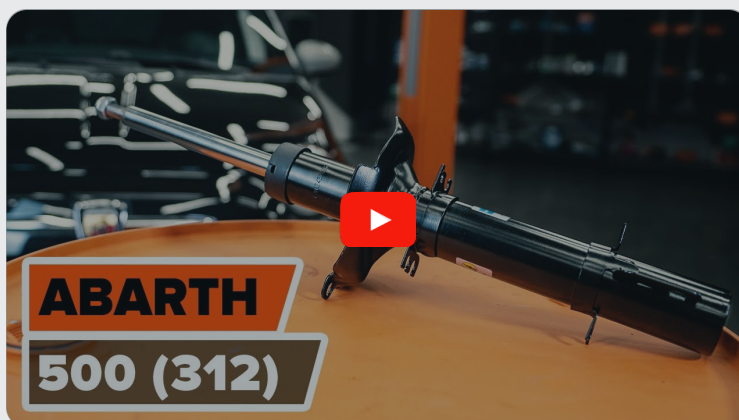




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Abarth**
595 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

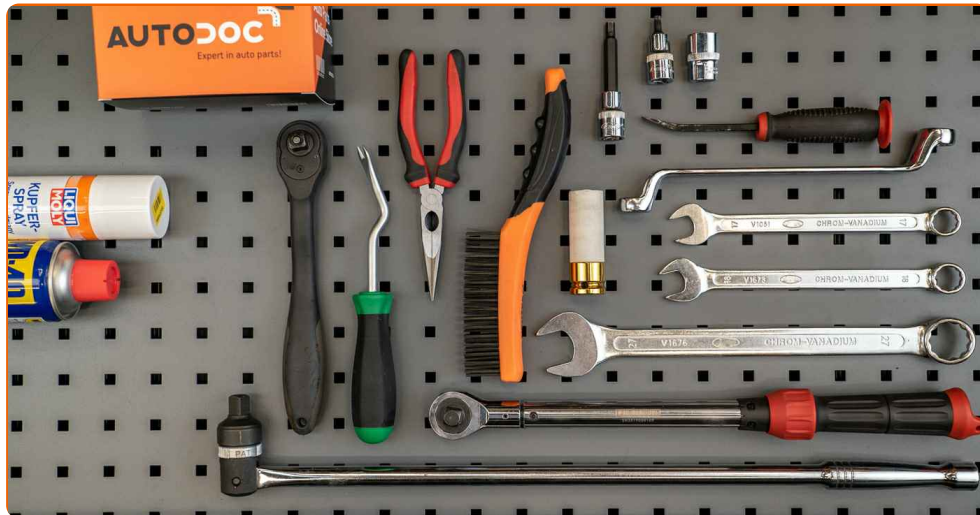


i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – ABARTH 595. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.27
- Ringsleutel Nr.17
- Ringsleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rondbektang
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Abarth 595. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.



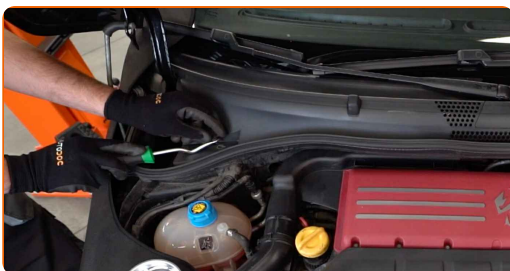
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



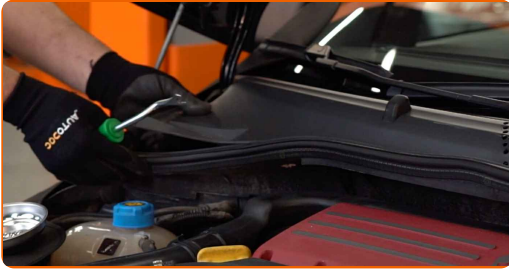
3

Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



4

Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



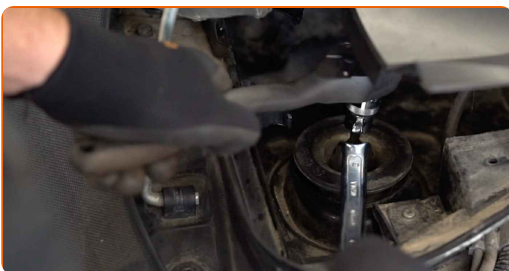
5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



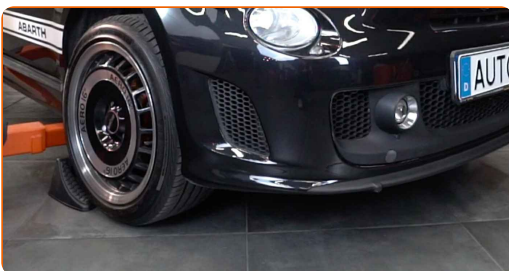
6

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



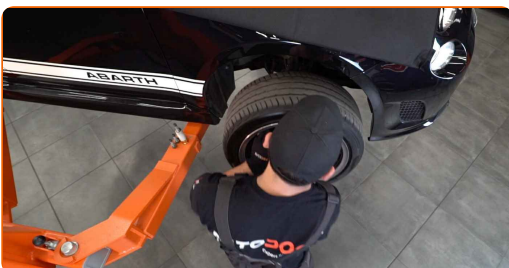
10 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Abarth 595

11 Neem het wiel eraf.



12

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



13.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



13.2

Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

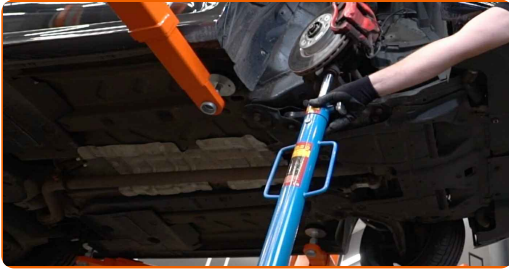


14

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik ringsleutel #18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H5



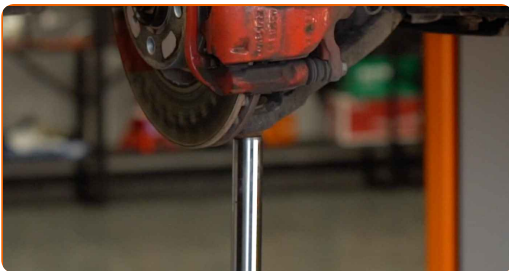
15 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



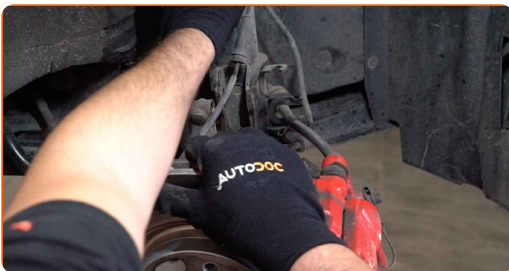
16 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik ringsleutel #17. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



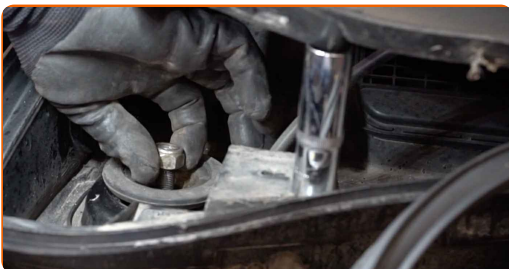
17 Verwijder de steun van onder de fusee.



18 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



19 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.

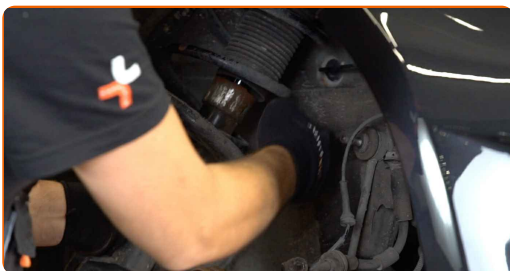


Vervanging: veerpoot – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

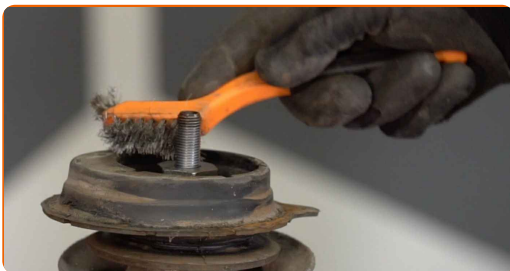
22

Duw de veer samen.



23

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



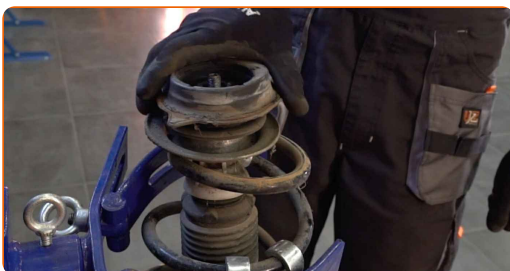
24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



26

Maak de schroefveer los.



27 Verwijder de veer.

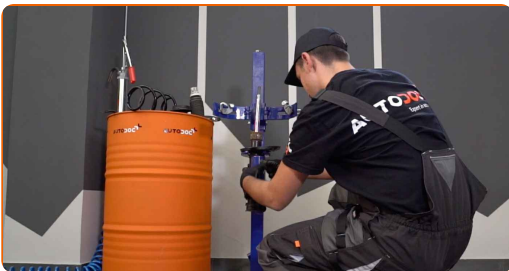


28 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Abarth 595. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

29 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



30 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



31 Installeer de veer op de schokdemper.



32 Duw de veer samen.



33 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



34 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

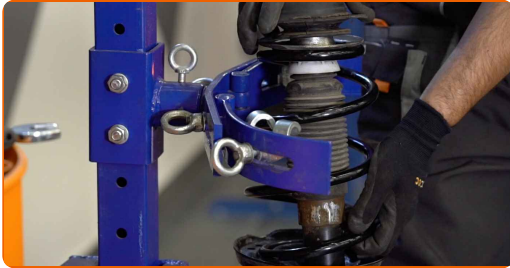


Vervanging: veerpoot – Abarth 595. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

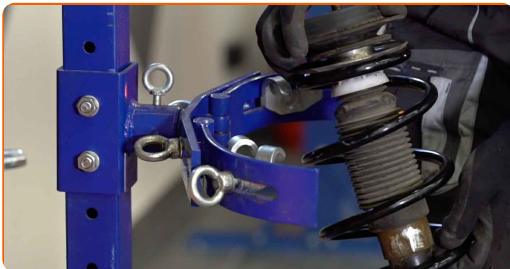
35

Ontspan de veer.



36

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



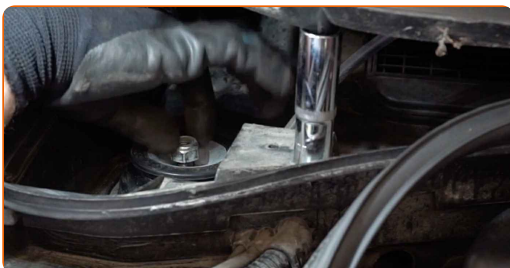
37

Installeer de veerpoot in de wielkast.



38

Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



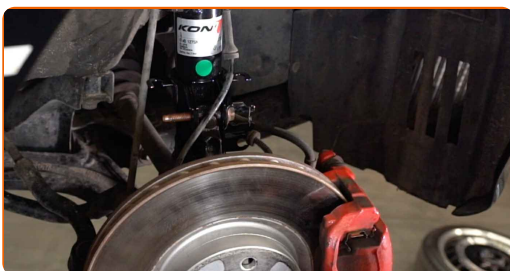
39

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



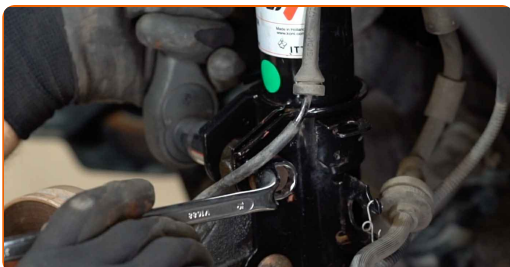
40

Zet de veerpoot vast op de fusee. Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.



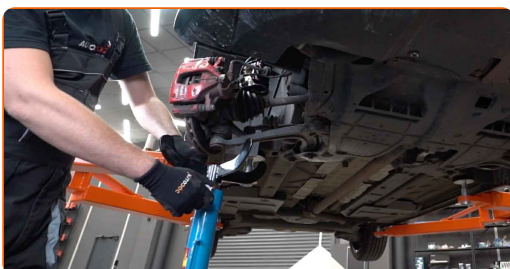
41

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

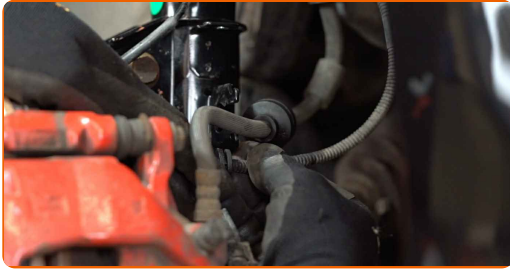


42

Verwijder de steun van onder de fusee.



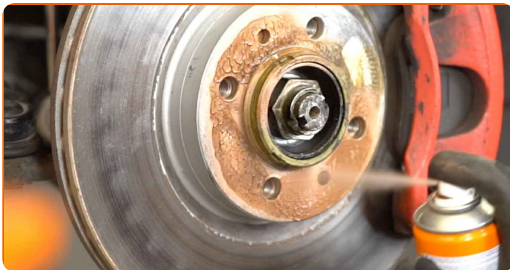
43 Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



44 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik ringsleutel #18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



45 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



46 Installeer het wiel.

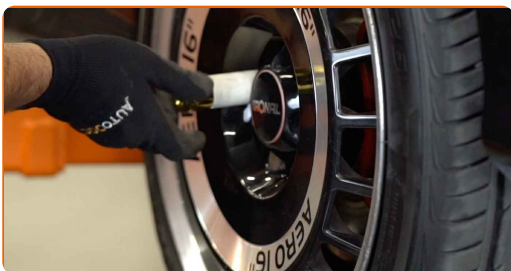


Vervanging: veerpoot – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



48

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



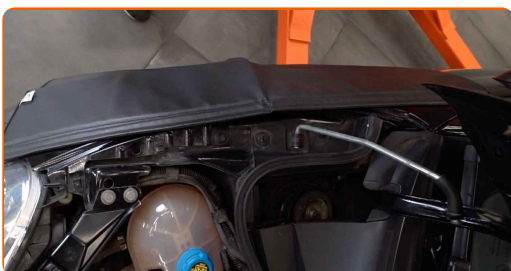
49

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

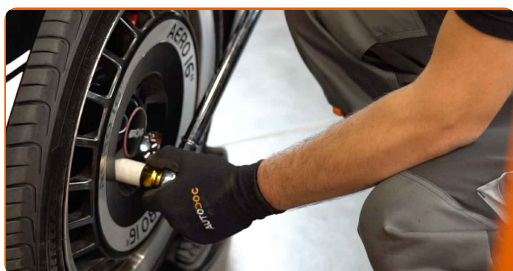


50

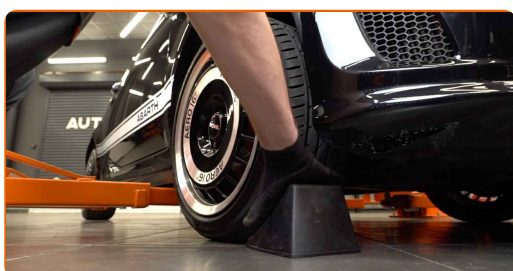
Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



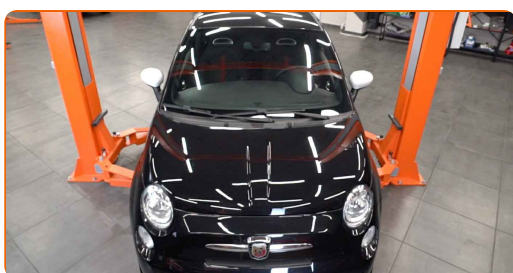
- 51 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 52 Verwijder de krik en de wielblokken.



- 53 Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ABARTH

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ABARTH 595

SCHOKDEMPERS VOOR ABARTH: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR ABARTH 595: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.