



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **BMW E60** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

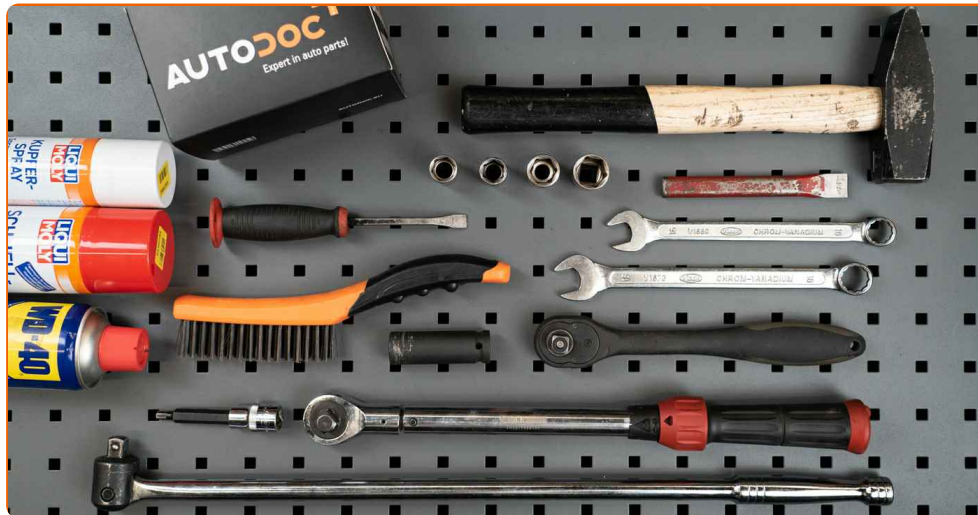


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, (+ 227)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW E60.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Inbus bit nr. H5
- Torx bit T50
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Vlakke beitel
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW E60. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

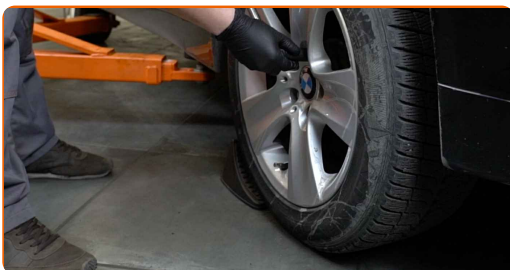
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

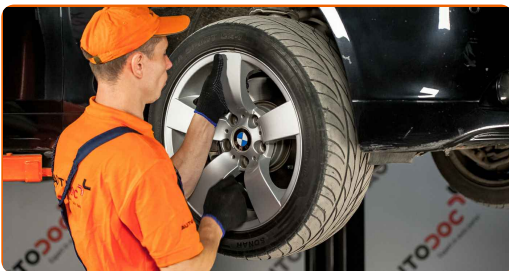


### Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

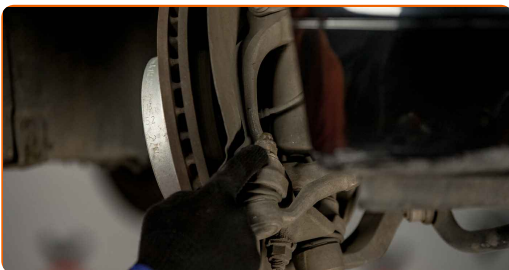
5

Neem het wiel eraf.

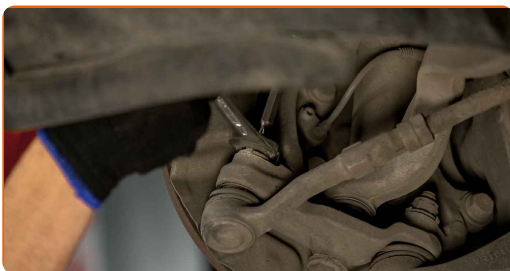


6

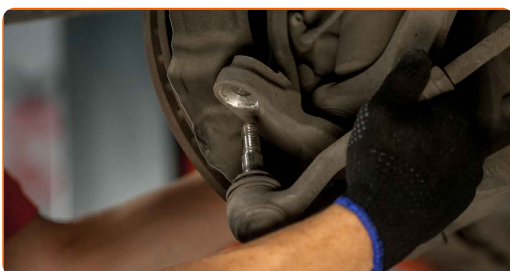
Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



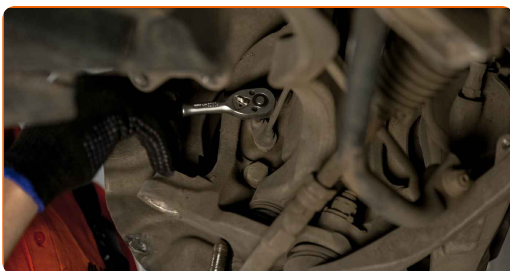
- 7 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



- 8 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.

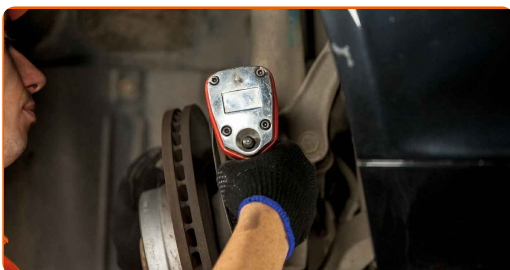


- 9 Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.

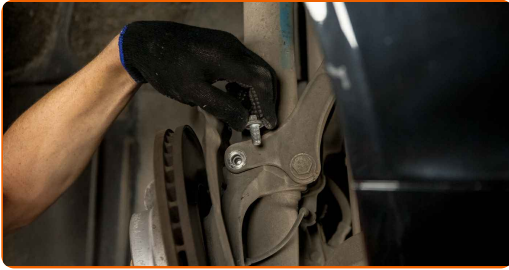


- 10 Verwijder de ABS-sensor van de fusee.

- 11 Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een opsleutel Nr.16 Gebruik een ratelsleutel.

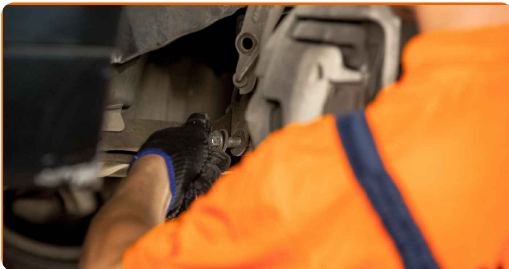


12 Verwijder de bevestigingsbout.

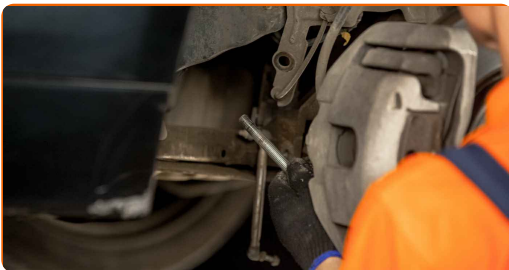


13 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbout.



16 Verwijder de houder van de veerpoot.



17 Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 18 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



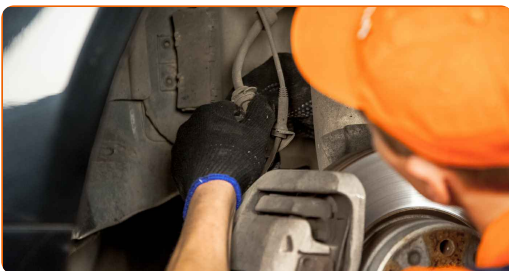
- 19 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

- 20 Ontkoppel de draagarm.



- 21 Verwijder de houder van de veerpoot.

- 22 Ontkoppel de remslang. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 23 Koppel de beugel voor de kabelboom voor de ABS los. Gebruik een platte schroevendraaier.



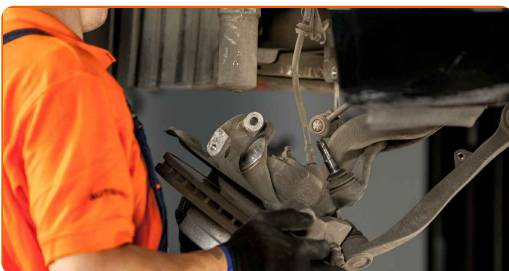
- 24 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



- 25 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



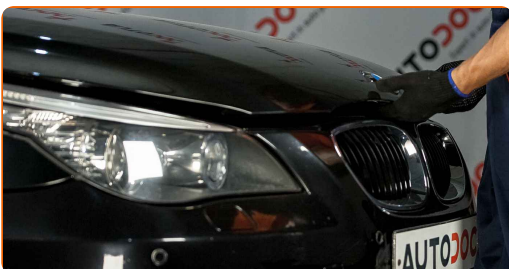
Vervanging: veerpootlager – BMW E60. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

- 27 Laat de wagen zaken.

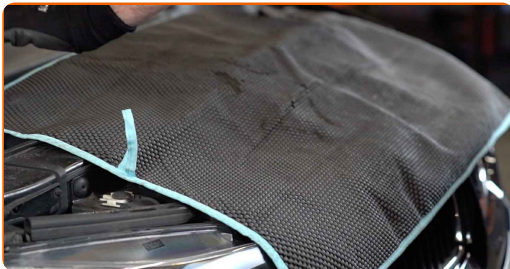


- 28 Open de motorkap.



29

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

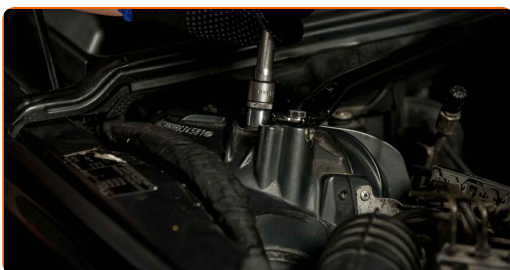


30

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

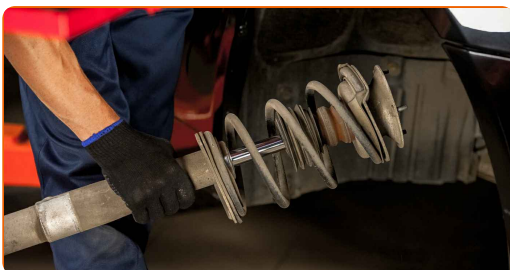


### AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E60

32

Verwijder de veerpoot.



33

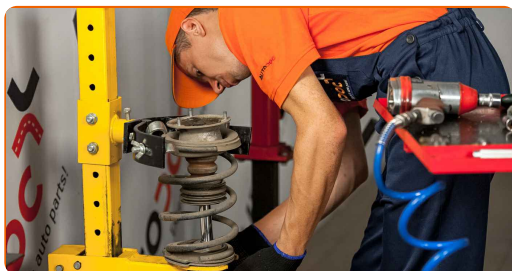
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

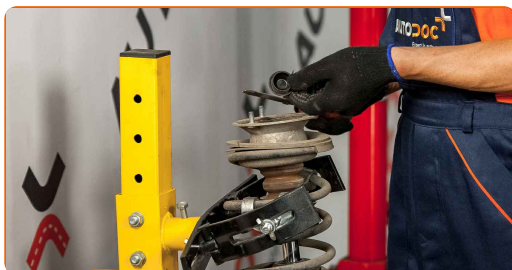
34

Duw de veer samen.



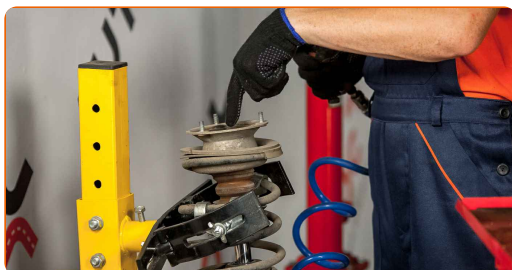
35

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

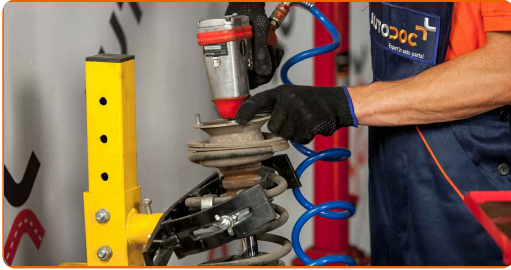


36

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**37** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



**38** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



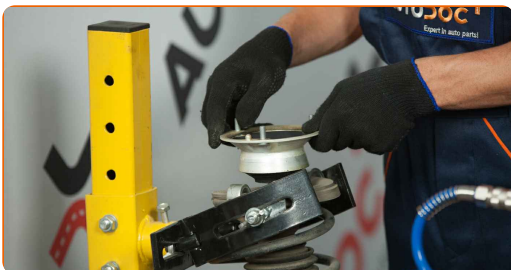
Vervanging: veerpootlager – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**39** Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**40** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

**41** Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



42

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



### Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

43

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

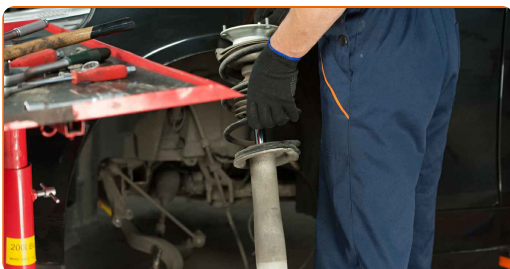


44

Ontspan de veer.

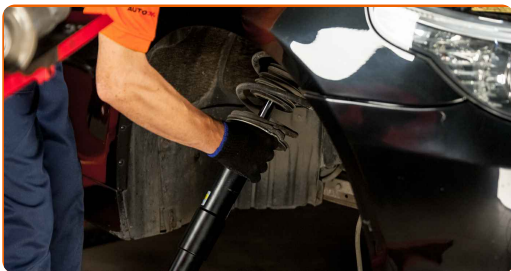
45

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



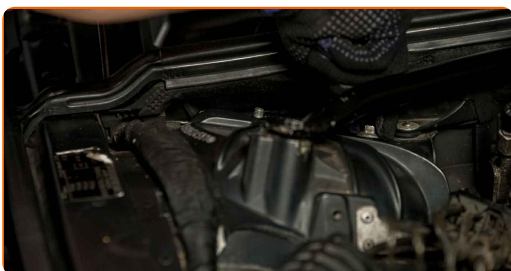
46

Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.

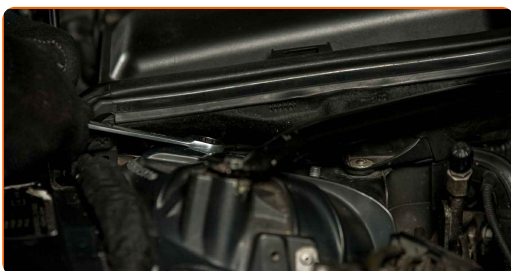


### Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Tip:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

48

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.

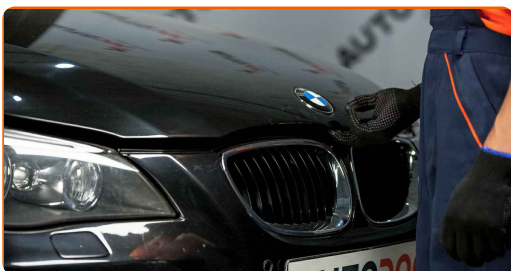


49

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



50 Sluit de motorkap.

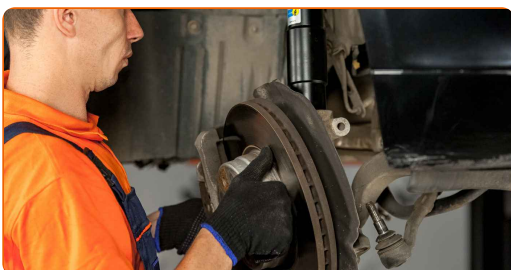


51 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

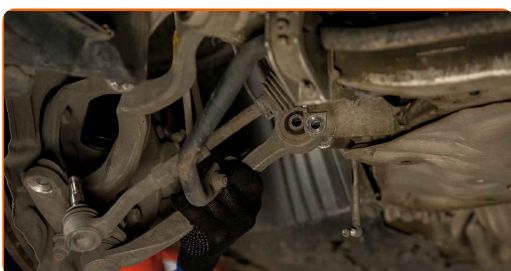


52 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

53 Zet de veerpoot vast op de fusee.



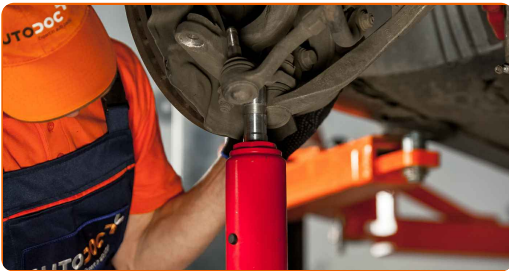
54 Sluit de draagarm aan.



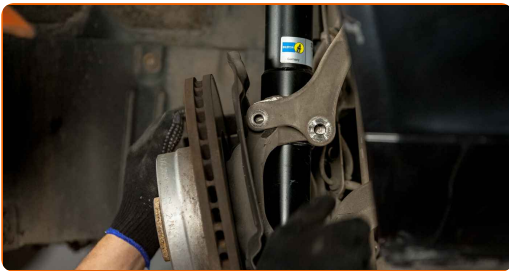
55 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.



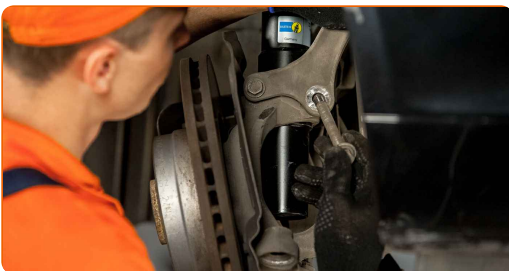
56 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



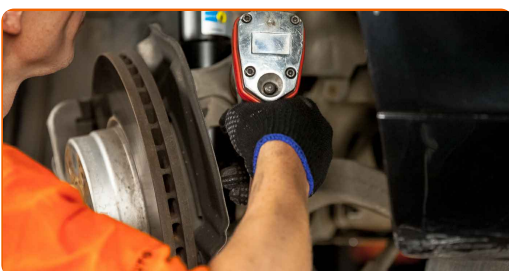
57 Installeer de houder op de veerpoot.



58 Breng de bevestigingsbouten aan.

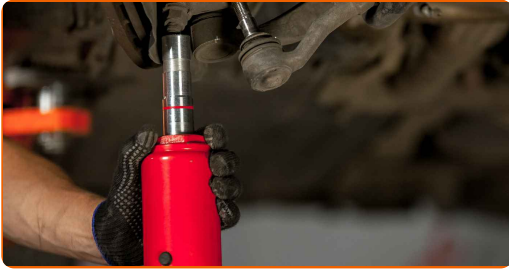


59 Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16 Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



60

Verwijder de steun van onder de fusee.

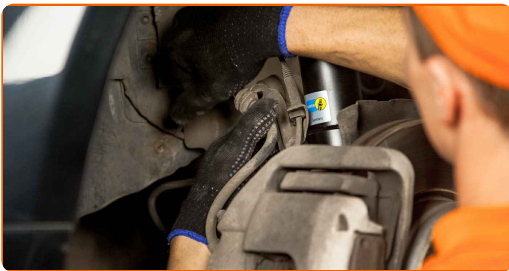


**AUTODOC raadt aan:**

- BMW E60 – Laat de versnellingsbakkriek niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

61

Installeer de houder op de veerpoot.

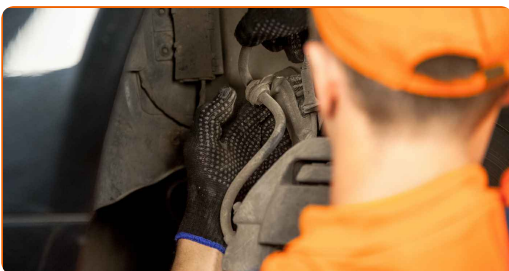


62

Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS vast.

63

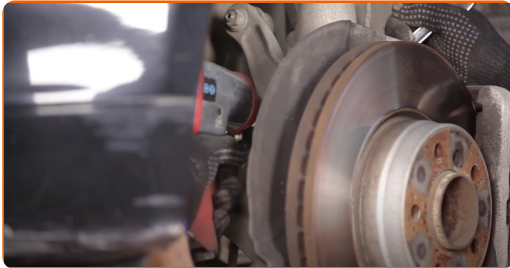
Verbind de remslang.



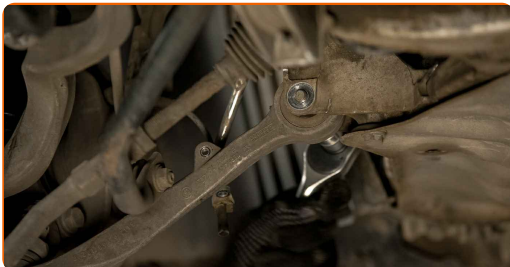
64

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.

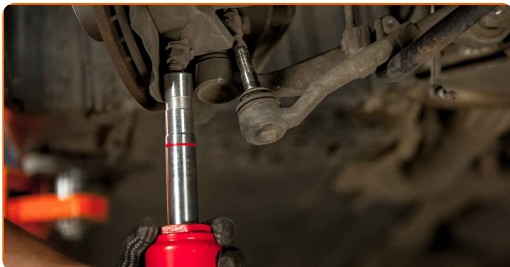
- 65** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



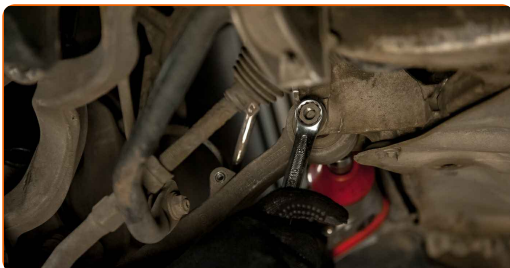
- 66** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een hamer.



- 67** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 68** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

69

Verwijder de steun van onder de fusee.

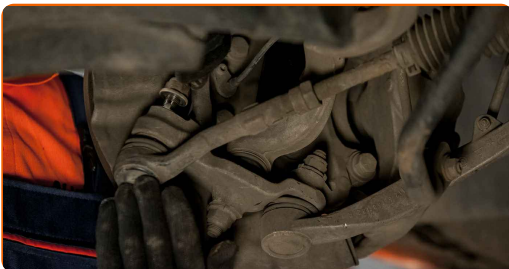


Vervanging: veerpootlager – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

70

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.





- 71** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 72** Verbind de ABS-sensor met de fusee.

- 73** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik inbussleutel nr. H5 Gebruik een ratelsleutel.



- 74** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 76** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.





Vervanging: veerpootlager – BMW E60. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

77

Installeer het wiel.

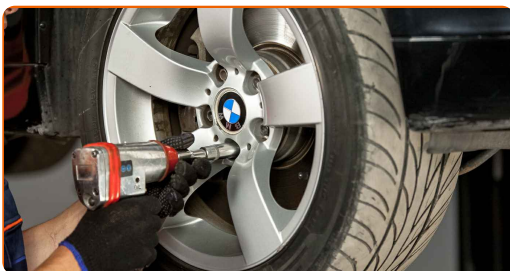


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
BMW E60

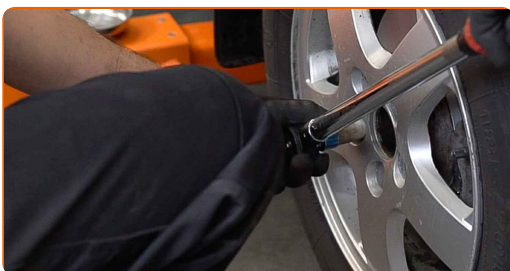
78

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



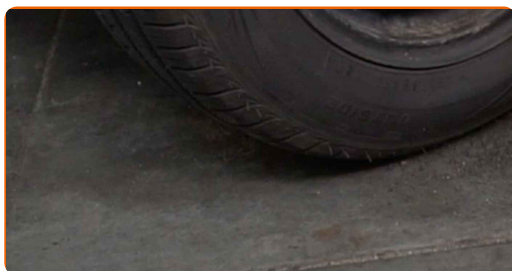
79

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



80

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E60**

**VEERPOOTLAGER VOOR BMW: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR BMW E60: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AutoDoc is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AutoDoc is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AutoDoc geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, Autodoc GmbH.