GOLF 6: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.