



Hoe veerpoot achteraan  
vervangen bij een **BMW**  
**E60** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 535d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 540i 4.0, BMW 5 Sedan (E60) 550i 4.8, BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E60) 525xi 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 530xi 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530xd 3.0, (+ 13)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW E60. GEREEDSCHAP  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T40
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

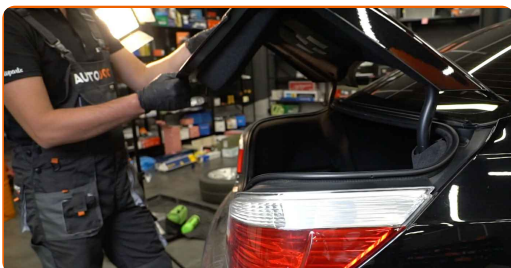
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – BMW E60. AUTODOC beveelt aan:

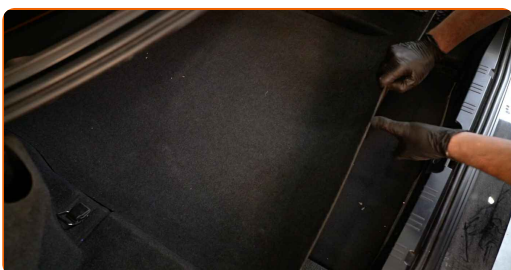
- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW E60 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

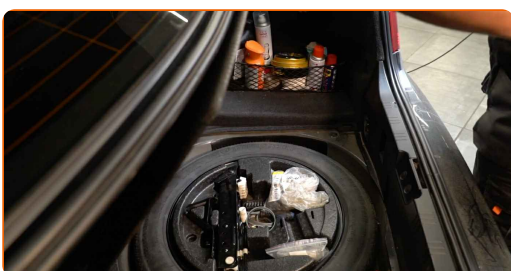
1 Open het kofferdeksel.



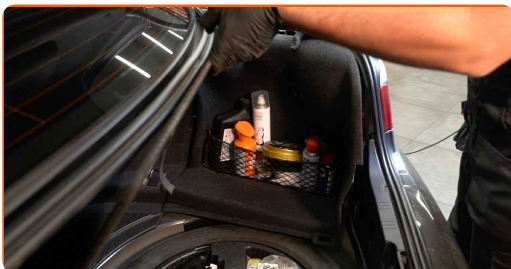
2 Haal de mat uit de kofferbak.



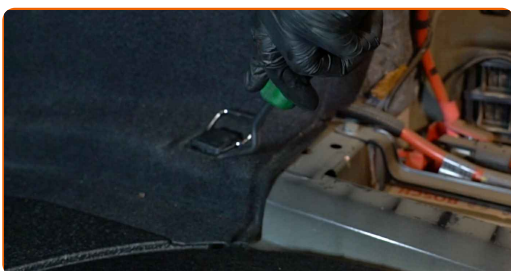
3 Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



**4** Maak de achterste zijbekleding van de kofferbak los.



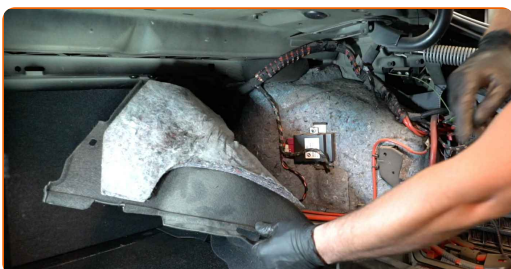
**5** Verwijder de plastic vergrendeling van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak. Gebruik een trim-cliptang.



**6** Schroef de bevestigingen van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak los. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



**7** Verwijder de voorste zijbekleding van de kofferbak.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

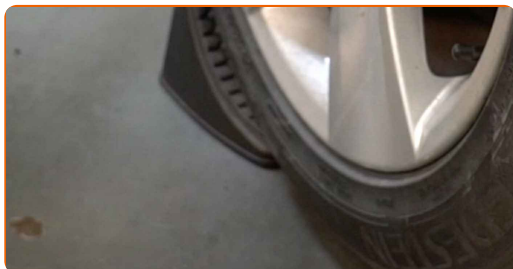
8

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



9

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



10

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



11

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



12

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

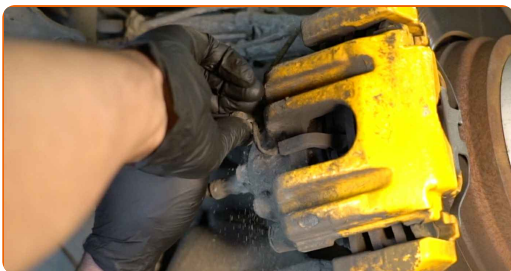
13

Neem het wiel eraf.



14

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken.



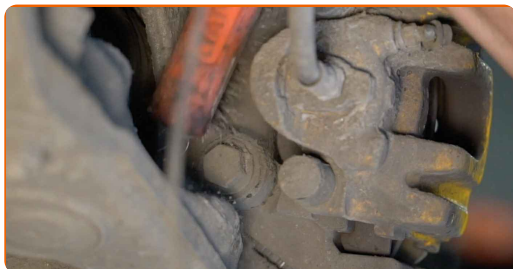


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

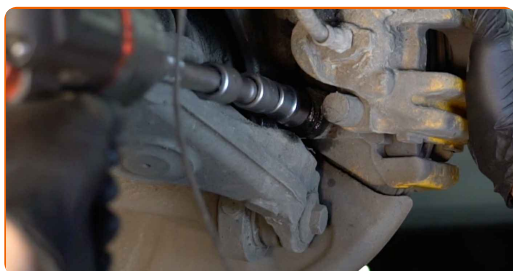
15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



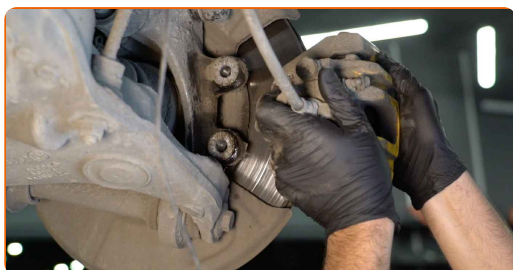
16

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



17

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.





Vervanging: veerpoot – BMW E60. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

18

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

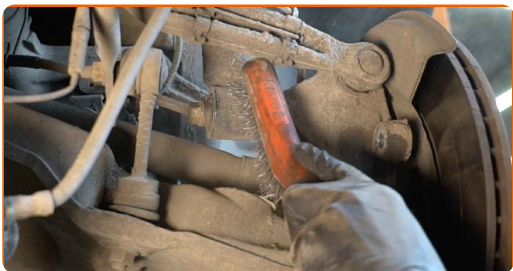


19

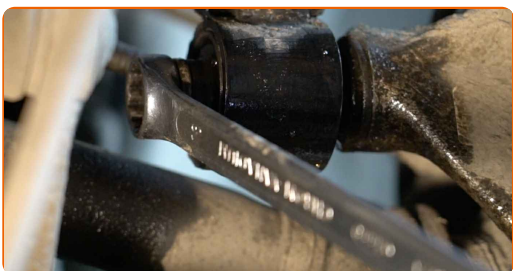
Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



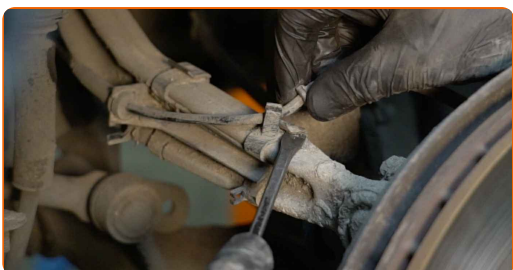
**20** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



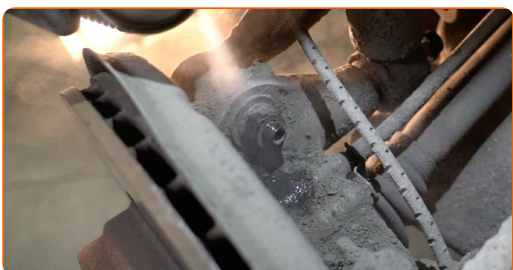
**21** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



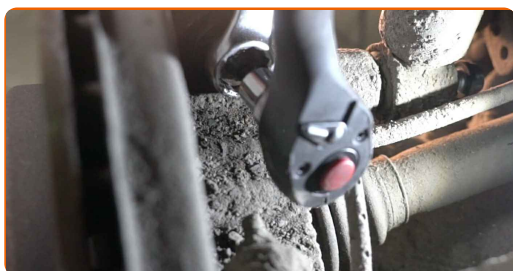
**22** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



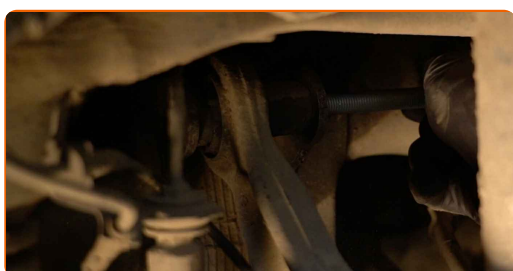
**23** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



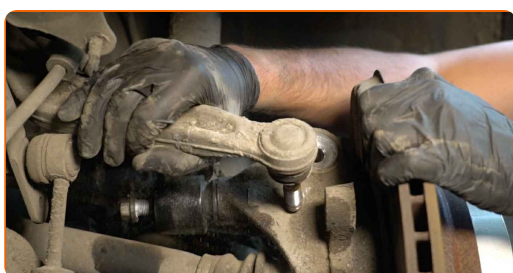
- 24** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Verwijder de bevestigingsbout.



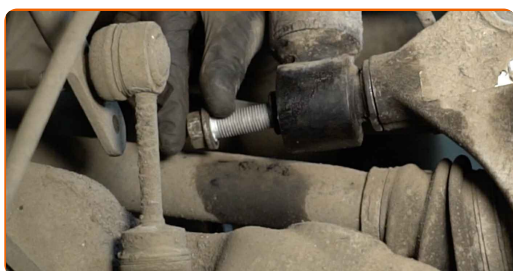
- 26** Koppel de achterste fusee los van de draagarm van de ophanging.



- 27** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



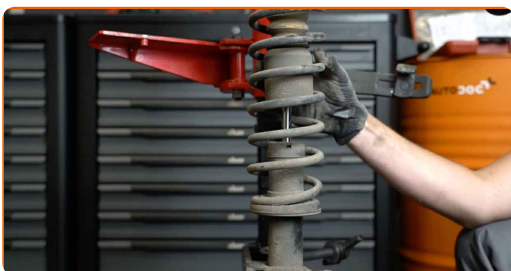
- 28** Verwijder de bevestigingsbout.



29 Verwijder de veerpoot.



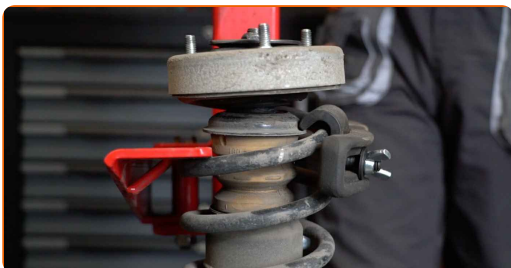
30 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



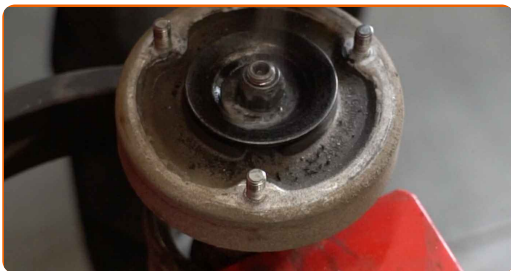
### Vervanging: veerpoot – BMW E60. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

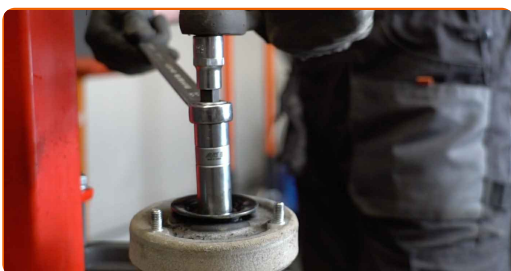
31 Duw de veer samen.



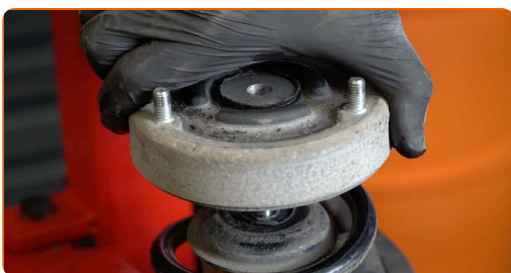
**32** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



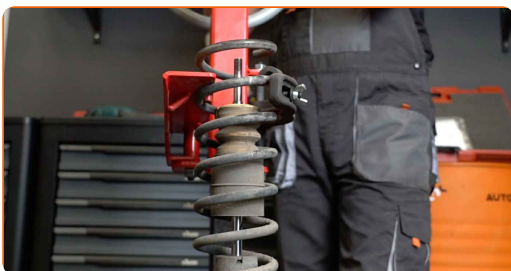
**33** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



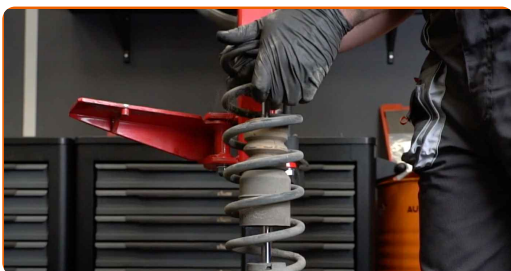
**34** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**35** Maak de schroefveer los.



**36** Verwijder de veer.

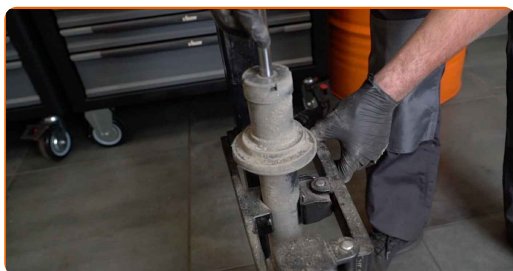




**37** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



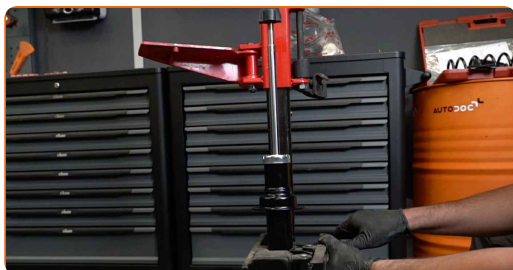
**38** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

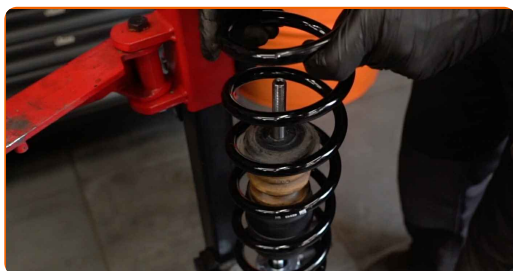
**39** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



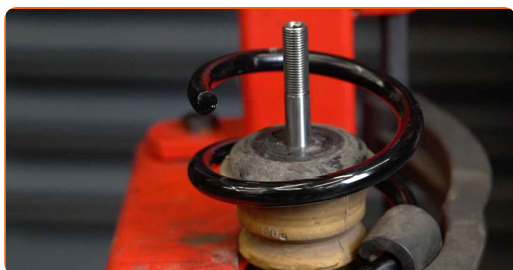
**40** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



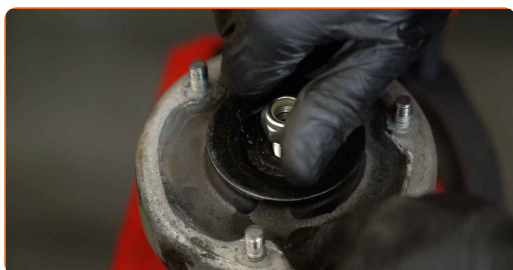
**41** Installeer de veer op de schokdemper.



**42** Duw de veer samen.



**43** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**44** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.





Vervanging: veerpoot – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

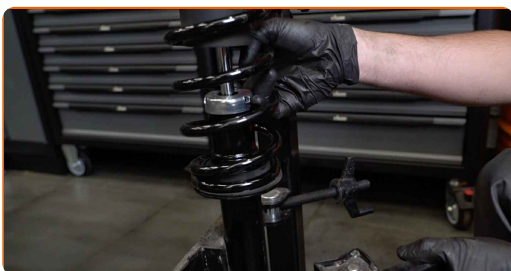
45

Ontspan de veer.



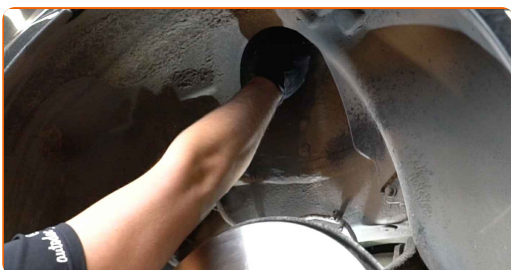
46

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



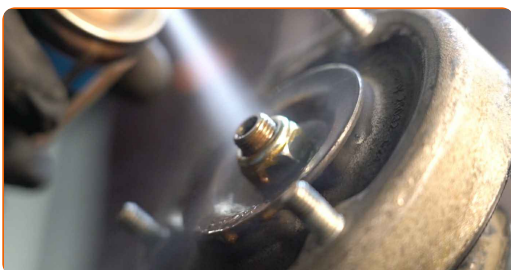
47

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

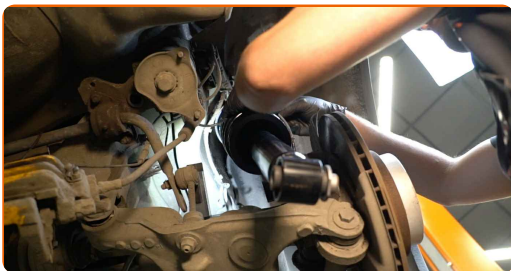


48

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



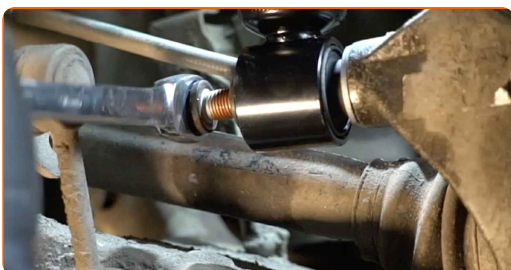
**49** Installeer de veerpoot in de wielkast.



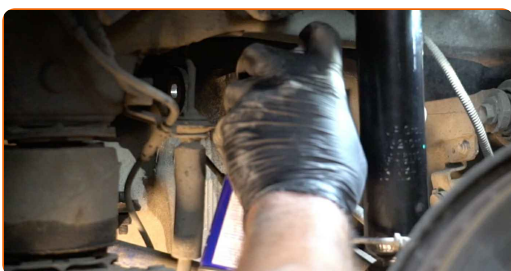
**50** Breng de bevestigingsbouten aan.



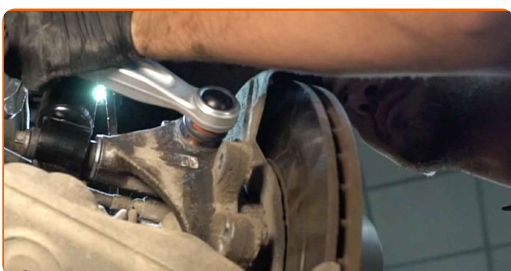
**51** Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



**52** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**53** Koppel de achterste fusee vast aan de draagarm van de ophanging.



54

Breng de bevestigingsbouten aan.



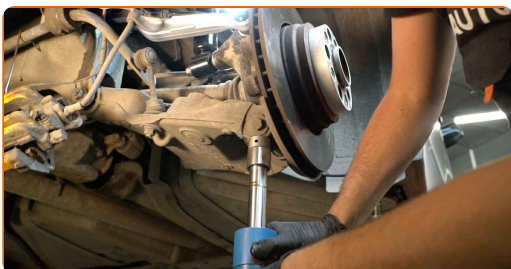
55

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



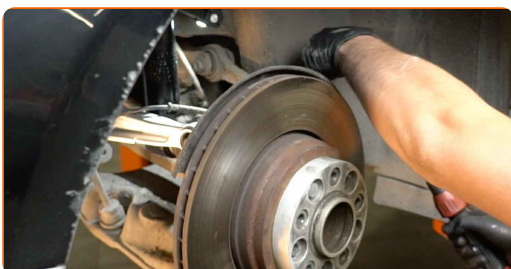
56

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



57

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



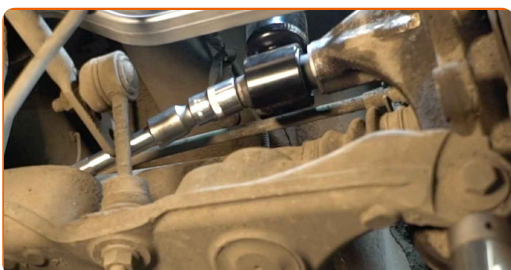
58

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



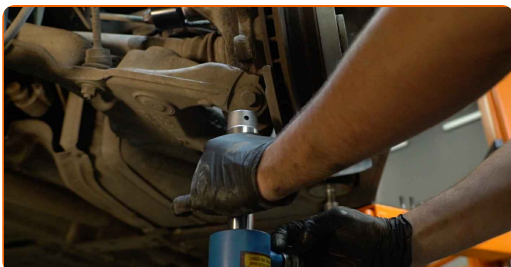
59

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



60

Verwijder de steun van onder de fusee.

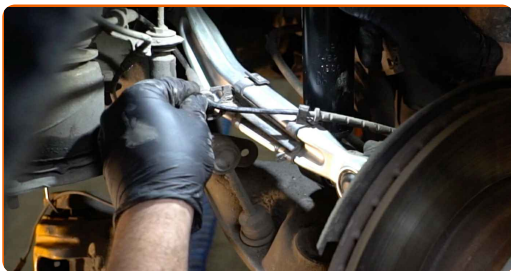


**AUTODOC raadt aan:**

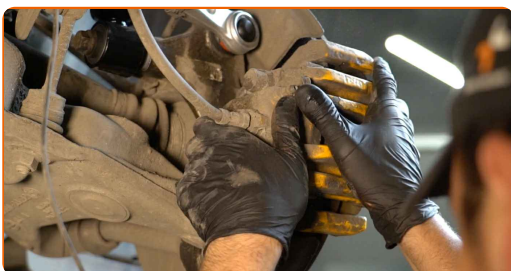
- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.



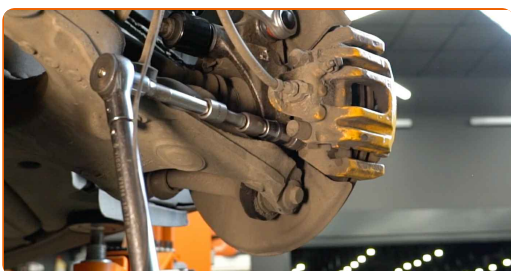
**61** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



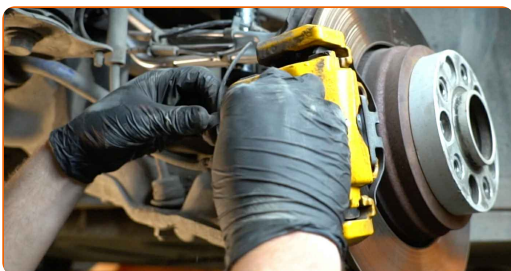
**62** Monteer de remklauw samen met de houder.



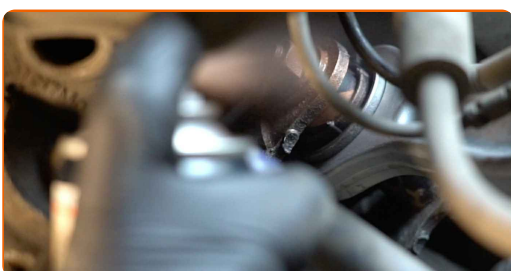
**63** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**64** Verbind de slijtagesensor van de remblokken.

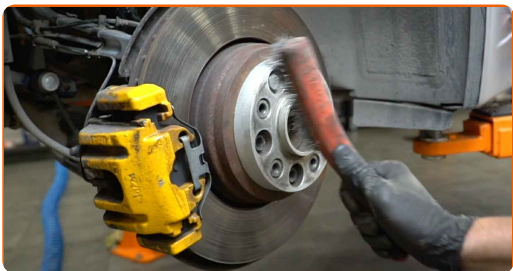


**65** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



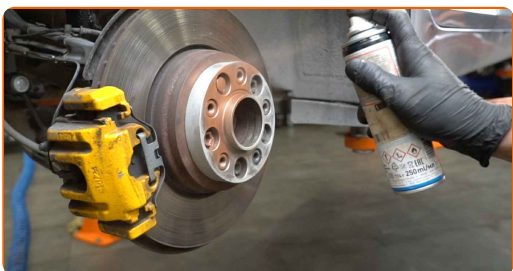
66

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



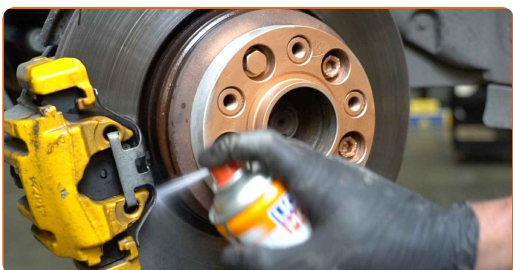
67

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



68

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

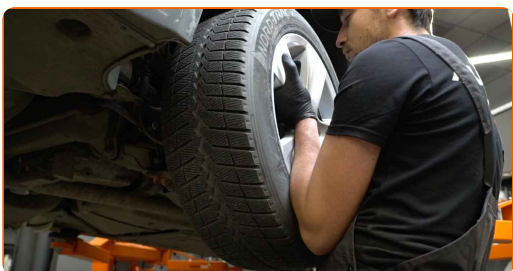


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.

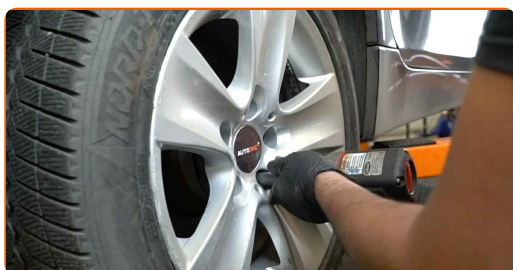


Vervanging: veerpoot – BMW E60. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

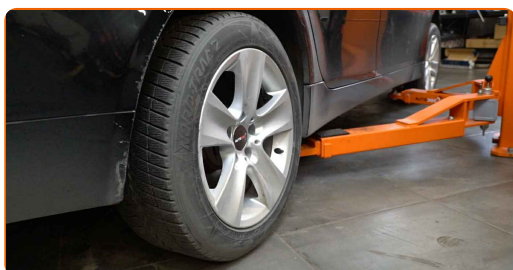
70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



71

Laat de wagen zaken.



72

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



73

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.





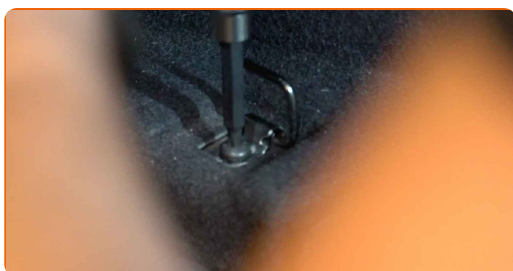
**74** Installeer de voorste zijbekleding van de kofferbak.



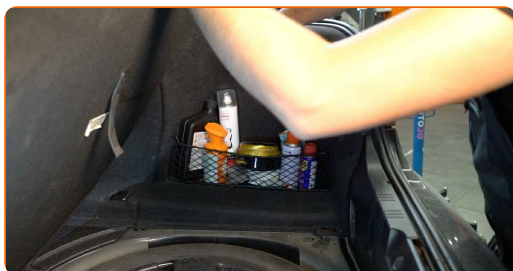
**75** Installeer de plastic vergrendeling van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak.



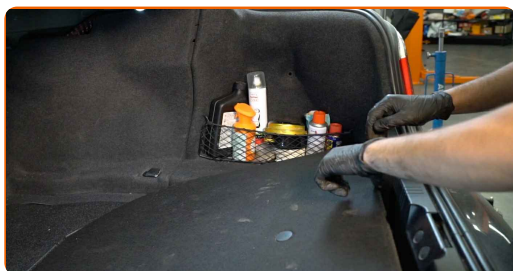
**76** Schroef de bevestigingen van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak vast. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



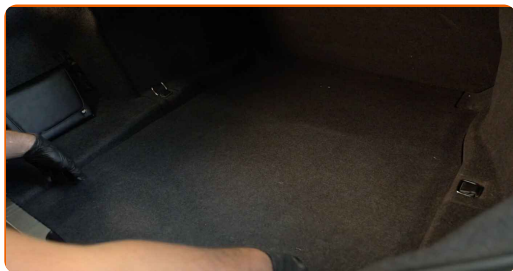
**77** Installeer de achterste zijbekleding van de kofferbak.



**78** Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.



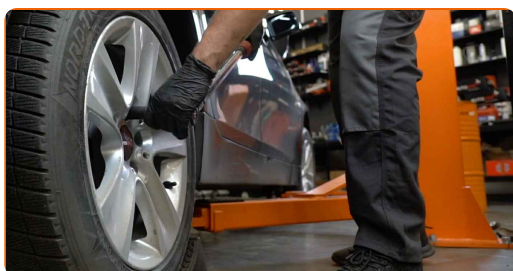
**79** Leg de mat voor de kofferbak weer terug.



**80** Sluit het kofferdeksel.



**81** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



**82** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E60**

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW E60: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.