



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
BMW E60 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL

**i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, (+ 64)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW E60.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

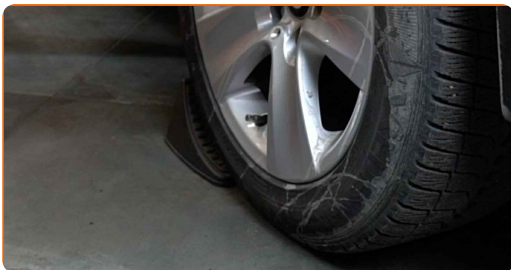
Vervanging: voorste onderste arm – BMW E60. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – BMW E60. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

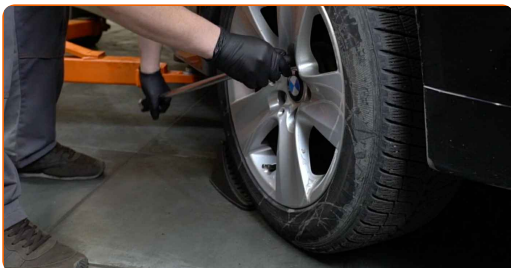
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



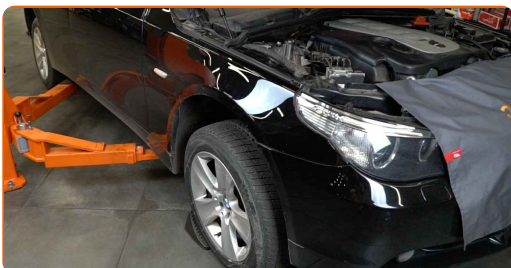
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



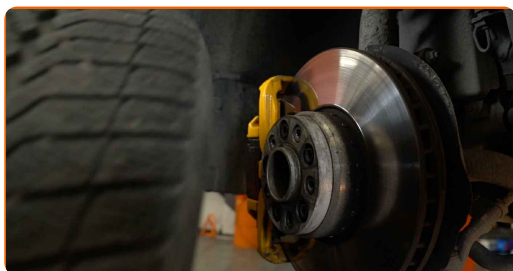
4 Draai de wielbouten los.



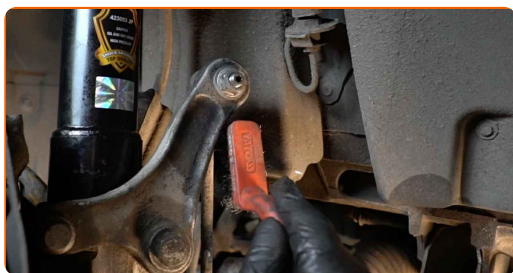
Vervanging: voorste onderste arm – BMW E60. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

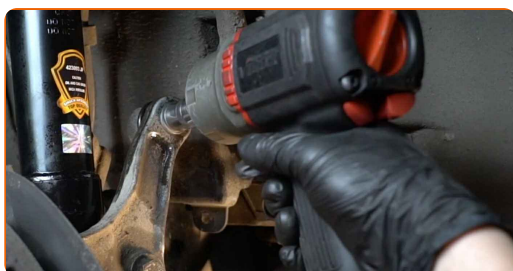
5 Neem het wiel eraf.



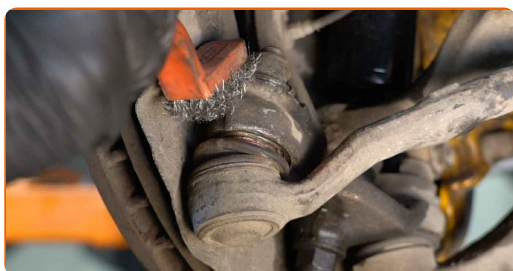
6 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



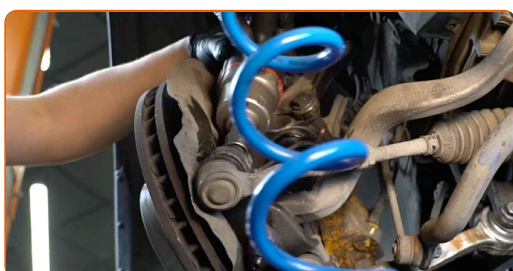
7 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



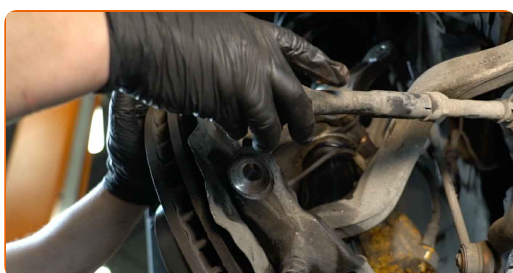
- 8** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



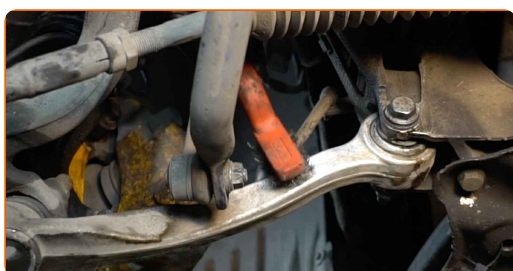
- 9** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



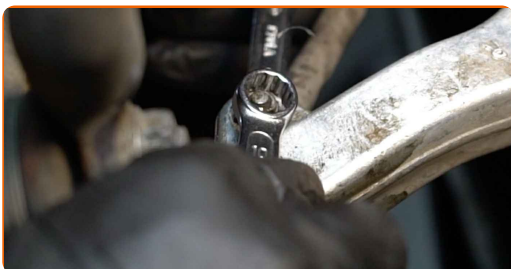
- 10** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



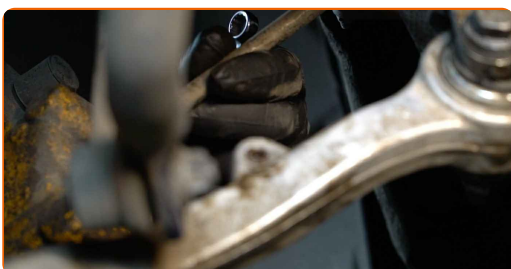
- 11** Maak het bevestigingsmiddel voor de lichtstraalregelingssensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



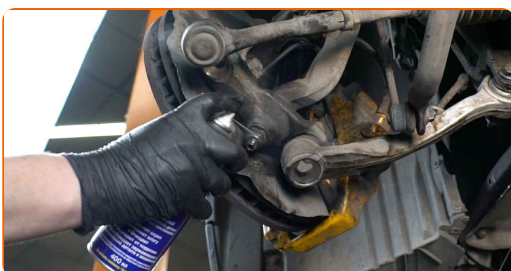
- 12** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9
Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



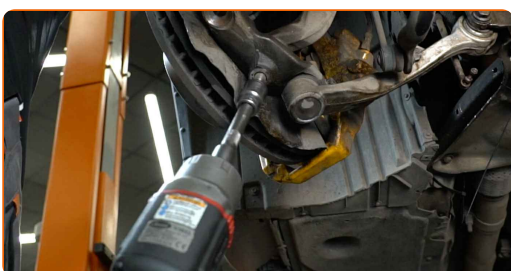
- 13** Ontkoppel de lichtstraalregelingssensor.



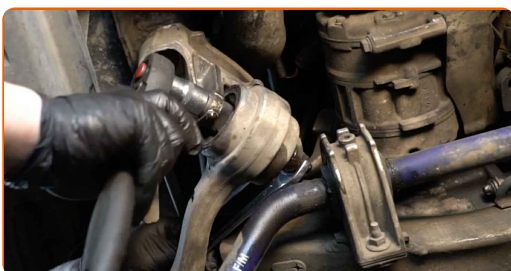
- 14** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



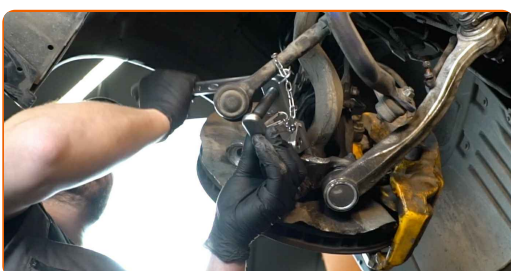
- 15** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



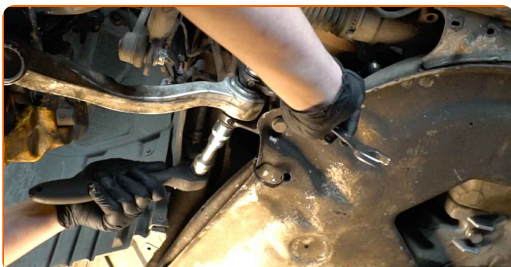
- 16** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



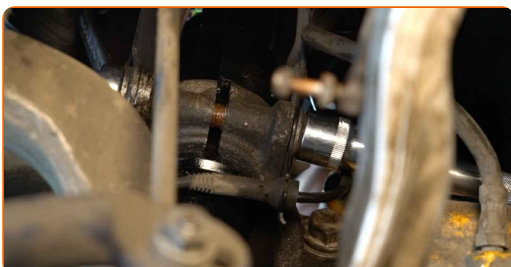
- 17** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 18** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

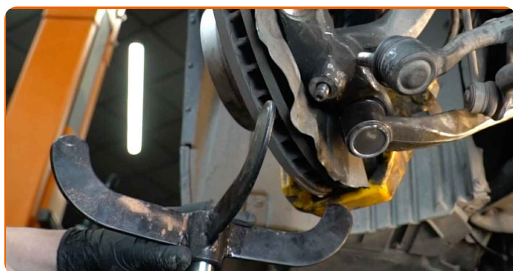


- 19** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



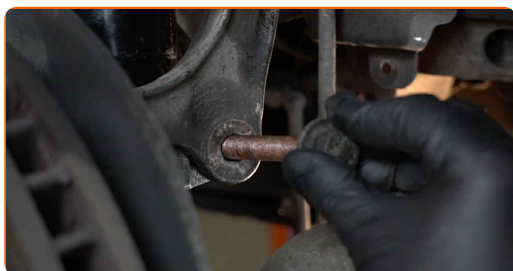
20

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



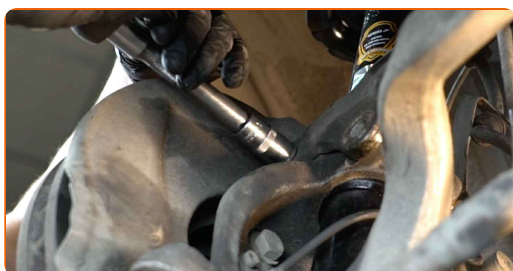
21

Verwijder de bevestigingsbout.



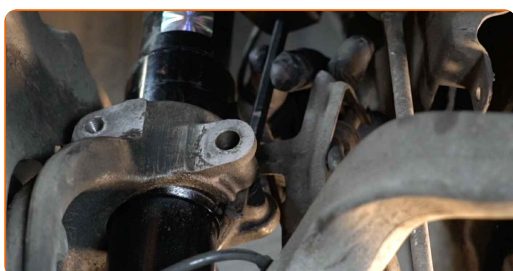
22

Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



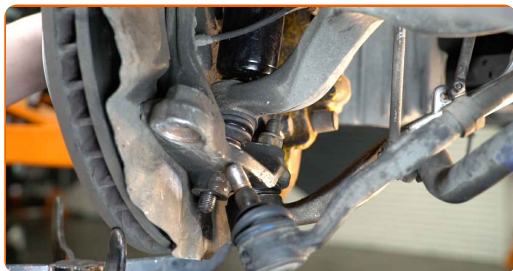
23

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



24

Laat de hydraulische versnellingsbakkrick met 10-15 cm zakken.

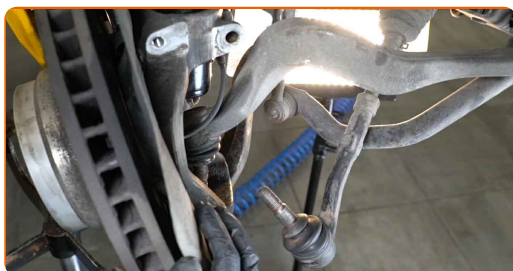


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – BMW E60. Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

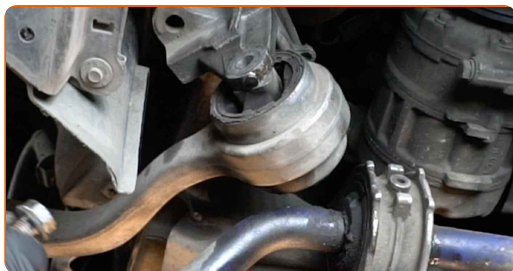
25

Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



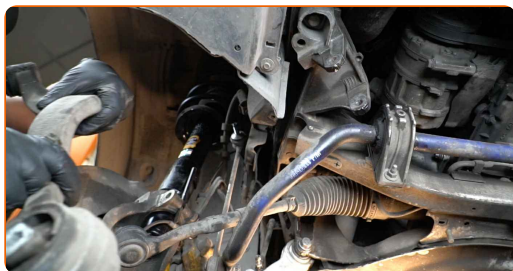
26

Verwijder de bevestigingsbout.



27

Verwijder de arm.



- 28** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



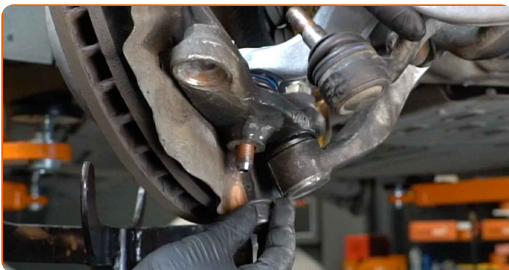
- 29** Installeer een nieuwe arm.



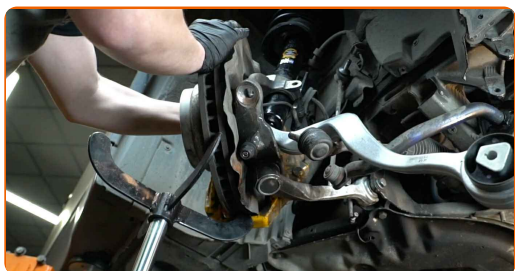
Vervanging: voorste onderste arm – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

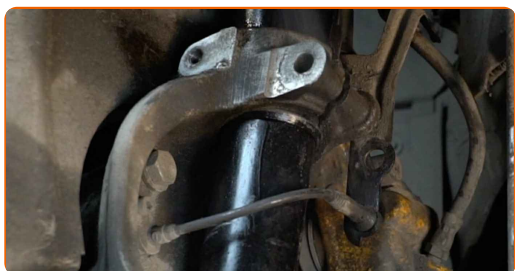
- 30** Verbind de onderste arm aan de fusee.



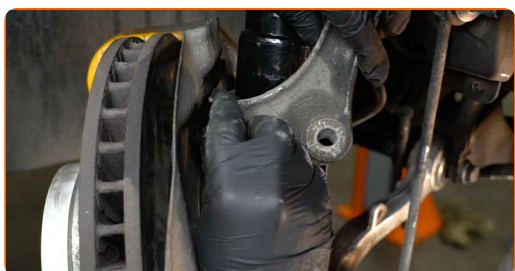
31 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



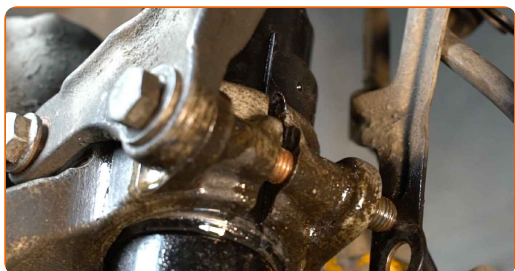
32 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



33 Schroef het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

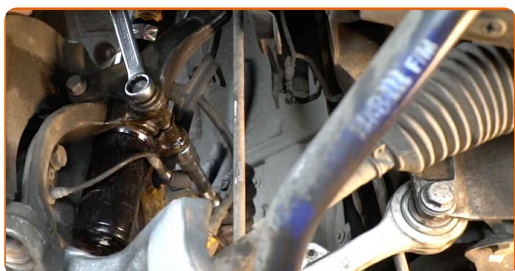


34 Breng de bevestigingsbouten aan.



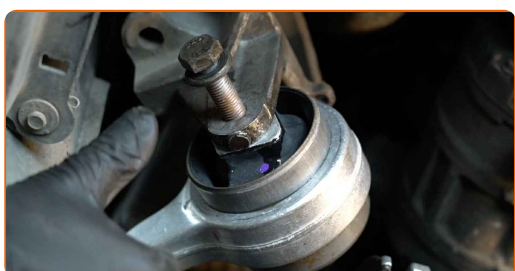
35

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



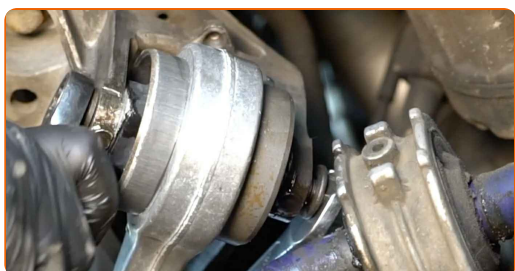
36

Breng de bevestigingsbouten aan.



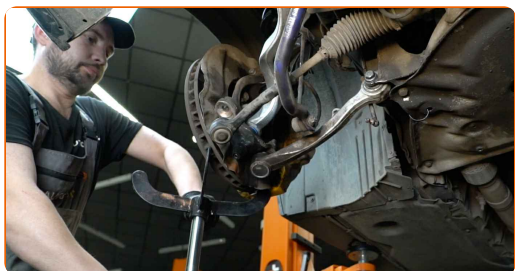
37

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



38

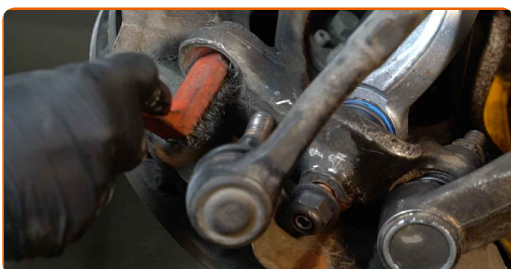
Verwijder de steun van onder de fusee.



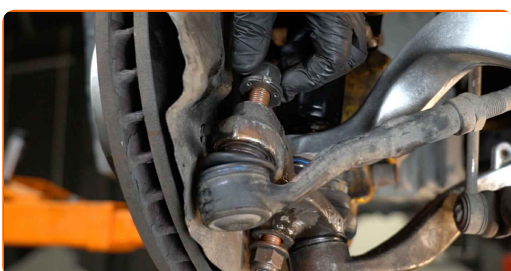
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

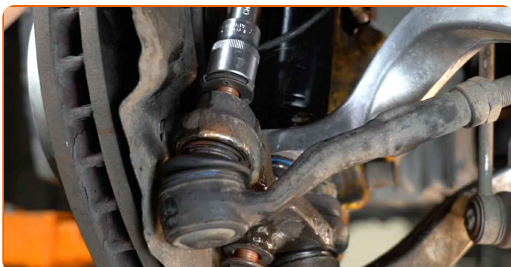
- 39** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 40** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

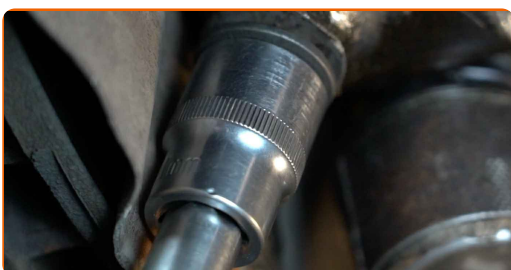


- 41** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

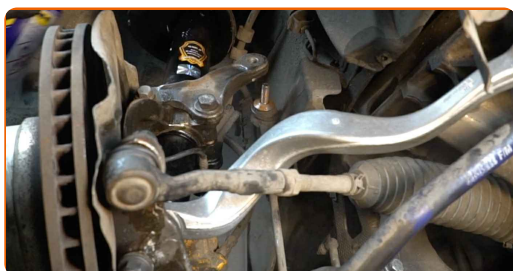


- 42** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

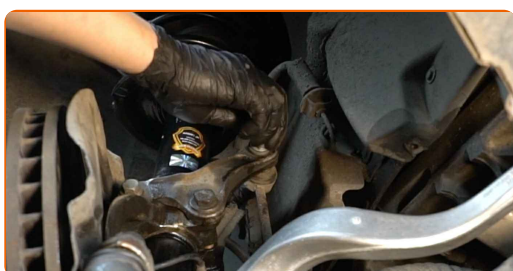
- 43** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



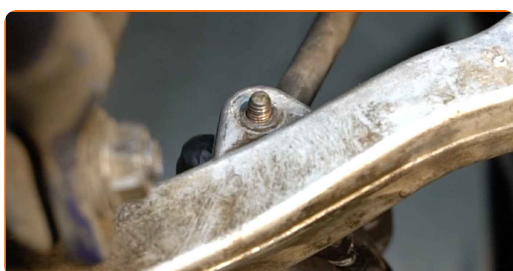
- 44** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



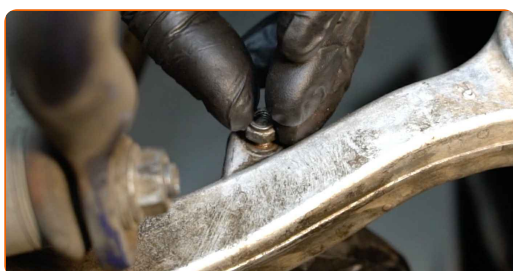
- 45** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



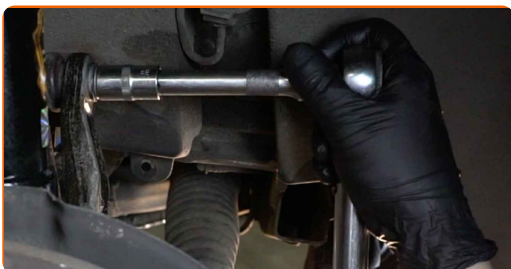
- 46** Sluit de lichtstraalregelingssensor weer aan.



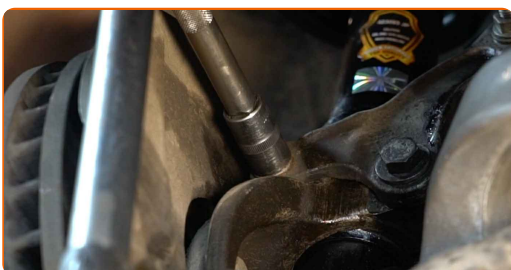
- 47** Schroef de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9
Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



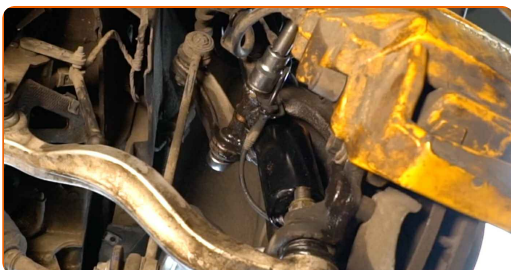
- 48** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



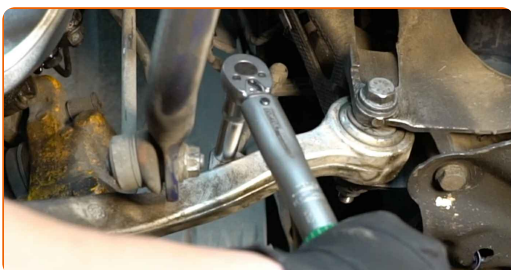
- 49** Draai het bevestigingsmiddel voor de beugel van de verbindingstang van de stabilisatorstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



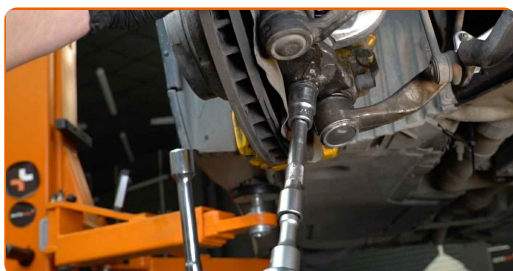
- 50** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



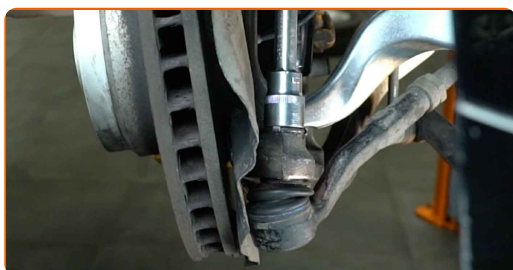
- 51** Draai de bevestigingsmiddelen van de lichtstraalregelingssensor aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



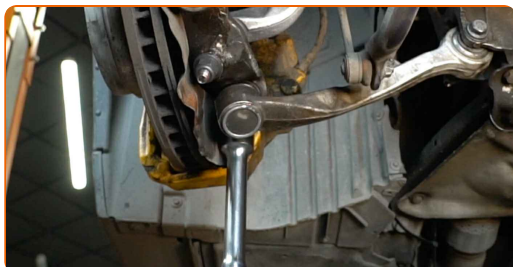
- 52** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



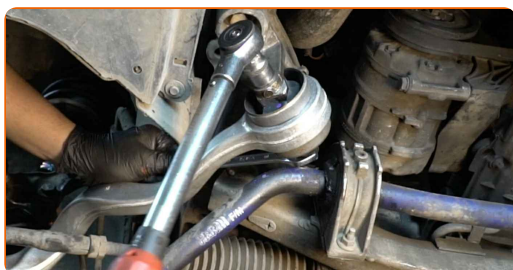
- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 54** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



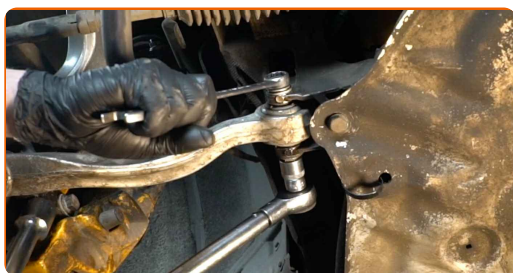
- 55** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm. +90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

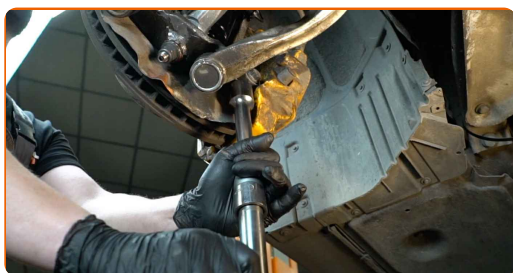
- 56** Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

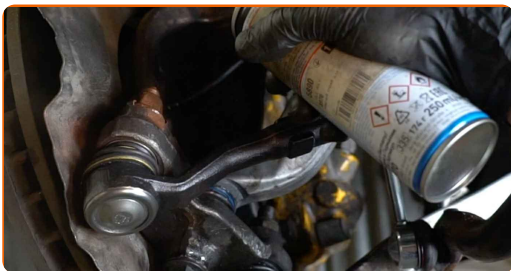
- 57** Verwijder de steun van onder de fusee.



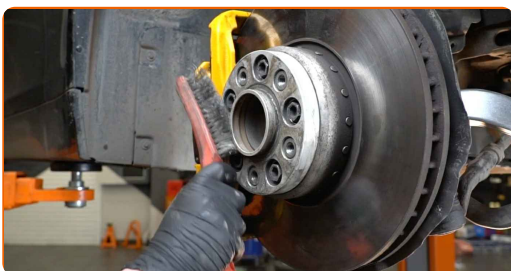
AUTODOC raadt aan:

- BMW E60 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

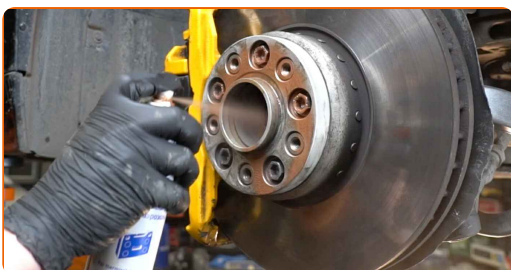
58 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



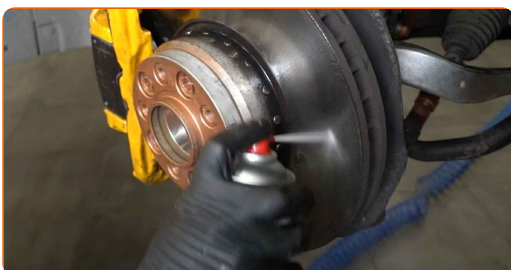
59 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



60 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



61 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – BMW E60. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

62 Installeer het wiel.



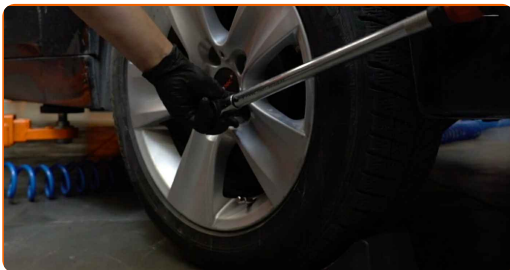
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW E60

63 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

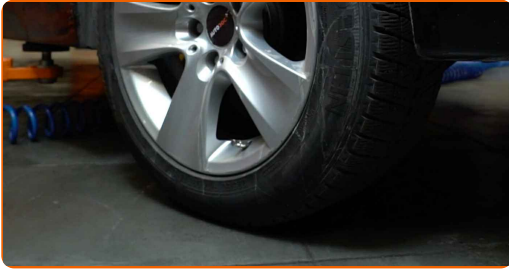


64 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



65

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E60

DRAAGARM VOOR BMW: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR BMW E60: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.