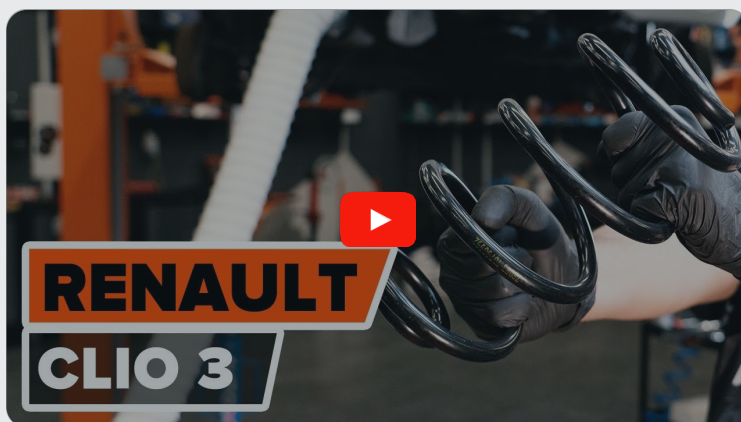




Hoe spiraalveer  
achteraan vervangen bij  
een **Renault Clio 3** –  
vervangingshandleiding

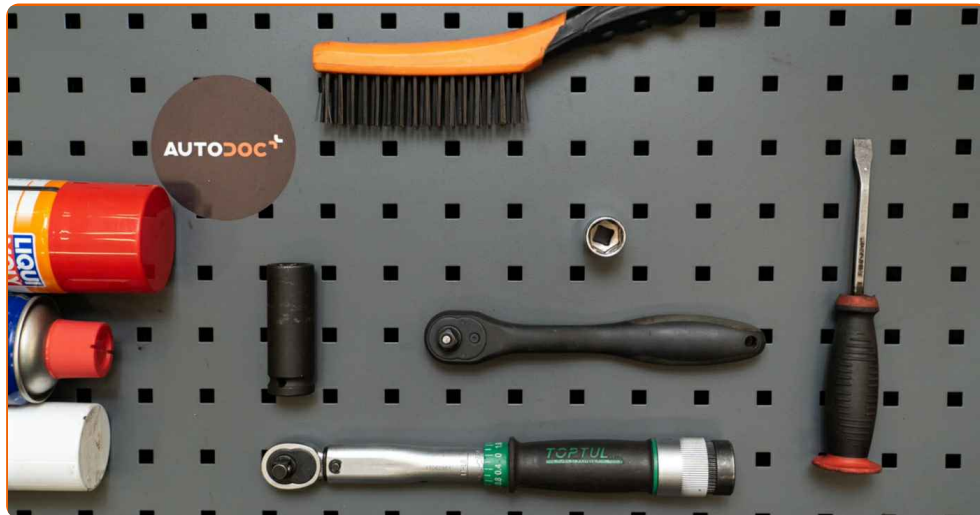
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – RENAULT CLIO 3.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Renault Clio 3 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

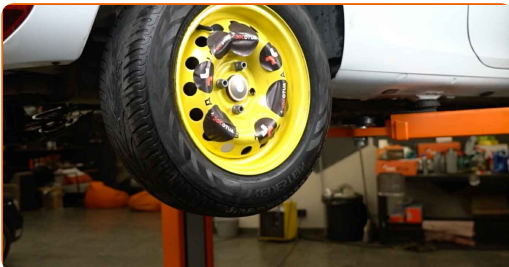
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

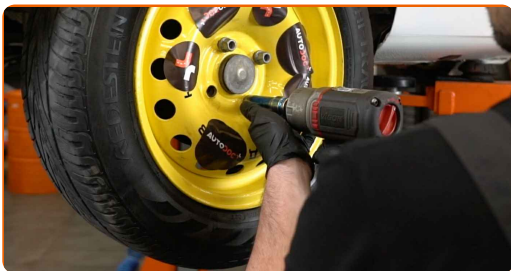
**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



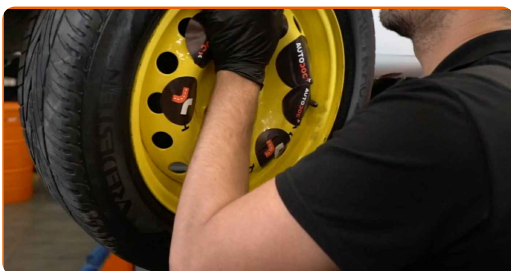
**4** Draai de wielbouten los.



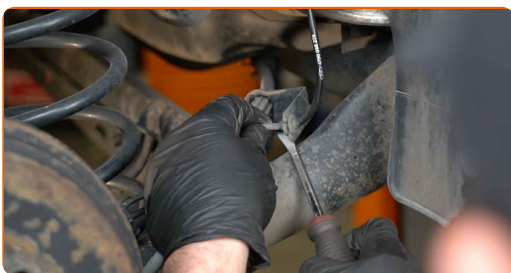
Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

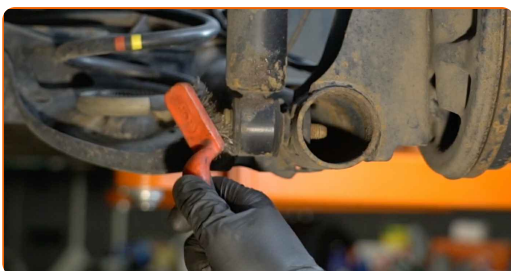
**5** Neem het wiel eraf.



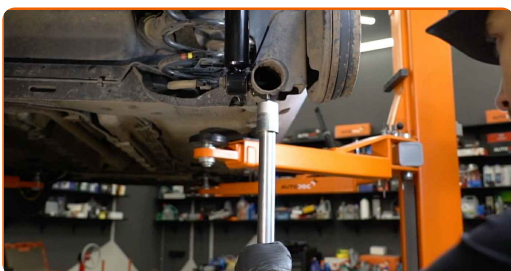
**6** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



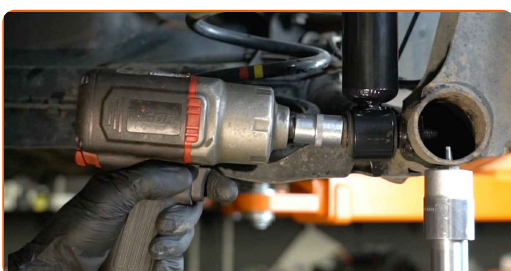
**7** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



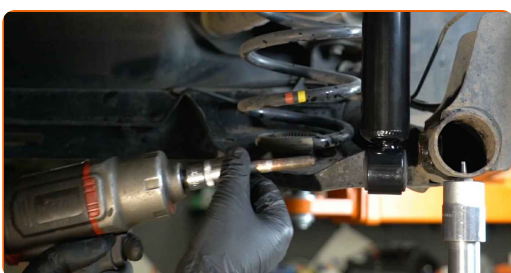
- 8 Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 9 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



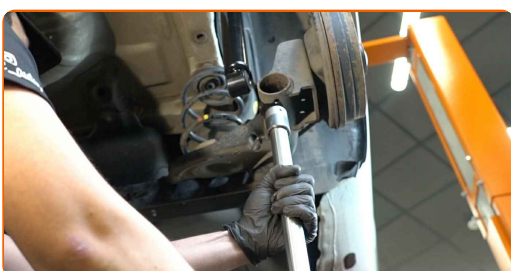
- 10 Verwijder de bevestigingsbout.



Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de schokdemper vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 11 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



**AUTODOC raadt aan:**

- Renault Clio 3 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**12**

Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**13**

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**14**

Verwijder de bevestigingsbout.

**15**

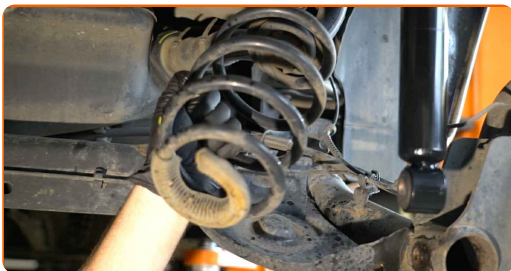
Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

**Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. Tips van de experts van AUTODOC:**

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.



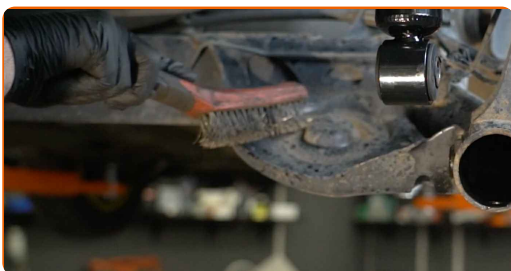
**16** Verwijder de veer.



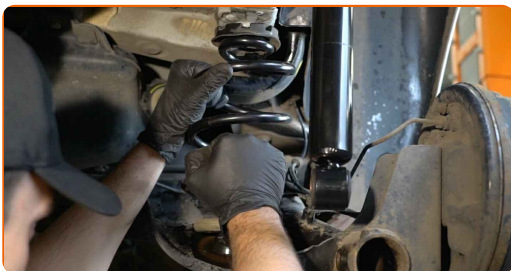
**AUTODOC raadt aan:**

- Inspecteer de rubberen bevestigingen van de veer. Vervang deze indien nodig.

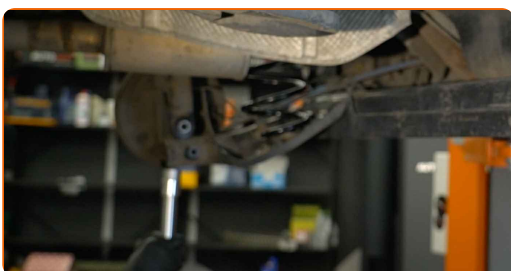
**17** Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.



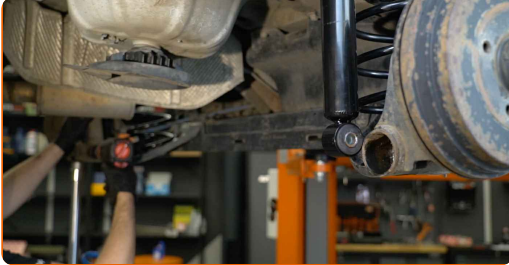
**19** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.





**20** Breng de bevestigingsbouten aan.

**21** Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**22** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.

**23** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

**24** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

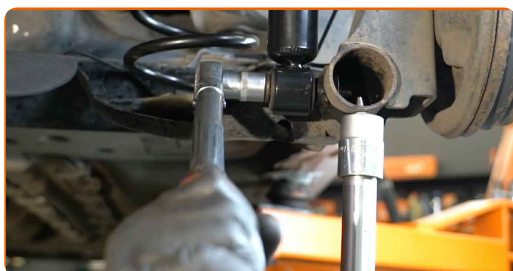
**25** Zorg ervoor dat de stang van de achterophanging ergens op kan leunen. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**26** Breng de bevestigingsbouten aan.

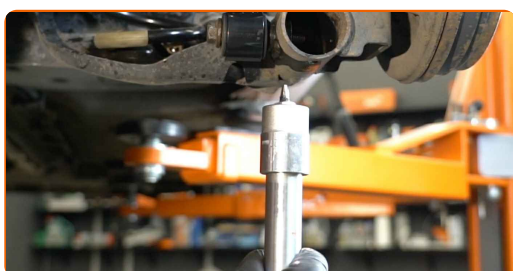
27

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



28

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

29

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



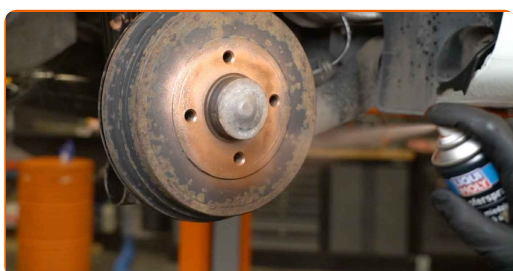
30

Verbind de kabels van de ABS-sensor.

**31** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



**32** Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



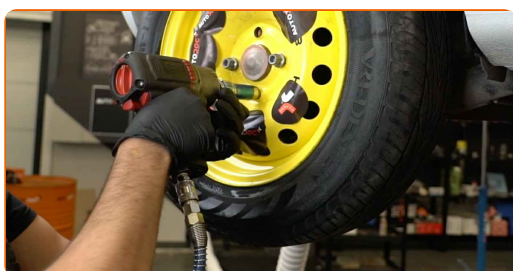
**33** Installeer het wiel.



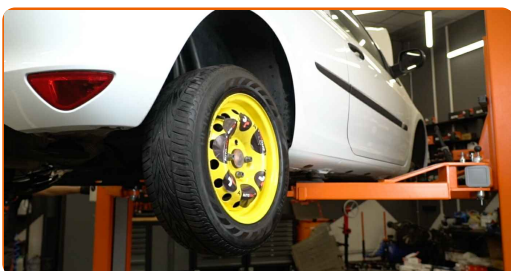
Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 3. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**34** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 35** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 36** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT CLIO 3**

**SPIRAALVEER VOOR RENAULT: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR RENAULT CLIO 3: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.