



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Polo 9N** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL



### **ⓘ Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2 12V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.6 16V, (+ 2)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – VW POLO 9N. OVERZICHT  
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel nr.12
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- 12-punts stekker nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Polo 9N dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

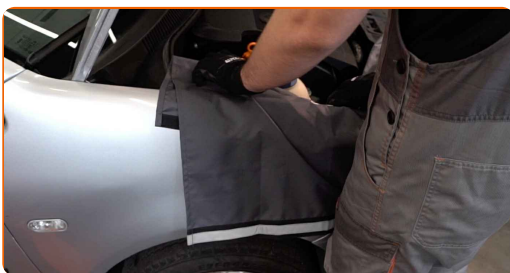
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



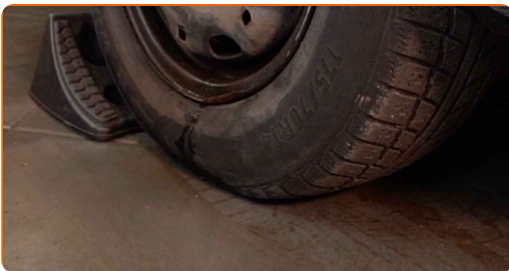
4

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



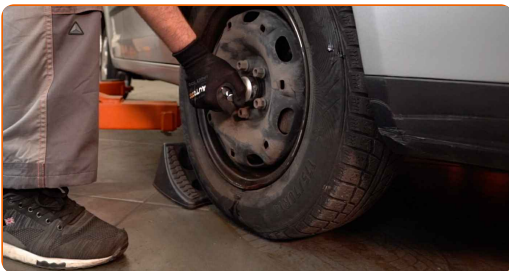
5

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6

Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.



7

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



9

Draai de wielbouten los.

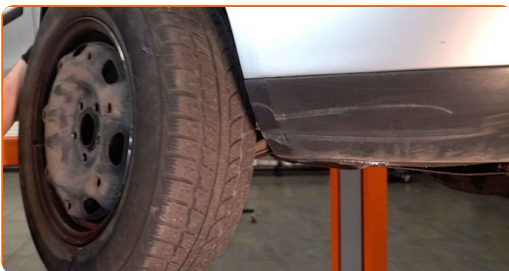


Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

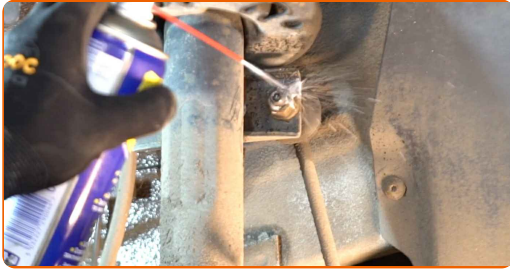
10

Neem het wiel eraf.



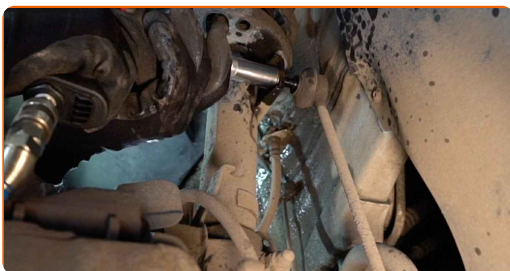
11

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



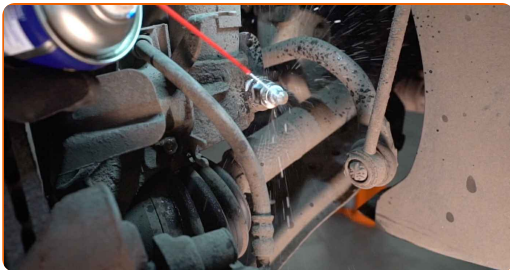
12

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



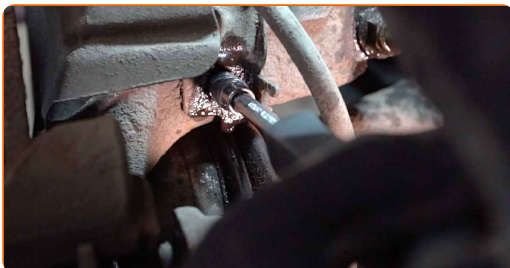
13

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



- 15** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



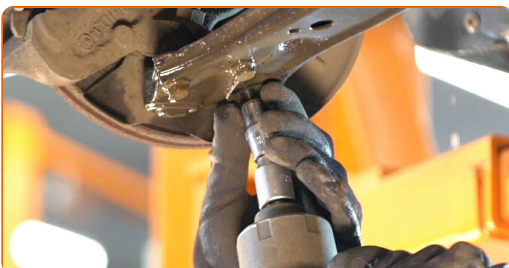
- 16** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

- 17** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.





18 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



19 Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.

20 Verwijder de aandrijfjas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

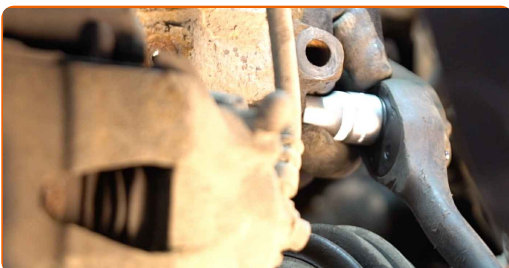
21 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22 Verwijder de bevestigingsbout.



23 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



24 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



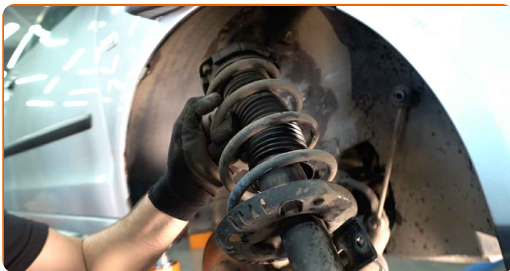
25 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Polo 9N – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

26 Verwijder de veerpoot.



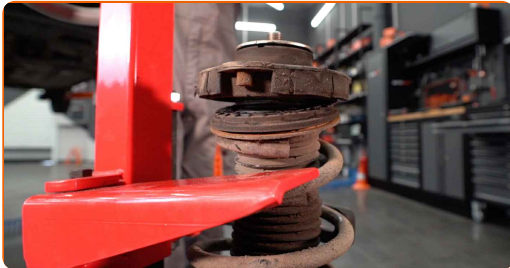
27 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

28

Duw de veer samen.



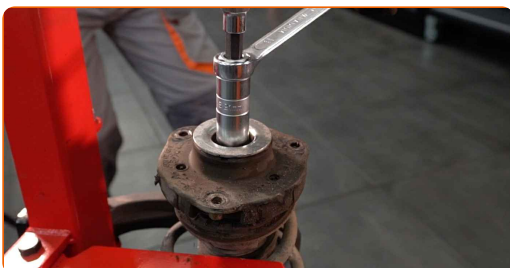
29

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



30

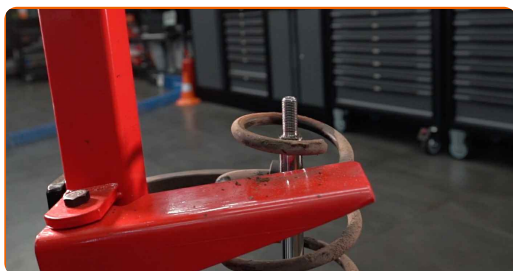
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



31 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



32 Maak de schroefveer los.



33 Verwijder de veer.



34 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

35

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



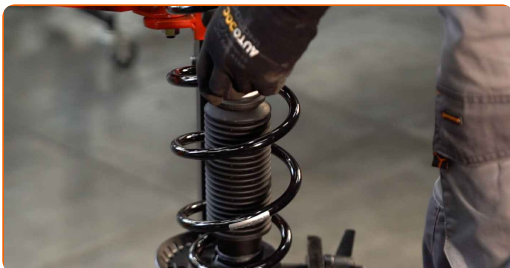
36

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



37

Installeer de veer op de schokdemper.



38 Duw de veer samen.



39 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



40 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

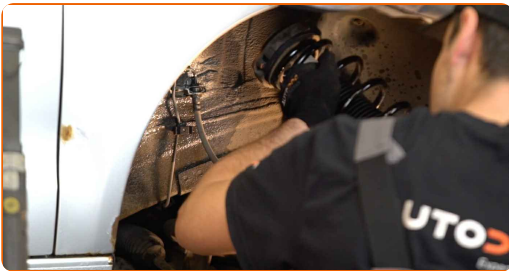
41 Ontspan de veer.



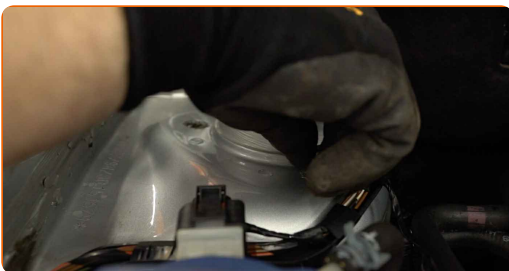
42 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



43 Installeer de veerpoot in de wielkast.



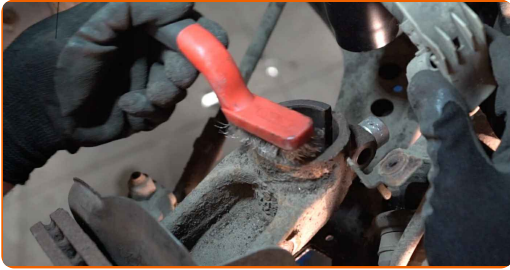
44 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



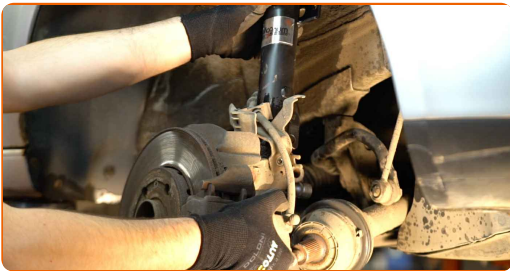
### Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

45 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



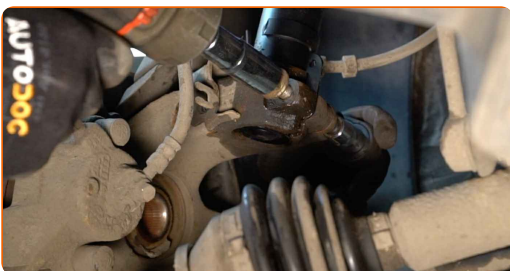
46 Zet de veerpoot vast op de fusee.



47 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



48 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.





- 49 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 50 Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 51 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

- 52 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



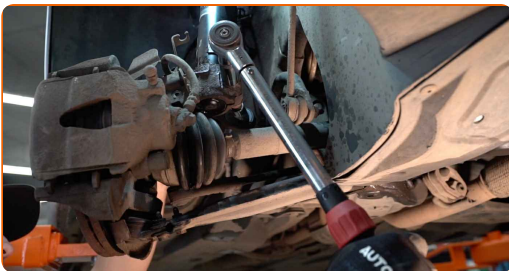
54

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



55

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

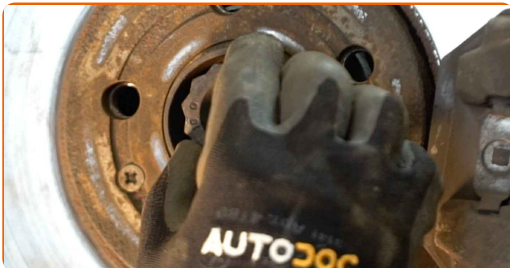
- 56 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



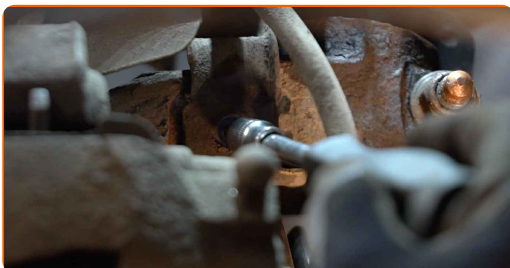
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 57 Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.



- 58 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



- 59 Installeer de dwarse koppelstang.



- 60 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 61 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 63 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### Vervanging: veerpoot – VW Polo 9N. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

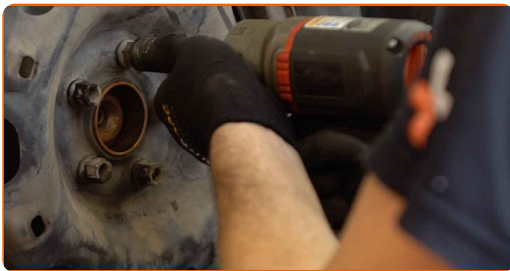
64 Installer het wiel.



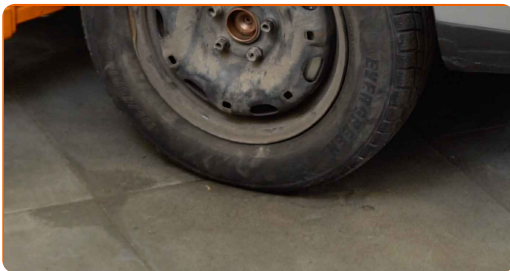
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Polo 9N

65 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



66 Laat de wagen zaken.



67 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°

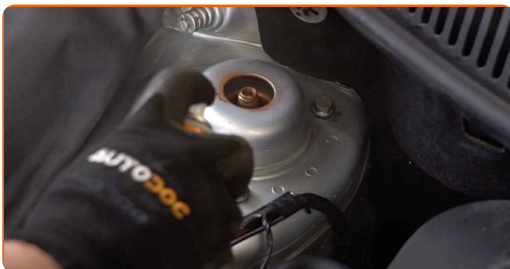


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

68

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

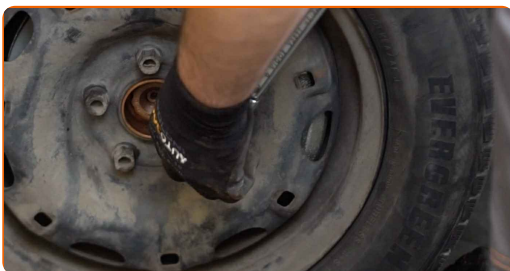


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

70

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



71 Verwijder de krik en de wielblokken.

72 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



73 Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW POLO 9N**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR VW POLO 9N: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2021 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.