



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Ford**
Mondeo BWY –
vervangingshandleiding

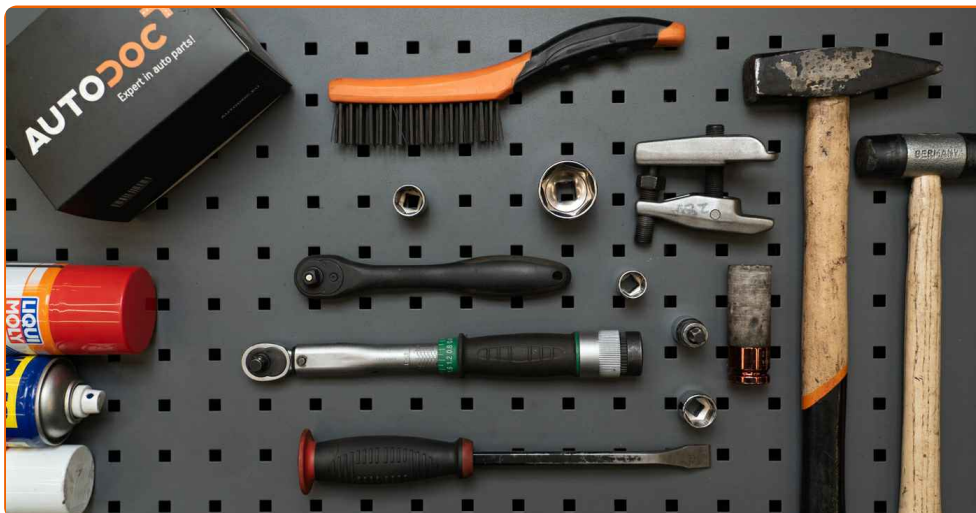
TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – FORD MONDEO BWY.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Torx bit T55
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.17
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hamer
- Rubberhamer
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. AUTODOC beveelt aan:

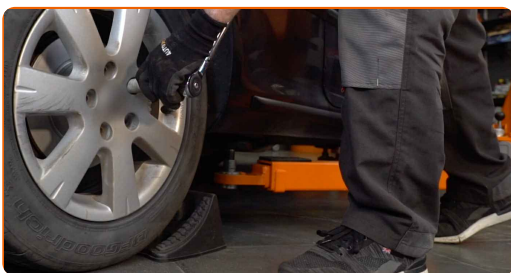
- Gebruik de lagermontage van uw Ford Mondeo BWY niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Ford Mondeo BWY.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Ford Mondeo BWY

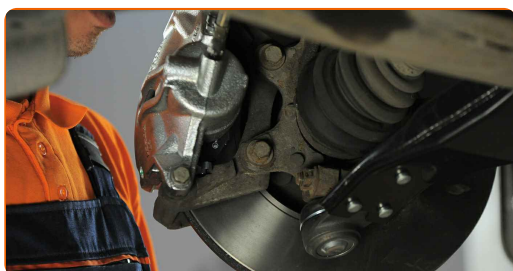
5

Neem het wiel eraf.



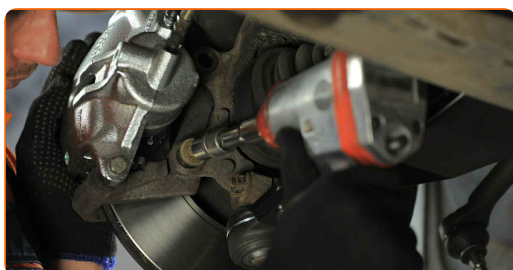
6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

9 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. Deskundigen bevelen aan:

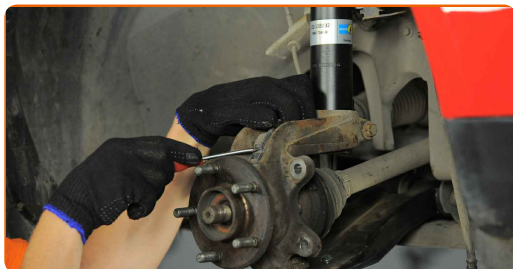
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

10 Verwijder de remschijf.



11

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



12

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.

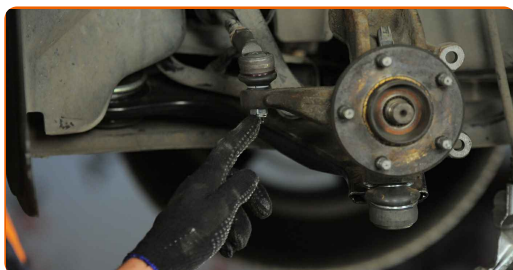


14

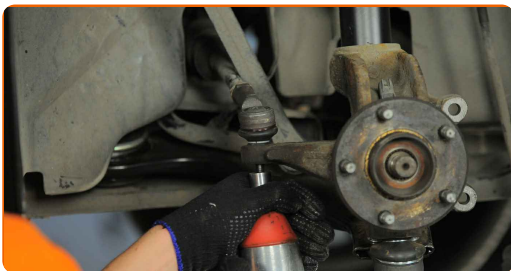
Verwijder de bevestigingsmoer.

15

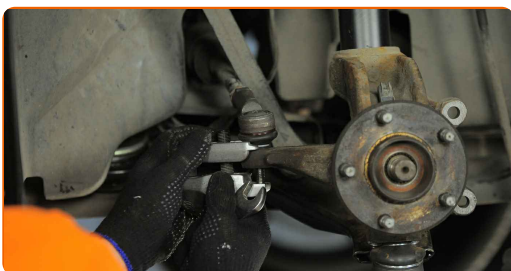
Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



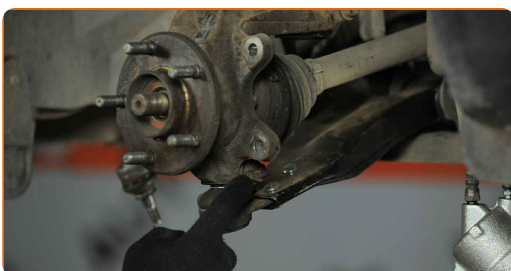
16 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



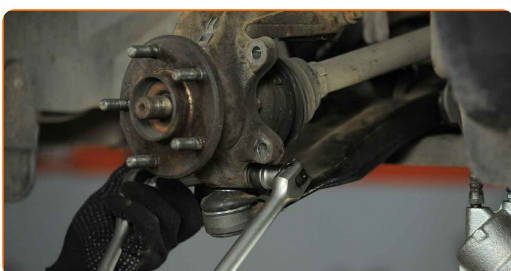
17 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



18 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

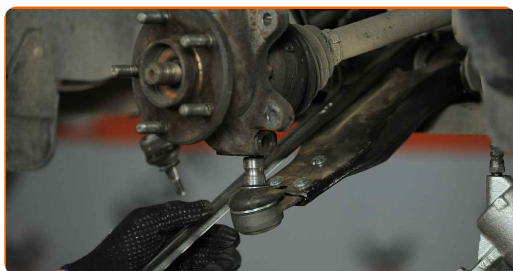


19 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bevestigingsbout.

21 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.

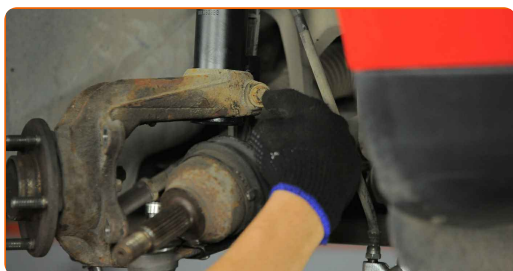


22 Koppel de aandrijfvas los van de fusee.

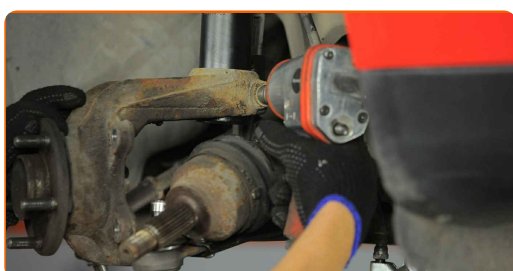
Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.
- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

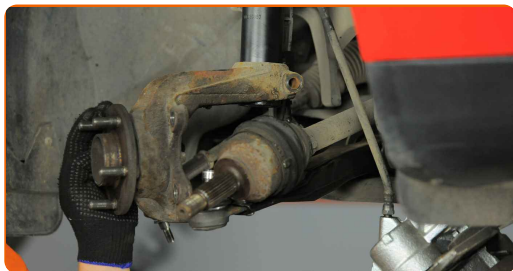
23 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



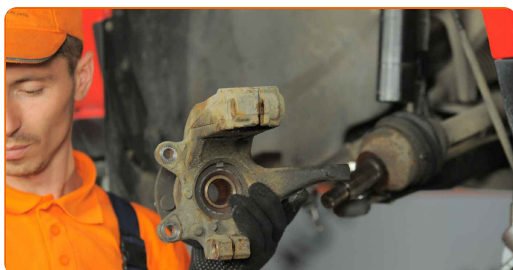
25 Verwijder de bevestigingsbout.



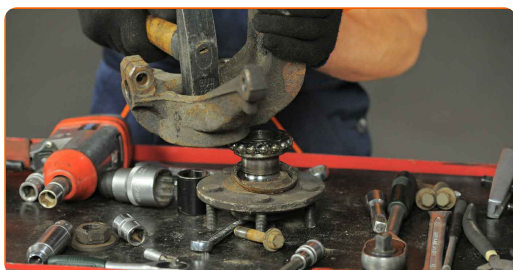
26 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



27 Verwijder de fusee samen met de naaf.



28 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



29 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Gebruik een hamer.

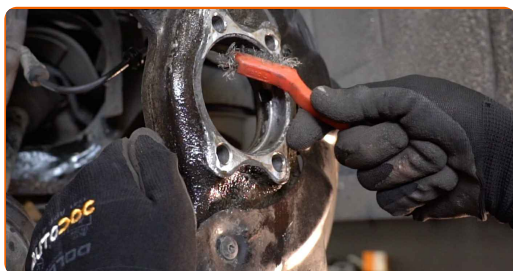
30

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



31

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

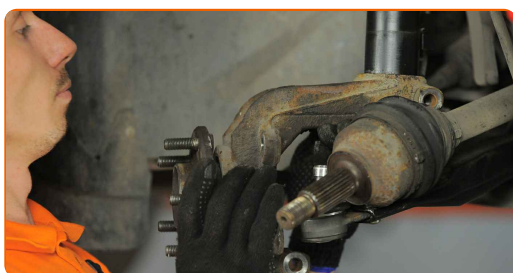
33

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



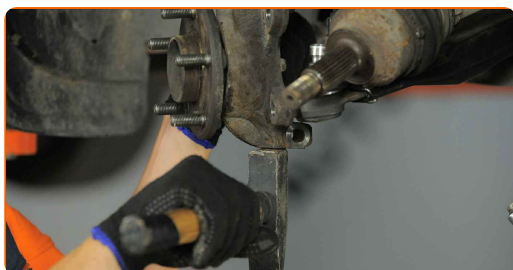
34

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



35

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.

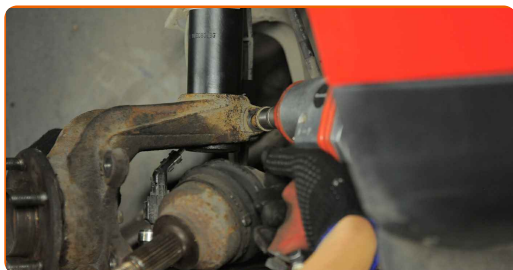


36

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

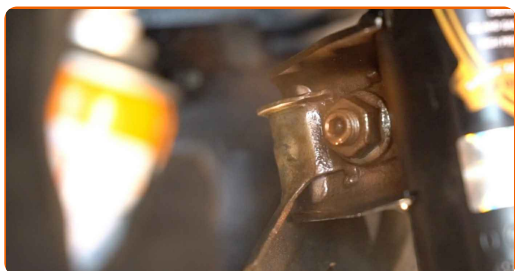
37

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



38

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

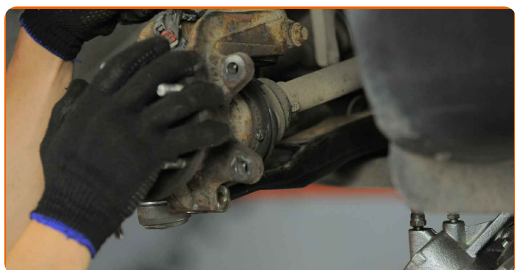


39

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

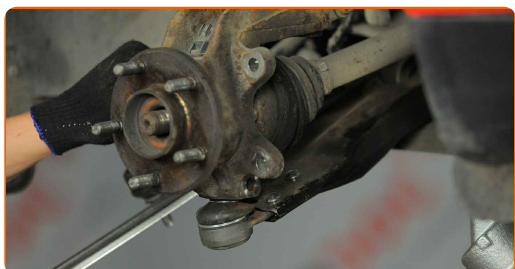
40

Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



41

Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

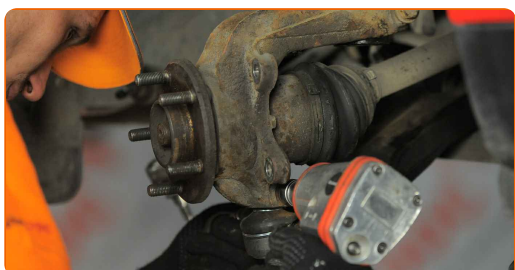


42

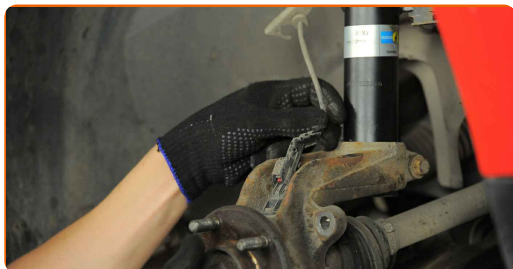
Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

43

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.

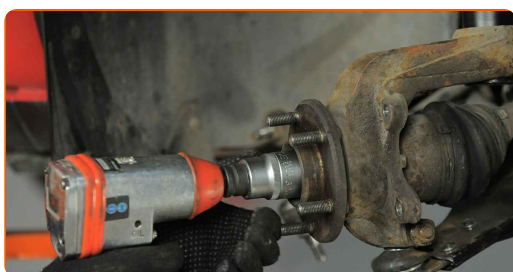


44 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.

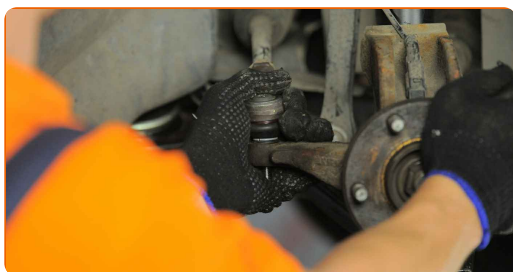


45 Plaats de bevestigingsmoer.

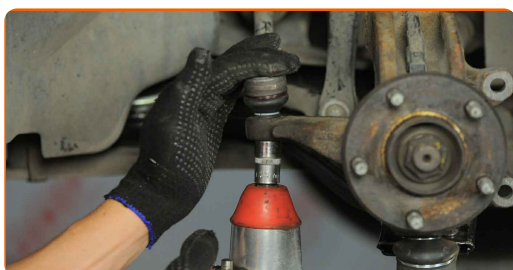
46 Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



47 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



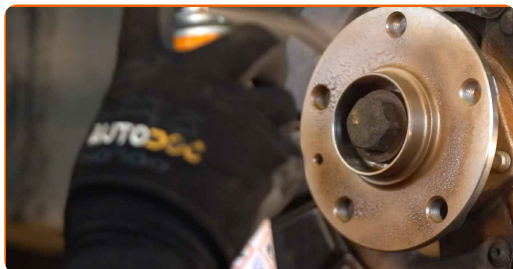
48 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



49 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

50

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Installeer de remschijf.

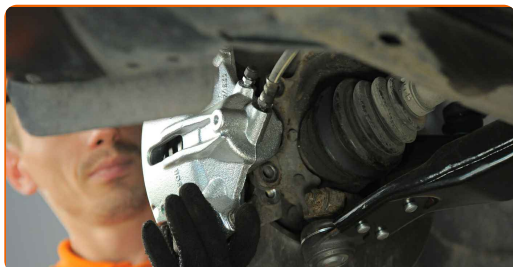


52

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

53

Monteer de remklauw samen met de houder.



54

Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

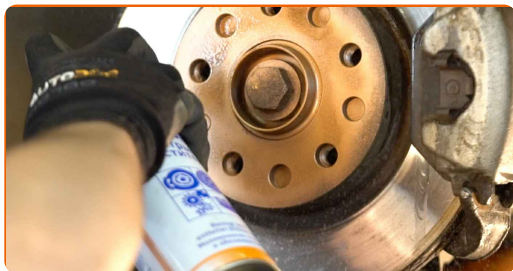
55

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



56

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



57

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

58

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – Ford Mondeo BWY. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

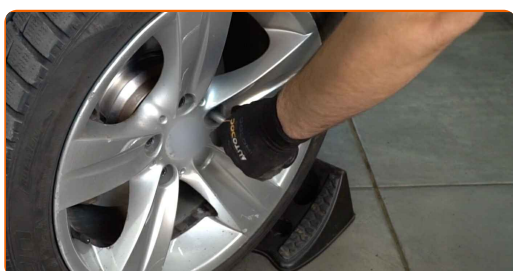
59

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



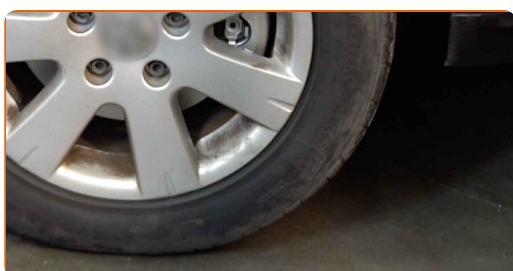
60

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



61

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD MONDEO
BWY**

WIELLAGER VOOR FORD: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR FORD MONDEO BWY: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.