



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Polo 9N** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI,  
VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Variant (6V5) 1.4,  
VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Polo Variant (6V5) 1.7  
SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 SDI, VW POLO (6N2)  
1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW Polo Classic (6V2)  
1.4 16V, (+ 34)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW POLO 9N.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- XZN opzetstuk nr.14
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Waterpomptang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

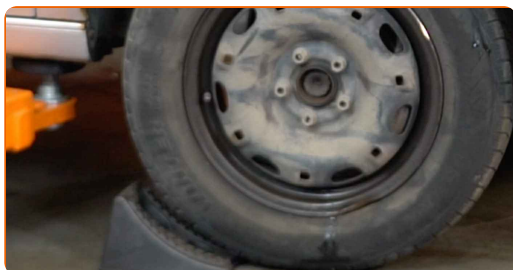
Vervanging: veerpootlager – VW Polo 9N. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo 9N dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

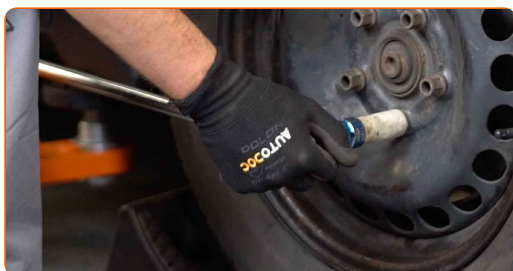
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



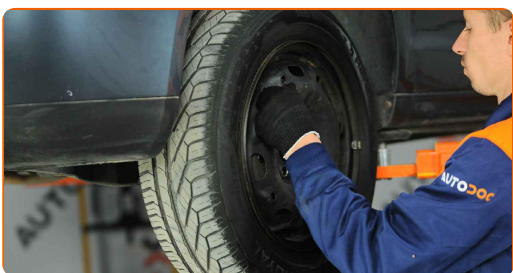
**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

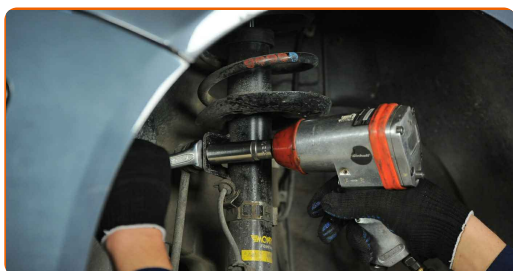
- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Polo 9N

**5** Neem het wiel eraf.



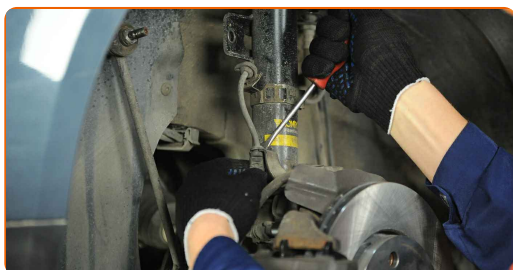
**6** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

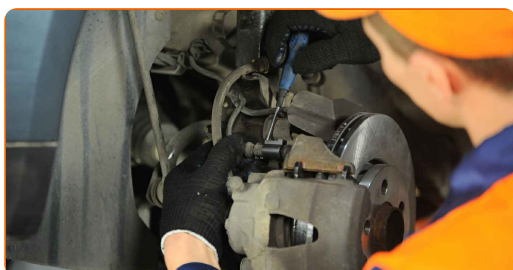


- 8** Verwijder de stabilisatorstang.

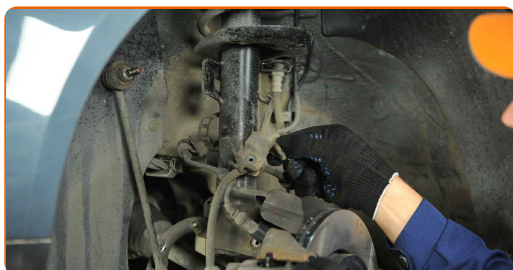
- 9** Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 10** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

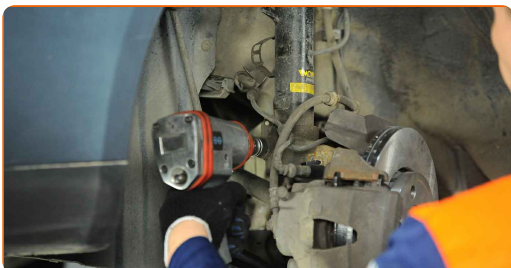


- 11** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



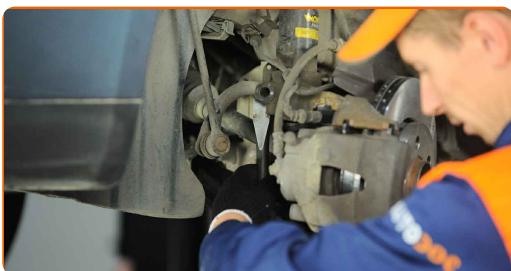
**12** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**13** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een wringijzer.



**14** Verwijder de bevestigingsbout.

**15** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**16** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.

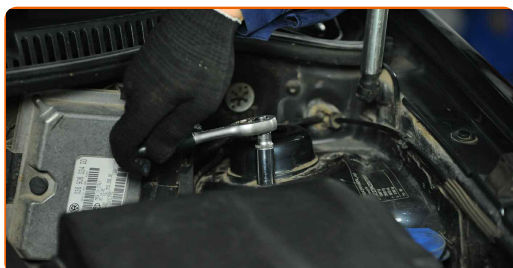
**17** Laat de wagen zaken.

**18** Open de motorkap.



**19** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

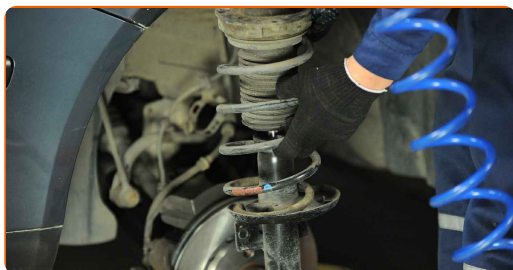
**20** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



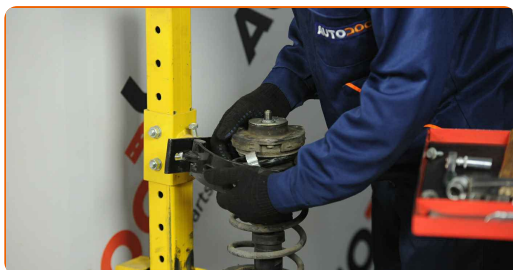
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Polo 9N

**21** Verwijder de veerpoot.



**22** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.





Vervanging: veerpootlager – VW Polo 9N. Tip van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**23** Duw de veer samen.

**24** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**25** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een ratelsleutel.



**26** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: veerpootlager – VW Polo 9N. AUTODOC beveelt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

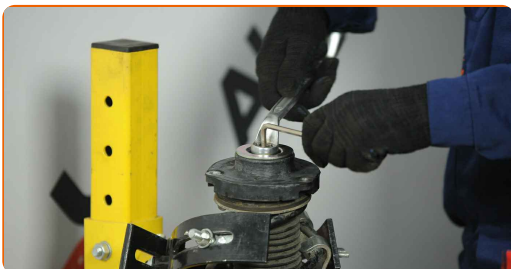
27

Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



28

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



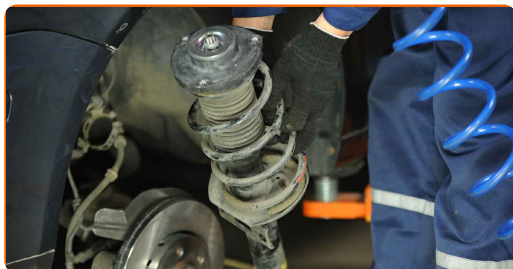
Vervanging: veerpootlager – VW Polo 9N. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

29

Ontspan de veer.

**30** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

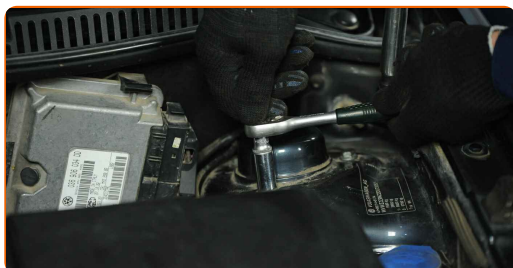


**31** Installeer de veerpoot in de wielkast.

**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo 9N – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**32** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**33** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**34** Sluit de motorkap.

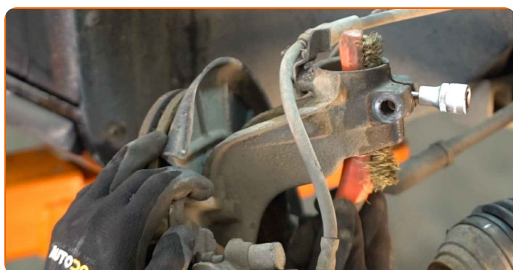


**35** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**36** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**37** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**38** Zet de veerpoot vast op de fusee.

**39** Breng de bevestigingsbouten aan.

**40** Verwijder de steun van onder de arm.

**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo 9N – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

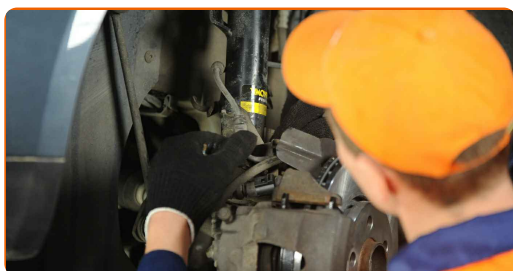
- 41** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



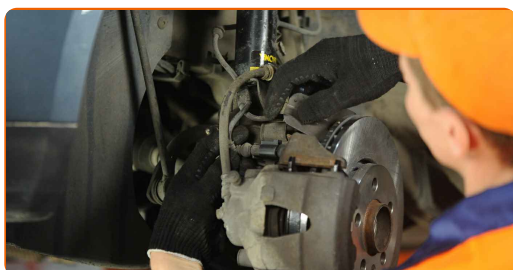
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

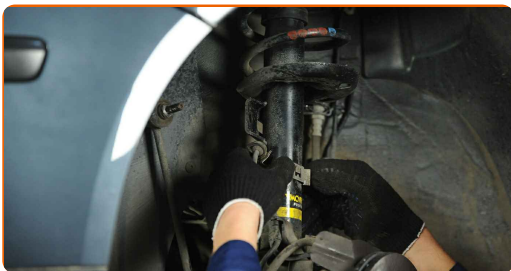
- 42** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 43** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**44** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Gebruik een waterpomptang.

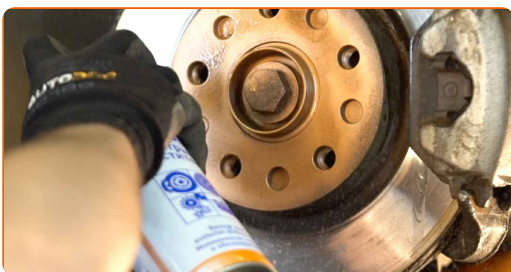


**45** Installeer de dwarse koppelstang.

**46** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



**47** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



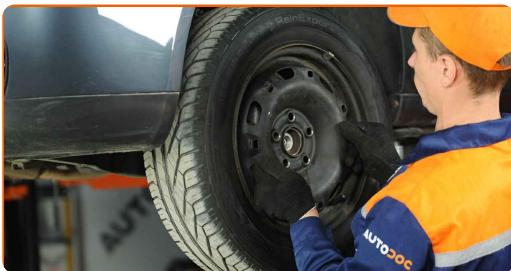
**48** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Polo 9N. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Polo 9N

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



51

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



52

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW POLO 9N**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW POLO 9N: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.