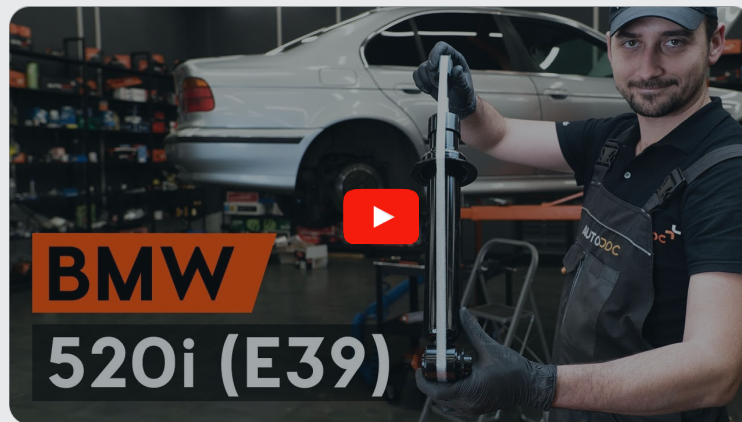




Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een **BMW**
E39 –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW E39. BENODIGD
 GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Wringijzer
- Koevoet
- Kruisschroevendraaier
- Kunststof interieur demontage lefels
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

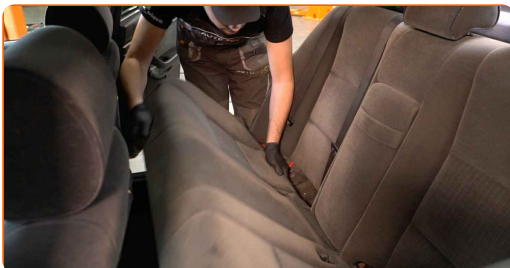
Vervanging: veerpoot – BMW E39. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW E39. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

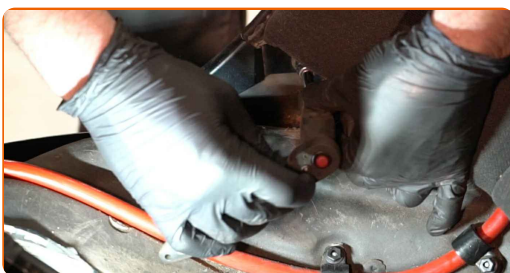
1

Haal het onderste gedeelte van de achterbank van zijn plek.



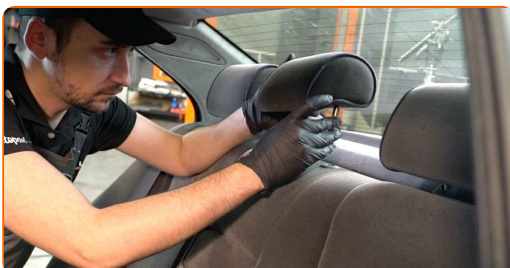
2

Schroef de bevestigingsmiddelen van de rugleuning van de achterbank los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

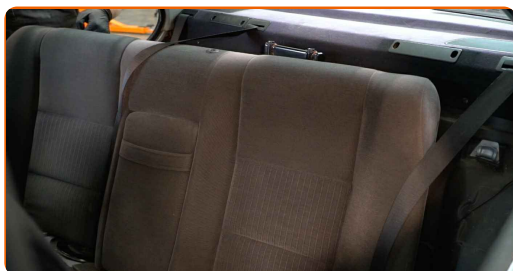


3

Haal de hoofdsteunen van de achterbank van hun plek.



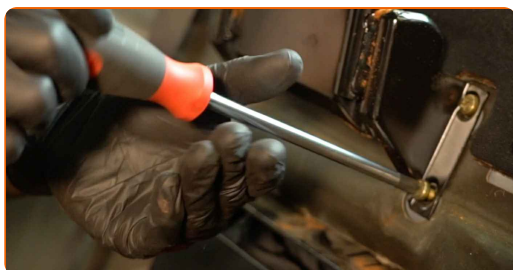
4 Haal de rugleuning van de achterbank van zijn plek.



5 Neem de plastic zijkap van zijn plek. Gebruik een kunststof interieur demontage lepel.



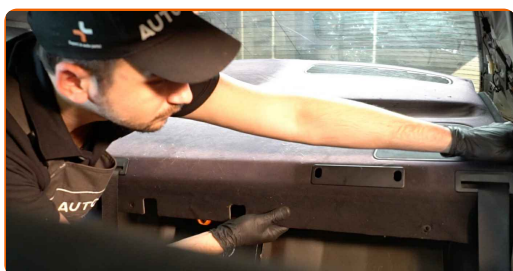
6 Schroef de beugel voor de hoofdsteun van de achterbank los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



7 Verwijder de pinnetjes van de hoedenplank.

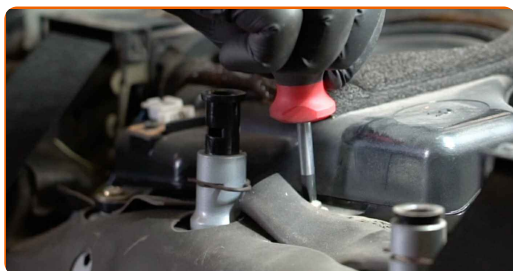


8 Haal de hoedenplank weg.



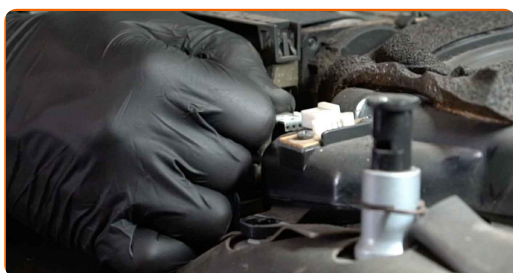
9

Schroef de bevestigingsmiddelen van de luidsprekers los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



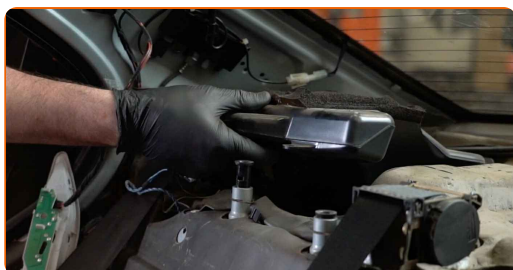
10

Ontkoppel de luidsprekerstekker.



11

Haal de luidsprekers van hun plek.



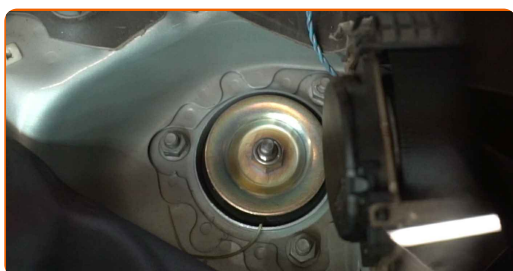
12

Buig de geluidsisolatie aan de binnenkant naar boven.



13

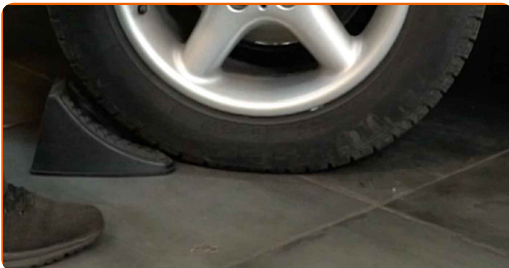
Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



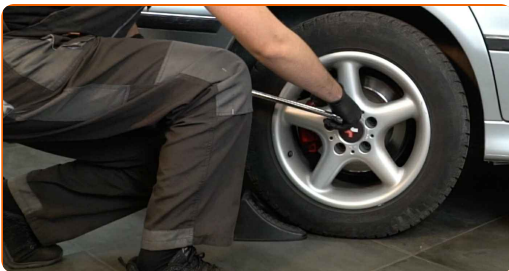
- 14 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 15 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 16 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 17 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 18 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – BMW E39. Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

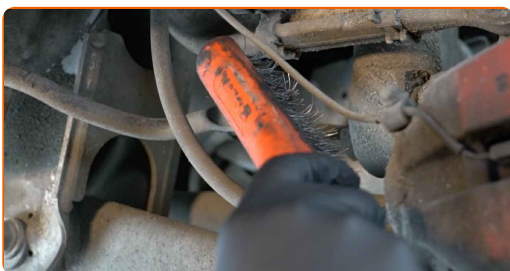
19

Neem het wiel eraf.



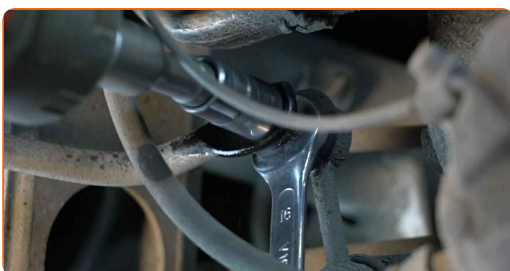
20

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



22

Verwijder de stabilisatorstang.



23

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.

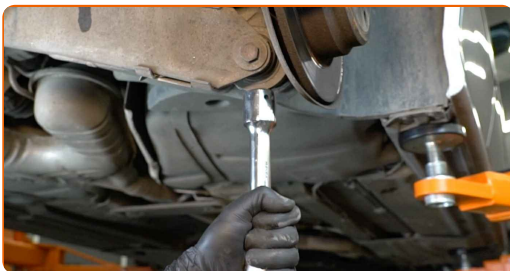


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

24

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



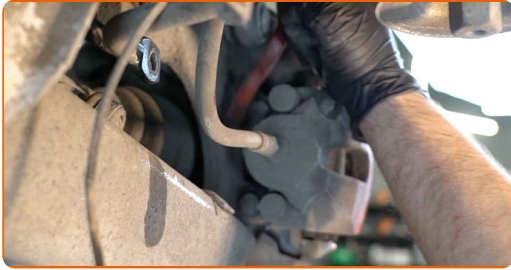
25

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



26

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



28

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

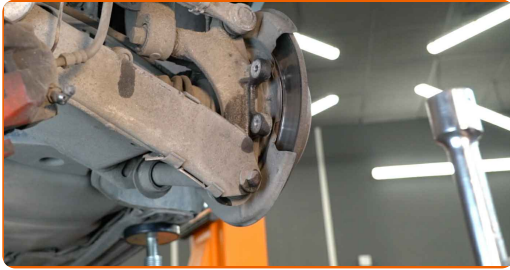


AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

29

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E39. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

30

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



31

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



32

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



33

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



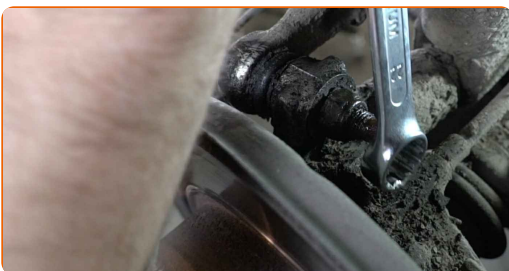
34

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

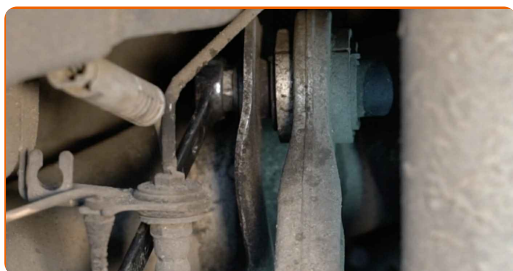


35

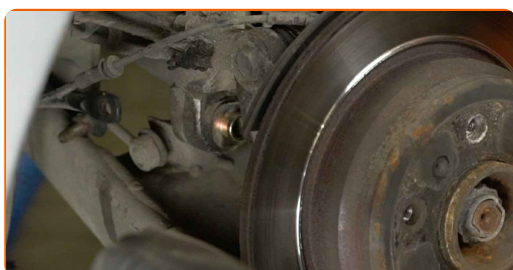
Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



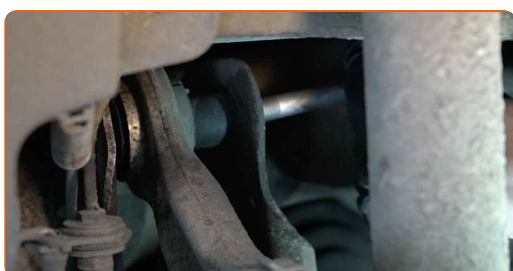
36 Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



37 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



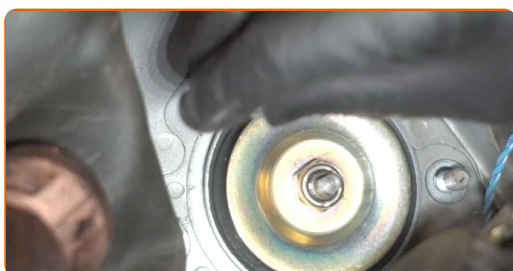
38 Verwijder de bevestigingsbout.



39 Verwijder de arm.

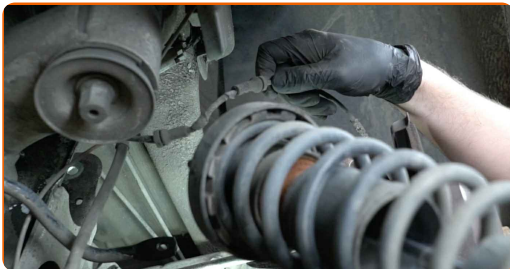


40 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



41

Verwijder de veerpoot.



42

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

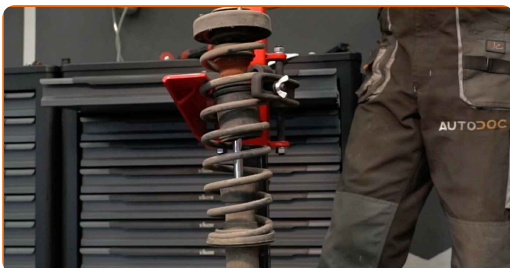


Vervanging: veerpoot – BMW E39. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

43

Duw de veer samen.



44

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



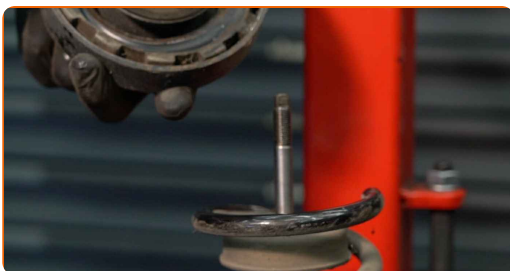
45

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



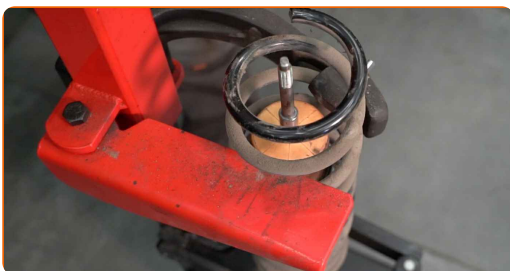
46

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



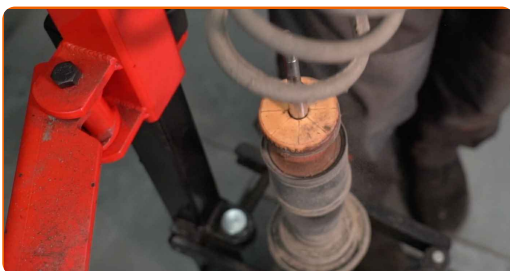
47

Maak de schroefveer los.



48

Verwijder de veer.



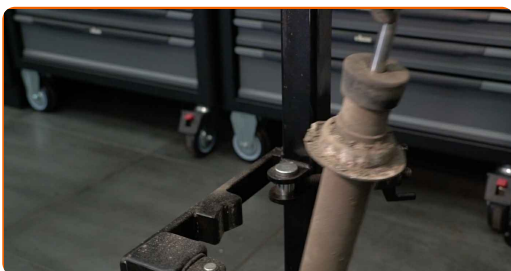
49

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



50

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

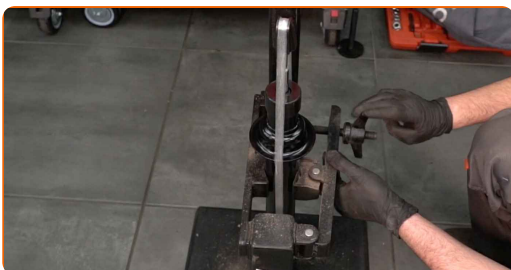


Vervanging: veerpoot – BMW E39. AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

51

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



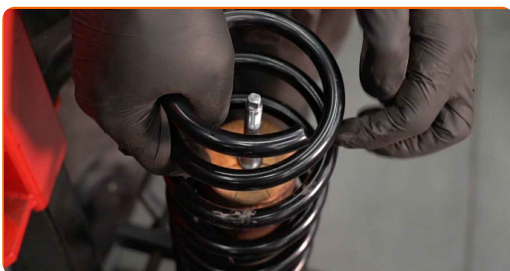
52

Installeer de veer op de schokdemper.



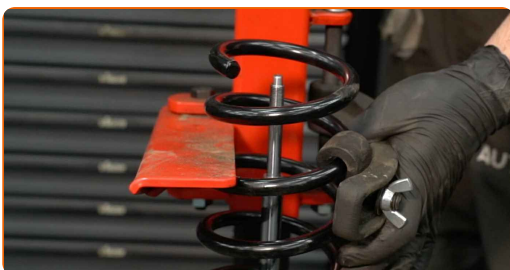
53

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



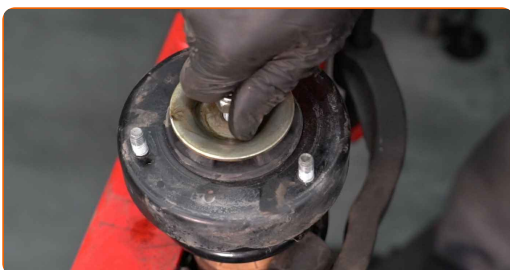
54

Duw de veer samen.



55

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



56

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



Vervanging: veerpoot – BMW E39. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

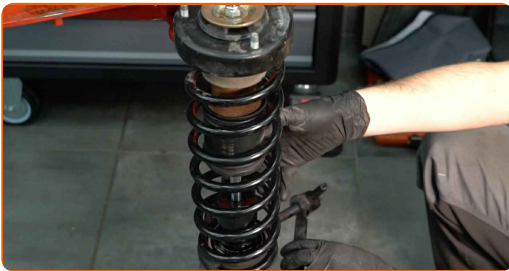
57

Ontspan de veer.



58

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



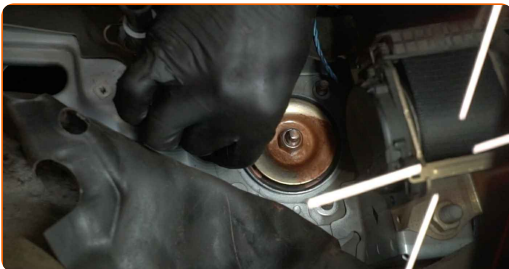
59

Installeer de veerpoot in de wielkast.



60

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E39

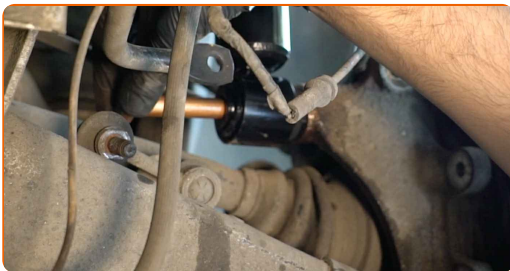
61

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



62

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



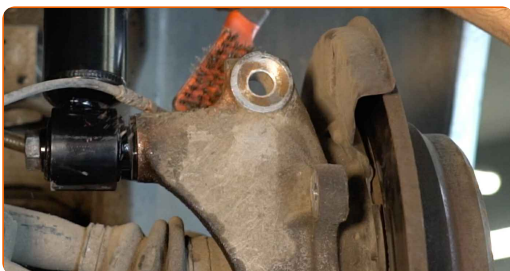
63

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 127 Nm.



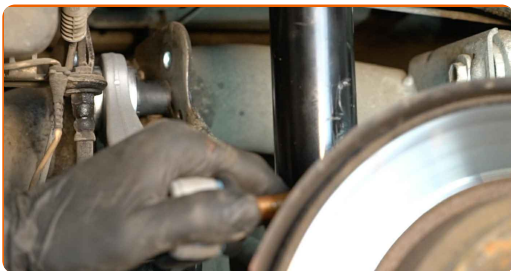
64

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



65

Hermonteer de draagarm.

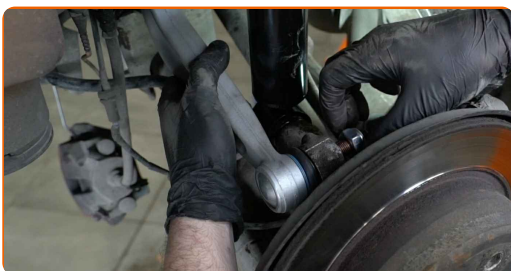


Vervanging: veerpoot – BMW E39. Tip:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

66

Breng de bevestigingsbouten aan.



67

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

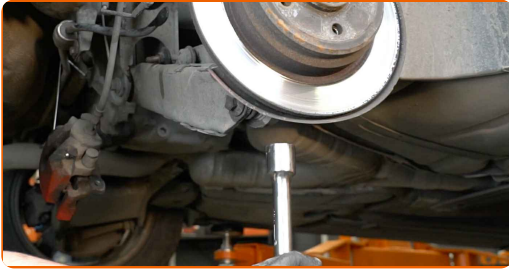


68

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 142 Nm.



69 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



70 Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



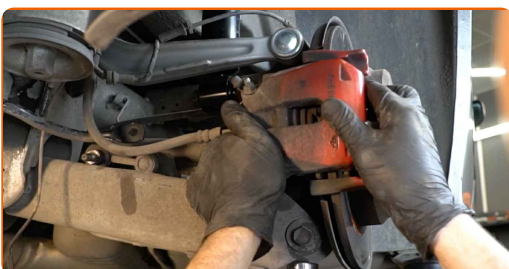
71 Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



72 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



73 Monteer de remklauw samen met de houder.



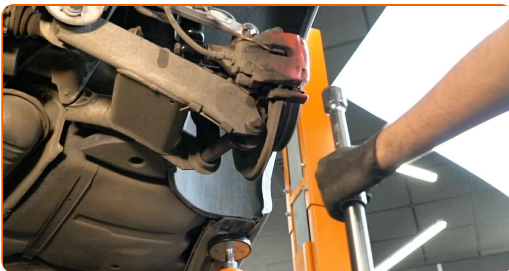
- 74 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 75 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



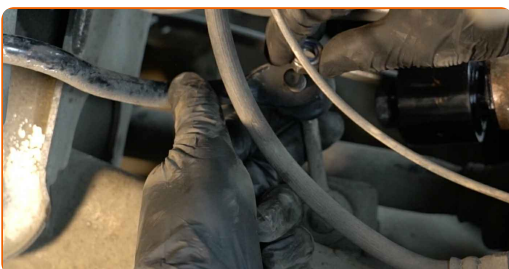
- 76 Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

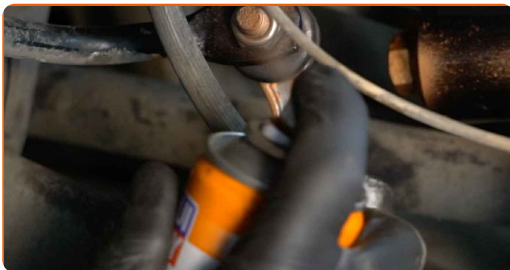
- 77 Installeer de dwarse koppelstang.



- 78** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 79** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 80** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 81** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

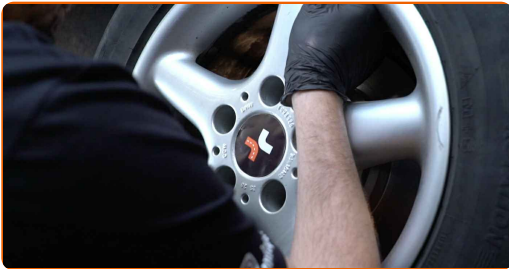


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E39. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

82

Installeer het wiel.

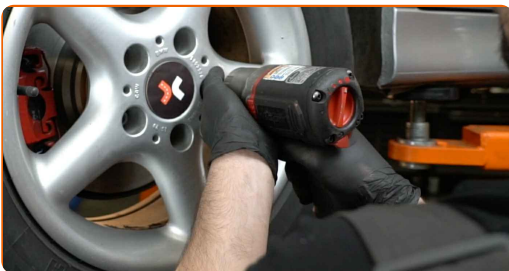


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E39

83

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



84

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



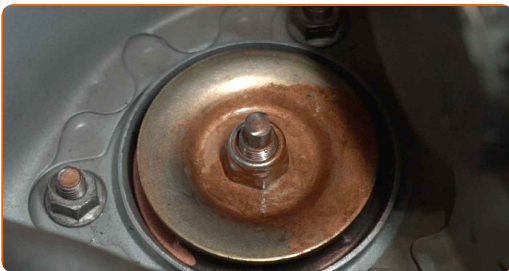
85 Verwijder de krik en de wielblokken.



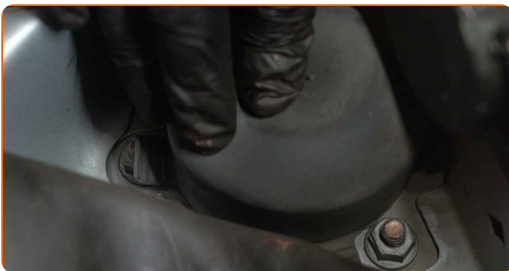
86 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 24 Nm.



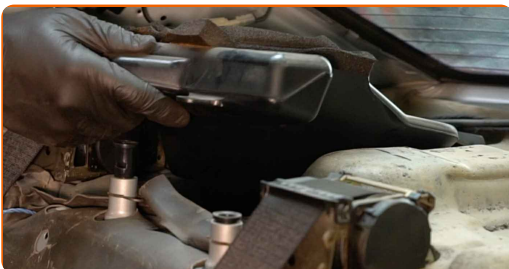
87 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



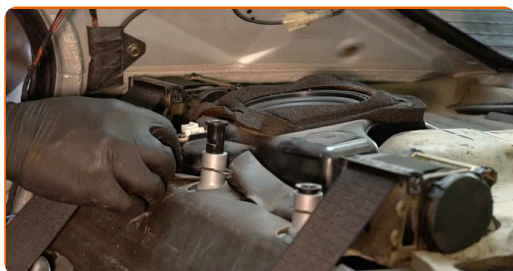
88 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



89 Hermonteer de geluidsisolatie aan de binnenkant.



90 Plaats de luidsprekers weer op hun plek.



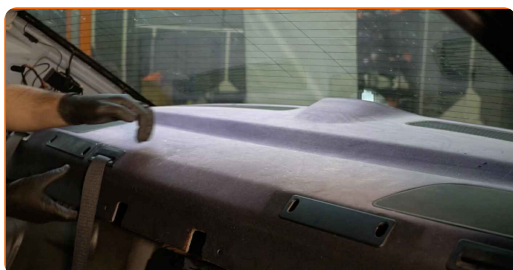
91 Schroef de bevestigingsmiddelen van de luidsprekers in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



92 Sluit de luidsprekerstekker aan.



93 Plaats de hoedenplank weer terug.



94 Schuif de pinnetjes voor de hoedenplank weer terug in.



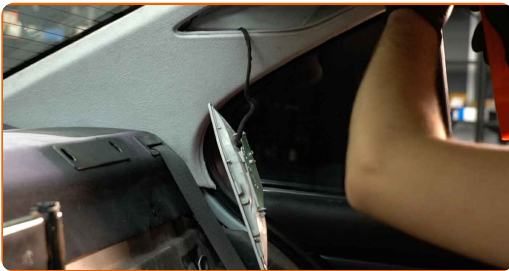
95

Schroef de beugel voor de hoofdsteun van de achterbank weer in. Gebruik een kruisschroevendraaier.



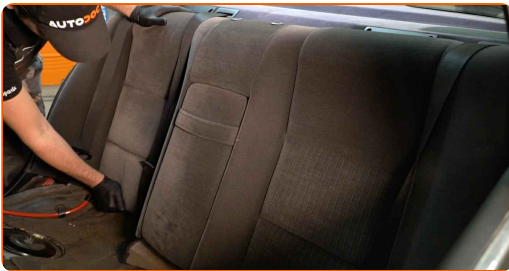
96

Plaats de zijkap van plastic. Gebruik een kunststof interieur demontage lepel.



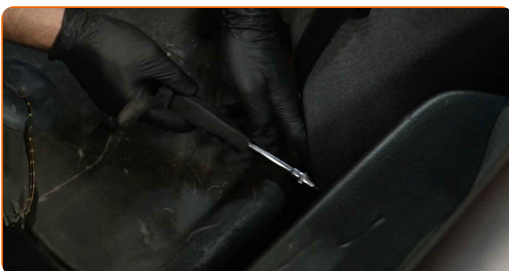
97

Plaats de rugleuning van de achterbank weer terug.



98

Schroef de bevestigingsmiddelen van de rugleuning van de achterbank in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



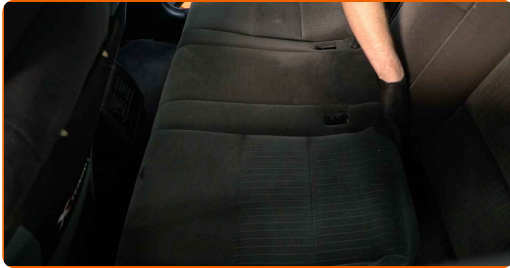
99

Plaats de hoofdsteunen van de achterbank weer terug.



100

Plaats het onderste gedeelte van de achterbank weer terug.



Vervanging: veerpoot – BMW E39. Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E39

SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW E39: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.