



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **Abarth**
595 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695
 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: REMBLOKKEN – ABARTH 595.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Anti-squeal pasta
- Dopsleutel nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

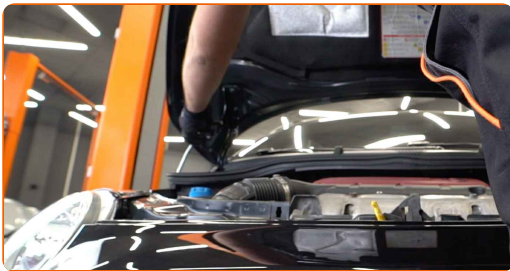
Vervanging: remblokken – Abarth 595. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMBLOKKEN – ABARTH 595. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

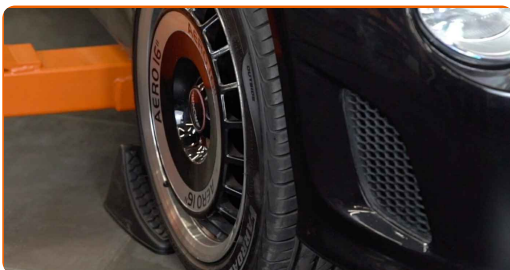
1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



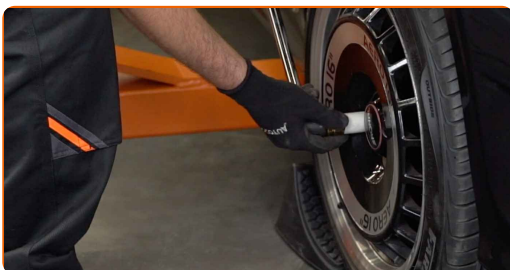
2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



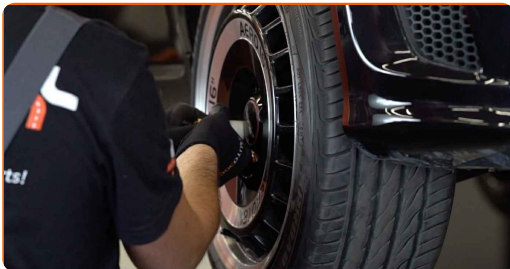
4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

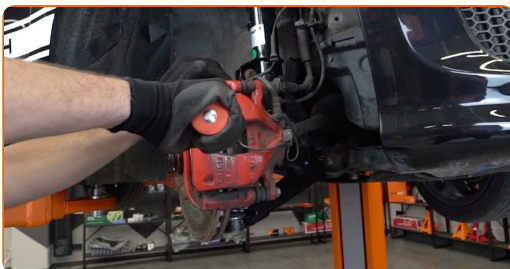
6

Neem het wiel eraf.



7

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



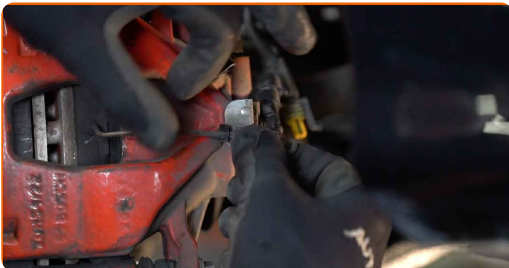
- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.



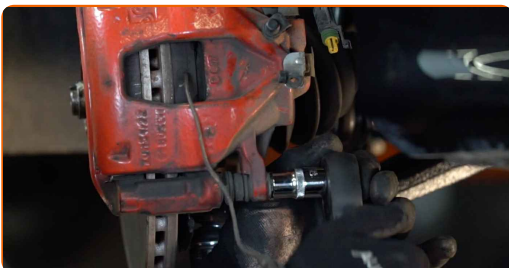
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Verwijder de ABS-sensorkabel uit de houder van de remklauw.

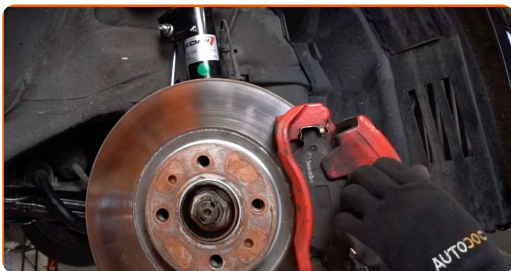


- 10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.

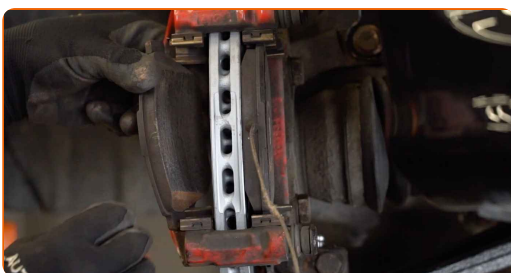


Vervanging: remblokken – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

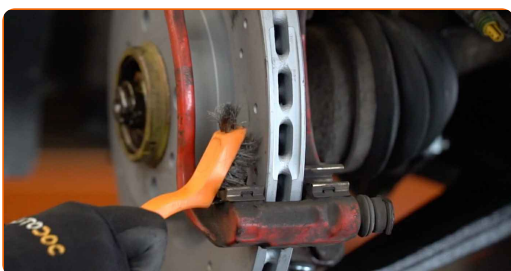
12

Verwijder de remblokken.



13

Maak de klemmen op de remblokken schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – Abarth 595. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

14

Behandel de remklauwhouder waar deze contact maakt met de remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.

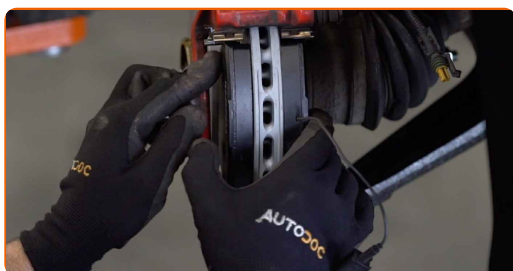


Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

15

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tip:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

16

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



17

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



AUTODOC raadt aan:

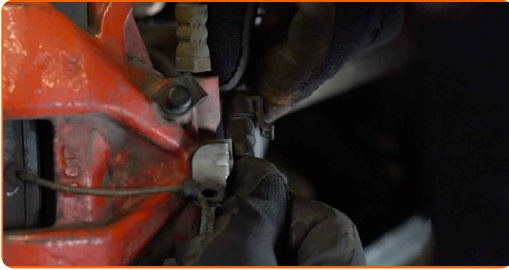
- Abarth 595 – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

18

Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw.



19 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



20 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

21 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

22 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Abarth 595

23 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

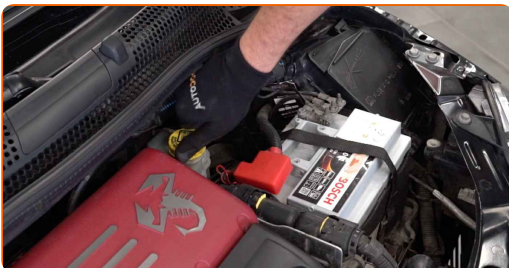


25 Verwijder de krik en de wielblokken.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Vervanging: remblokken – Abarth 595. Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

26 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ABARTH

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ABARTH 595

REMBLOKKEN VOOR ABARTH: NU KOPEN

**REMBLOKKEN VOOR ABARTH 595: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.