



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **BMW E39** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW E39.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.22
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Vlakke beitel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

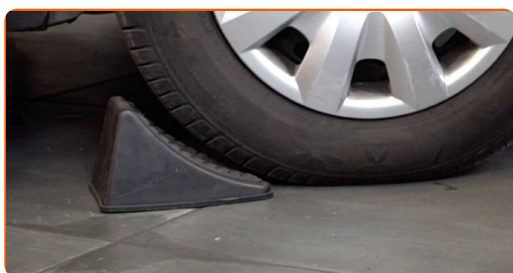
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpootlager – BMW E39. AUTODOC beveelt aan:

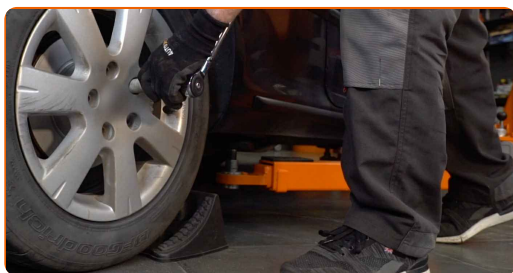
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW E39 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

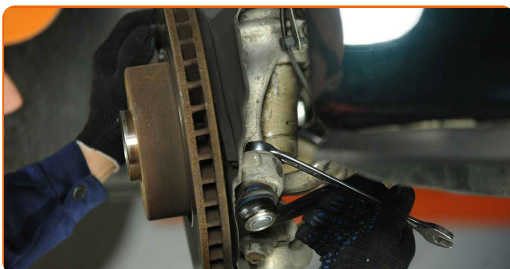


6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

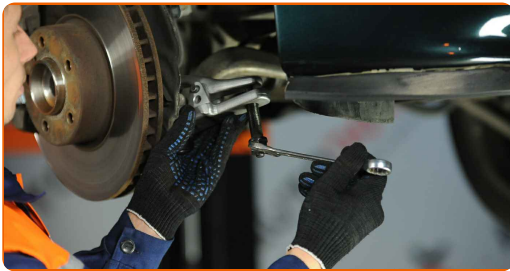
7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



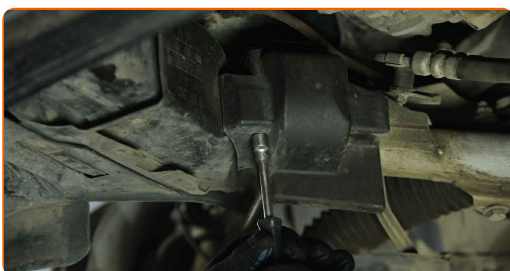
8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



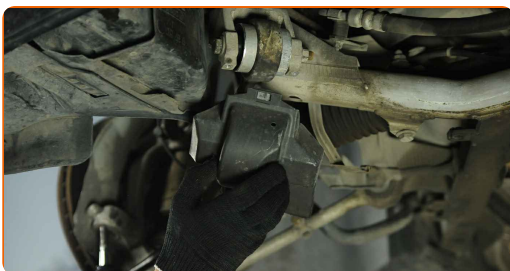
9

Schroef de bevestigingen van de plastic cover van de draagarm los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de plastic cover van de draagarm.

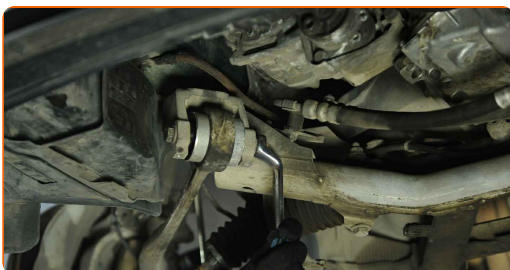


11

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

12

Draai het voorste bevestigingsstuk van de draagarm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



13

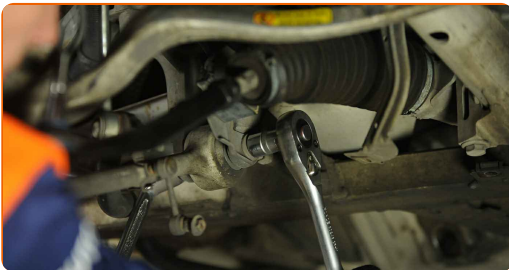
Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 14** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



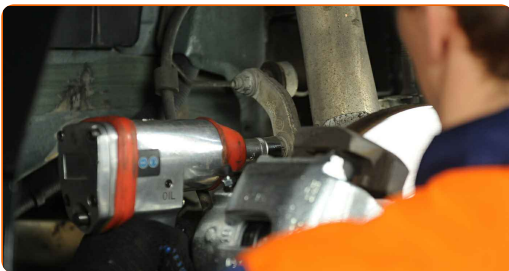
- 15** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.

- 16** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

- 18** Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

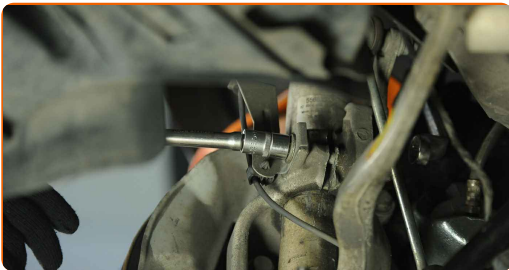


- 19** Verwijder de bevestigingsbout.

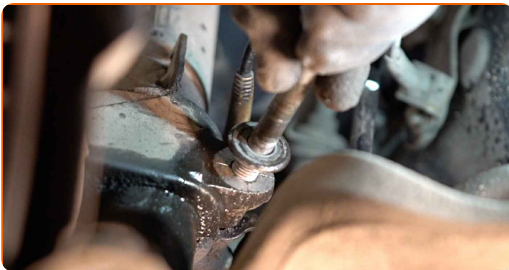
- 20** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



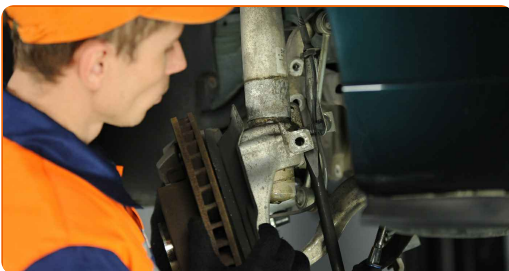
- 22** Verwijder de bevestigingsbout.



- 23** Verwijder de houder van de veerpoot.

- 24** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

- 25** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – BMW E39. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

26 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

27 Laat de wagen zaken.

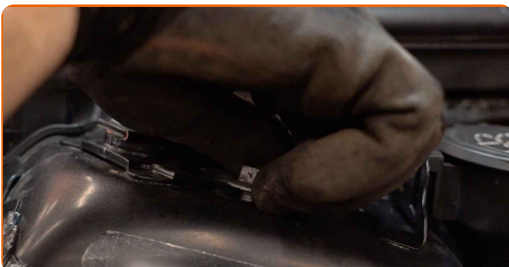
28 Open de motorkap.



29 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



30 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 31** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E39

- 32** Verwijder de veerpoot.



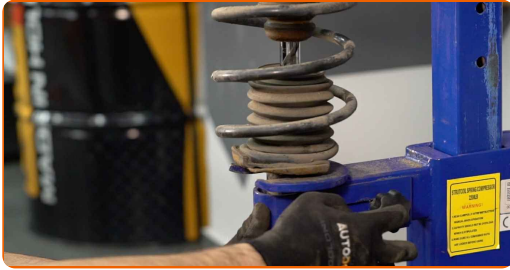
- 33** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

34

Duw de veer samen.



35

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



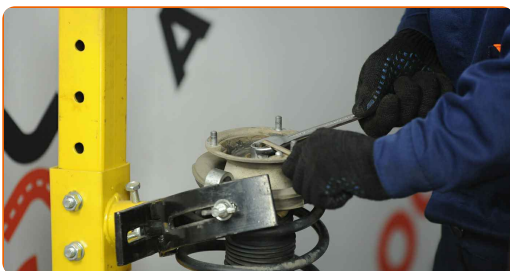
36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



37

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



38

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Deskundigen bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

39

Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

40

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



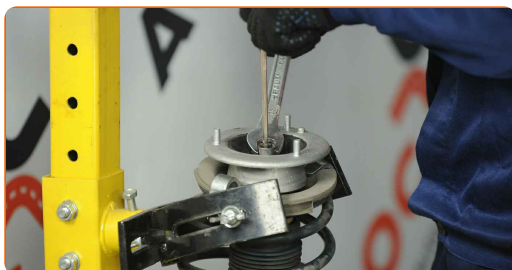
41

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



42

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



Vervanging: veerpootlager – BMW E39. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

43

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

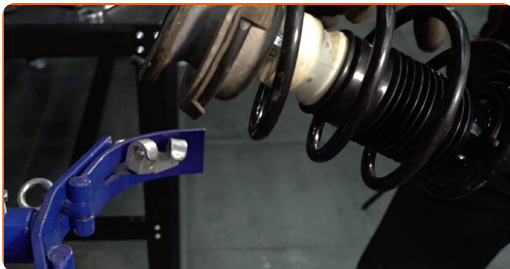


44

Ontspan de veer.

45

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46

Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E39

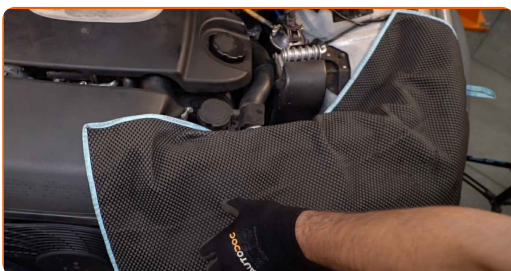
48

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



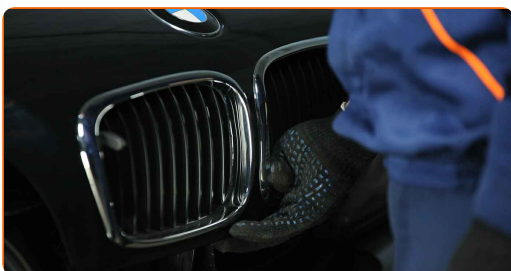
49

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



50

Sluit de motorkap.



51

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

52

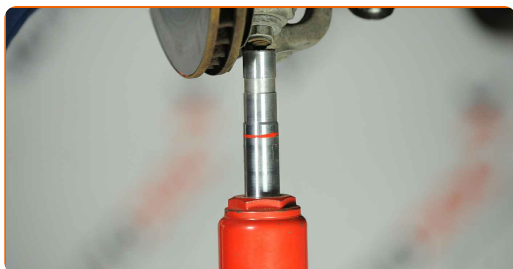
Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

53 Zet de veerpoot vast op de fusee.



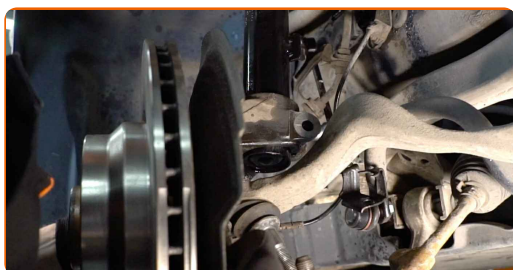
54 Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

55 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

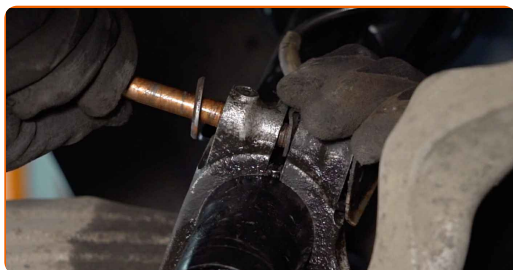


56 Breng de bevestigingsbouten aan.

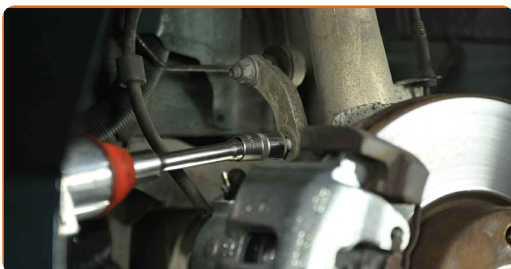
57 Installeer de houder op de veerpoot.



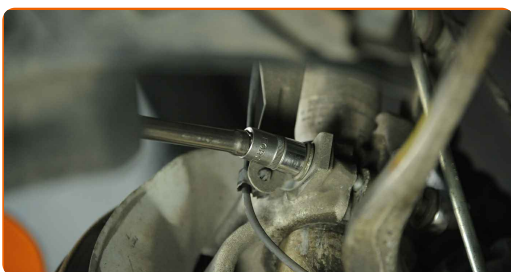
58 Breng de bevestigingsbouten aan.



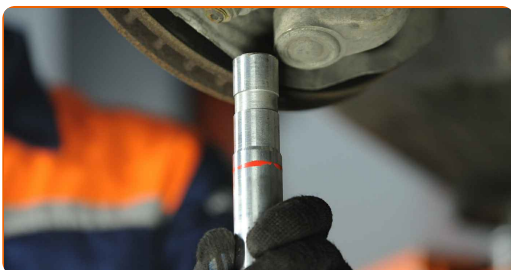
- 59 Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingsstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 60 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



- 61 Verwijder de steun van onder de fusee.



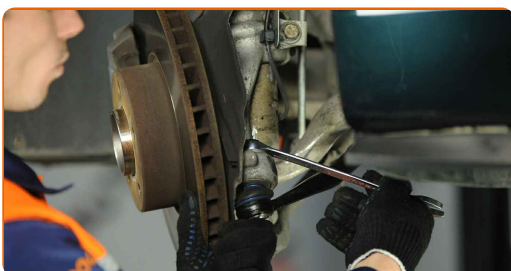
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 62 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

63

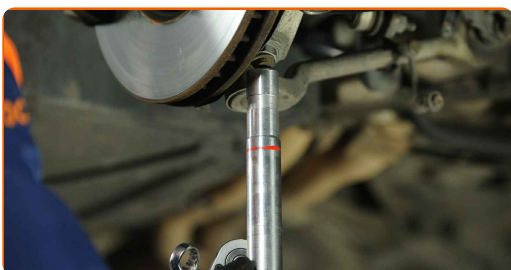
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.


64

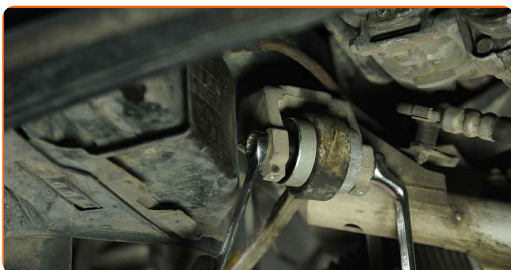
Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

65

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.


66

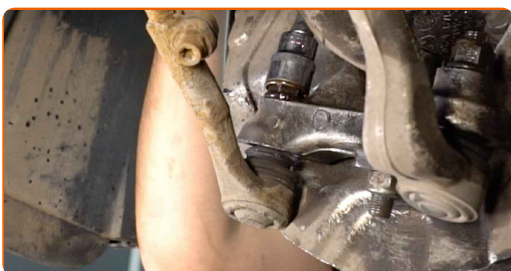
Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.


67

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

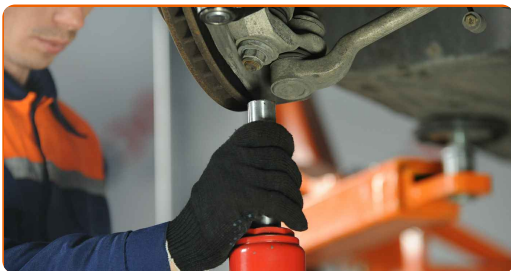
68

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Verwijder de steun van onder de fusee.

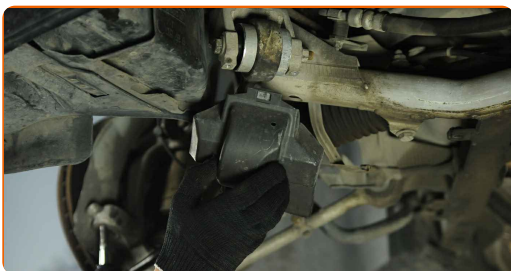


Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

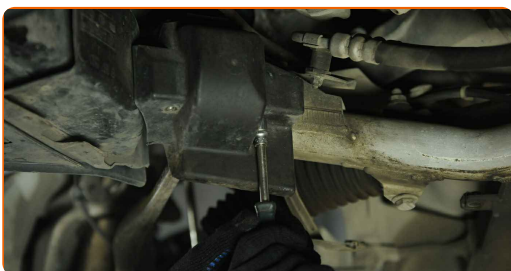
70

Installeer de plastic cover van de draagarm.



71

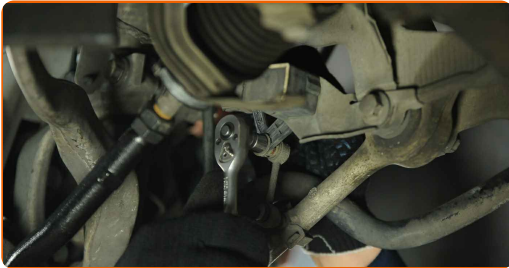
Schroef de bevestigingen van de plastic cover van de draagarm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



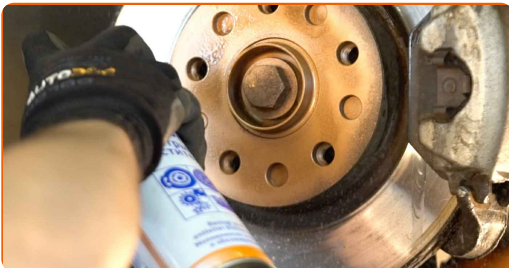
72

Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.

- 73** Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 74** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

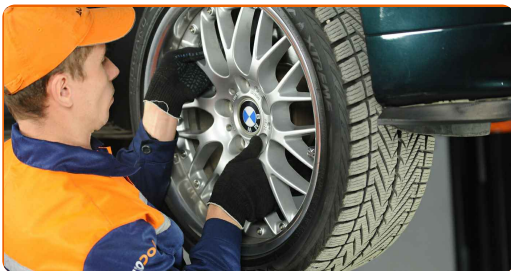


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – BMW E39. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

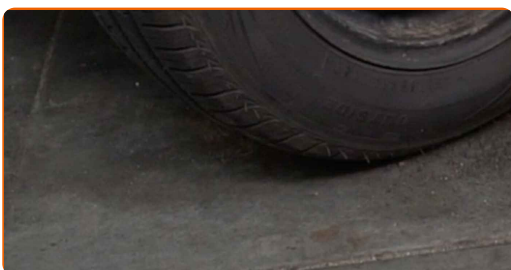


78

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

79

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E39

VEERPOOTLAGER VOOR BMW: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR BMW E39: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.