



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **BMW**  
**E46 cabrio** –  
vervangingshandleiding

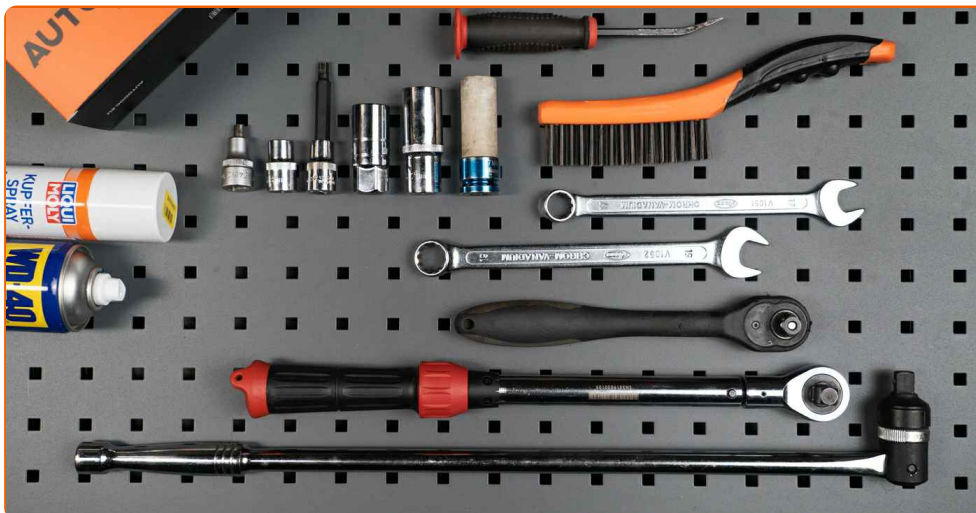
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, (+ 15)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – BMW E46 CABRIO.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.13
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- inbus bit nr. H7
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – BMW E46 CABRIO. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

1

Open de motorkap.



2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**5** Draai de wielbouten los.



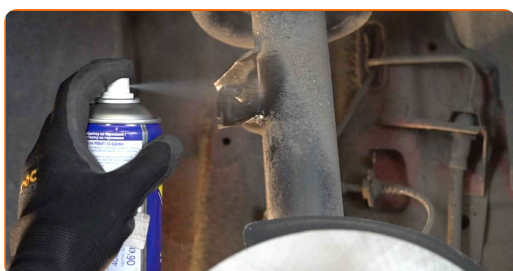
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW E46 cabrio

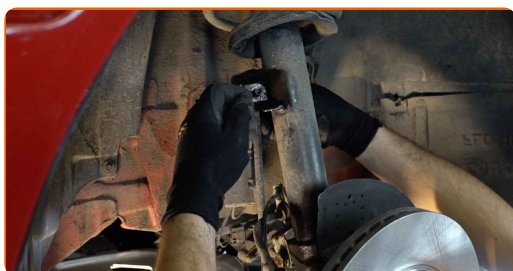
**6** Neem het wiel eraf.



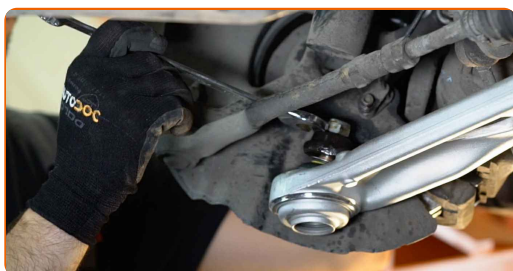
**7** Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



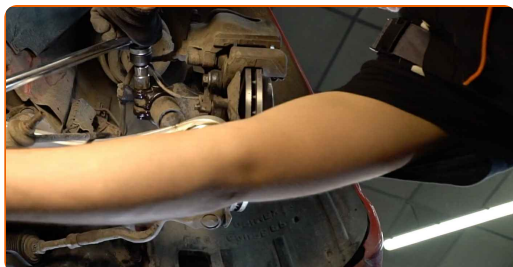
- 8** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



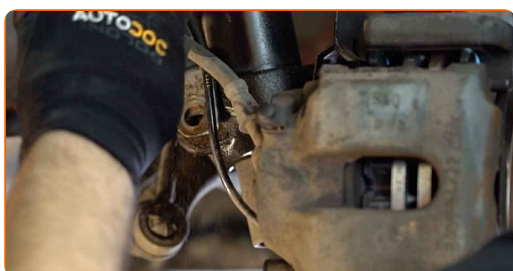
- 9** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



- 10** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



- 11** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.

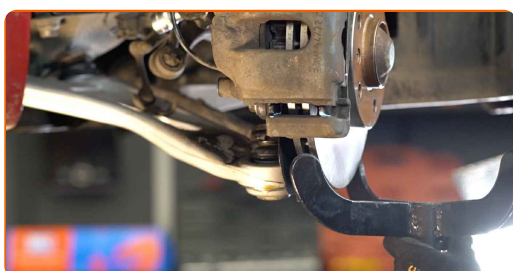




- 12** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



- 13** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 14** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



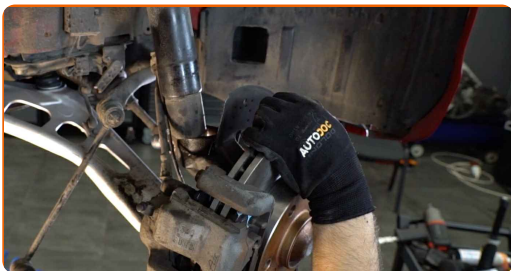
- 15** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



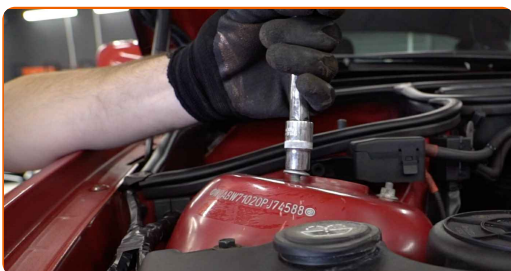
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

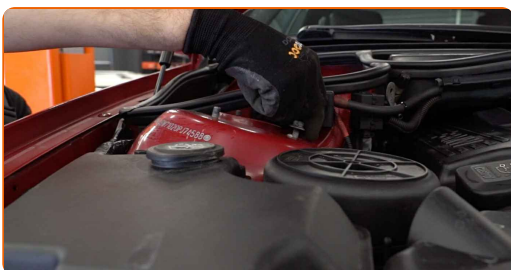
**16** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**17** Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



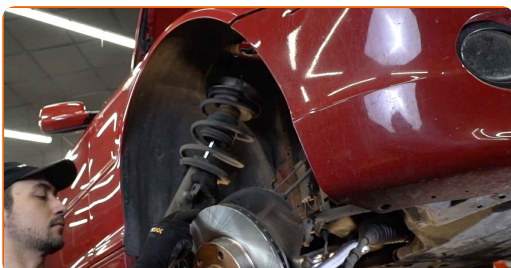
**18** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



**AUTODOC raadt aan:**

- BMW E46 cabrio – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**19** Verwijder de veerpoot.





20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.

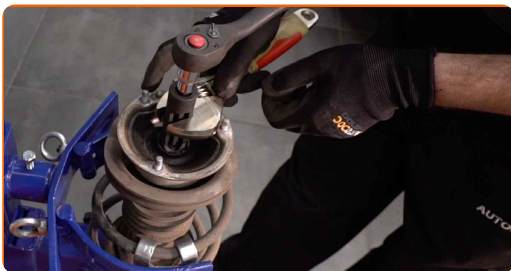


22

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



**23** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7.



**24** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**25** Maak de schroefveer los.



**26** Verwijder de veer.



**27** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**28**

Installeer de veer op de schokdemper.



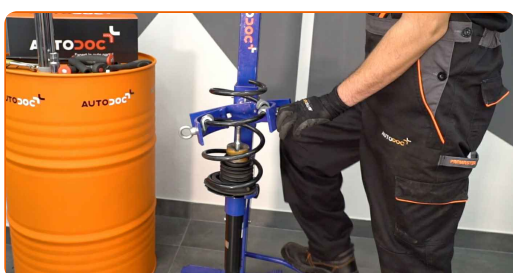
**29**

Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



**30**

Duw de veer samen.



**31**

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



32

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik de WD-40 spray.



33

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.

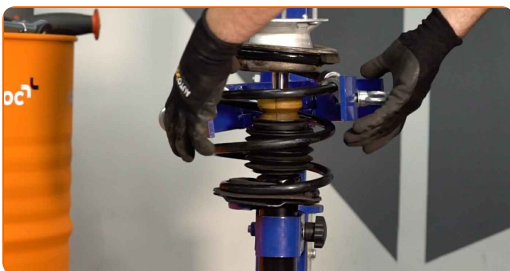


Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

34

Ontspan de veer.



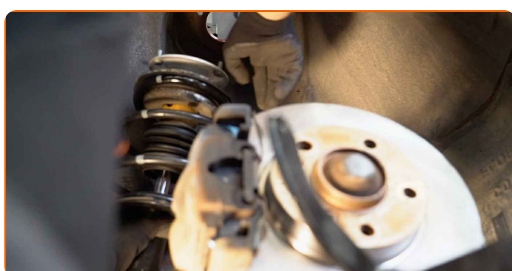
**35** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



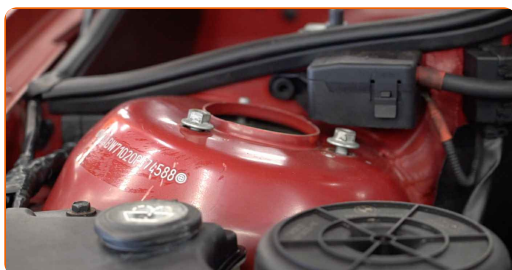
**36** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



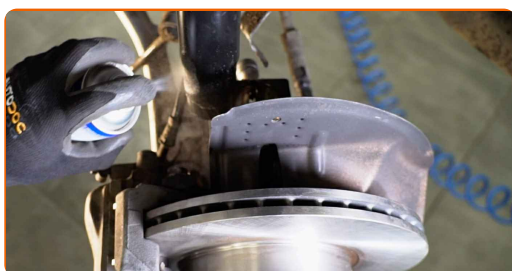
**37** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**38** Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Draai ze niet vast.



**39** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





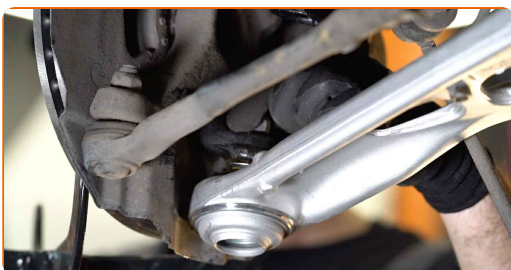
40 Zet de veerpoot vast op de fusee.



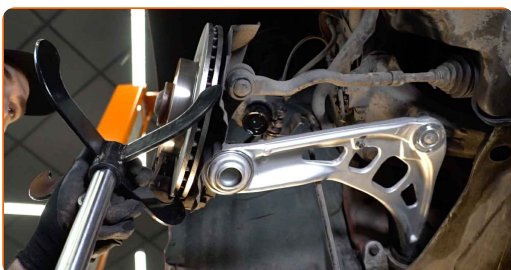
41 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan.



42 Verbind de onderste arm aan de fusee.



43 Verwijder de steun van onder de fusee.



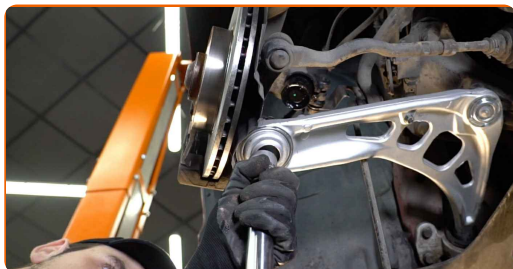
**AUTODOC raadt aan:**

- BMW E46 cabrio – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



44

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



45

Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



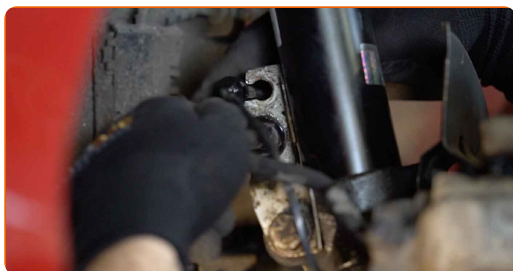
46

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



47

Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



48

Verwijder de steun van onder de arm.

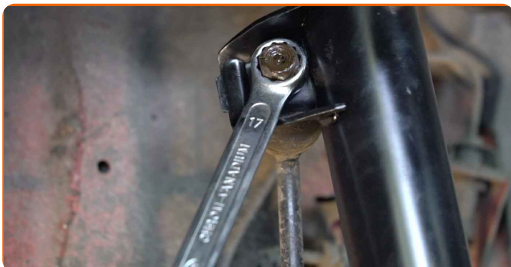


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – BMW E46 cabrio. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

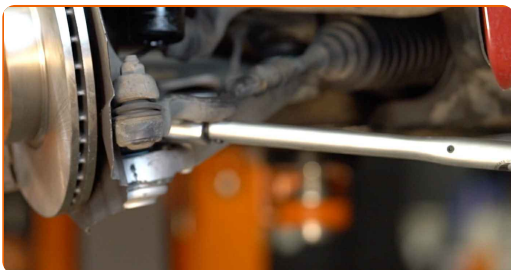
49

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



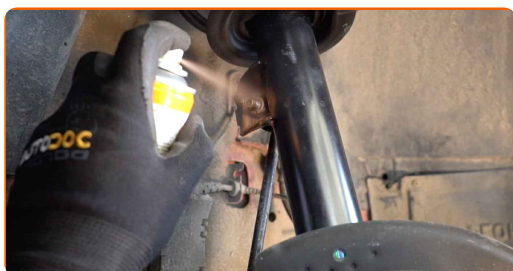
50

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



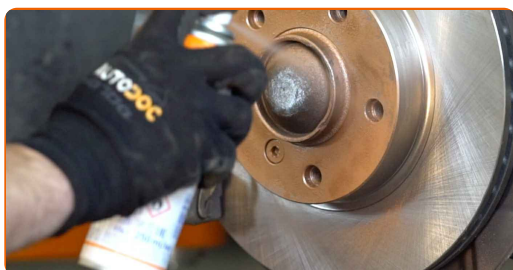
51

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpotbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



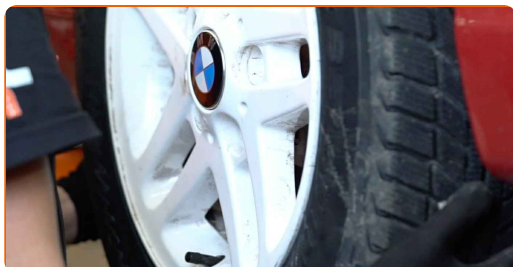
52

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
BMW E46 cabrio

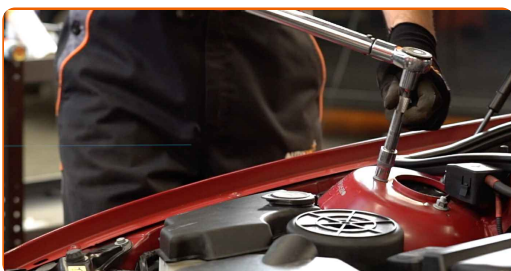
54

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



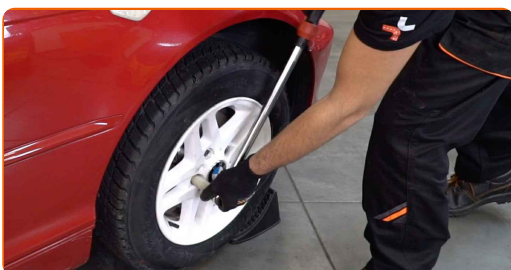
55

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



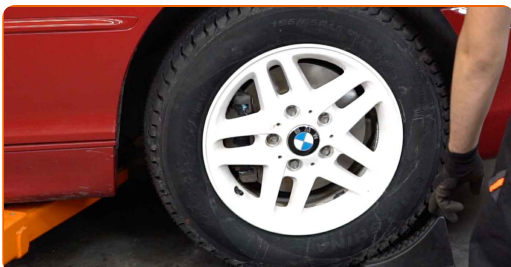
56

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



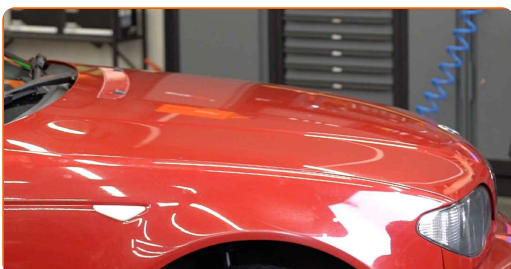
57

Verwijder de krik en de wielblokken.



58

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E46 CABRIO**

**SPIRAALVEER VOOR BMW: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR BMW E46 CABRIO: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.