



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een  
**Renault Clio 2** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II Bestelwagen (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Bestelwagen (SB0/1/2\_) 1.5 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.



Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Renault Clio 2.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

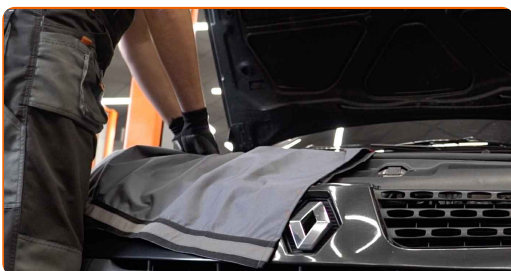
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



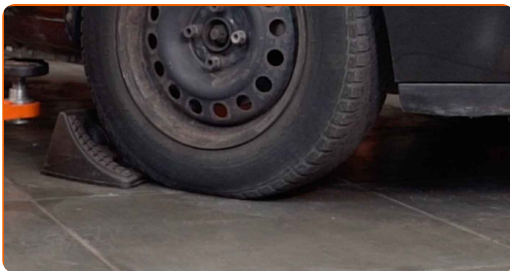
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



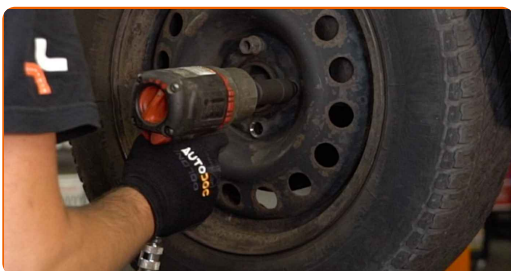
**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



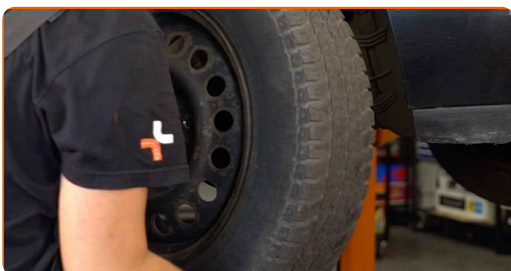
**8** Draai de wielbouten los.



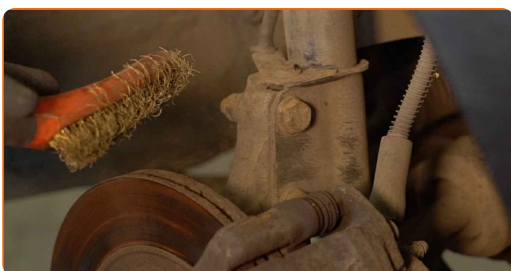
Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**9** Neem het wiel eraf.



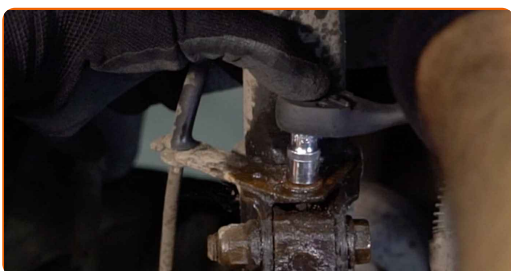
**10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



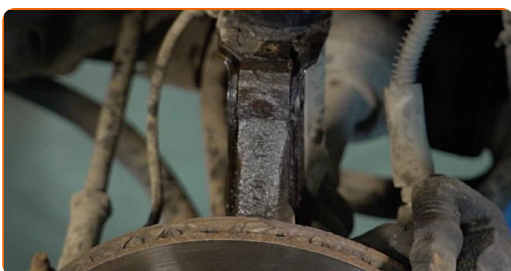
- 11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



- 12** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten.

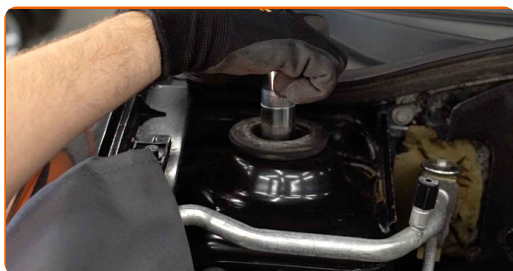


- 14** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



15

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21.

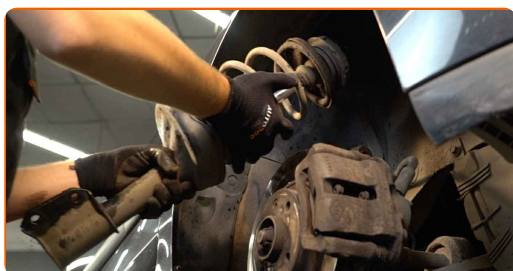


**AUTODOC raadt aan:**

- Renault Clio 2 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

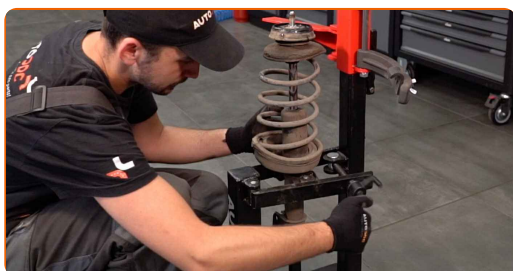
16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



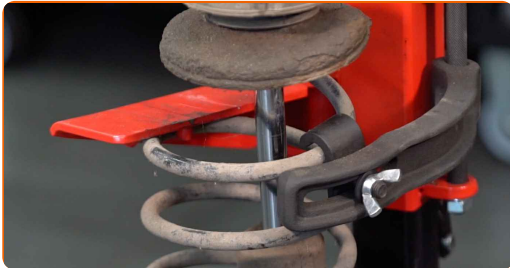


Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.

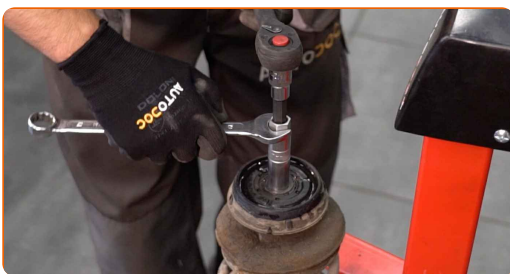


19

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.

20

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



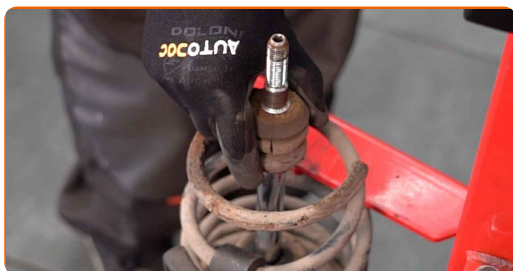
21

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



22

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

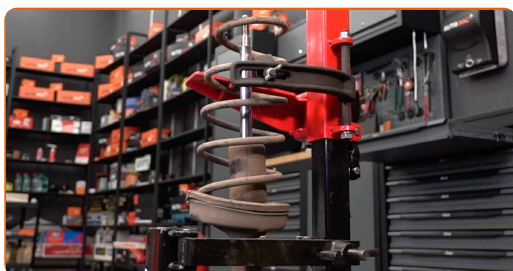


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

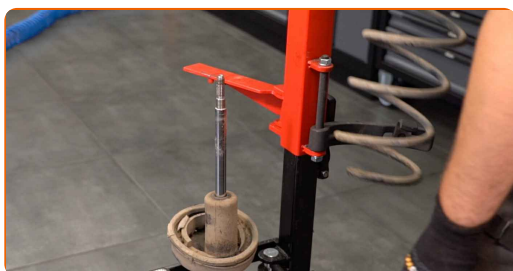
23

Maak de schroefveer los.



24

Verwijder de veer.



25

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

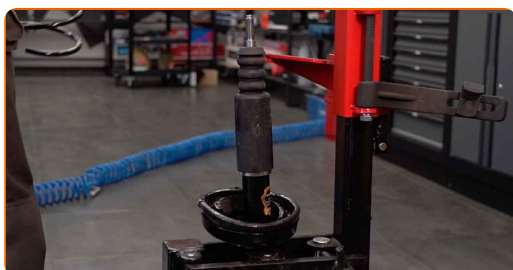
26

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



27

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



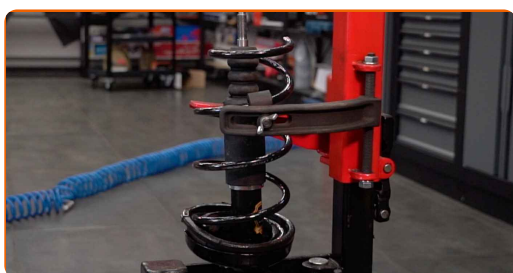
28

Installeer de veer op de schokdemper.



29

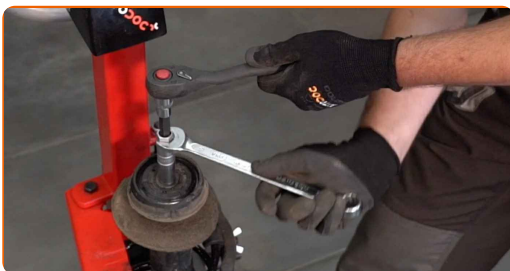
Duw de veer samen.



**30** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**31** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

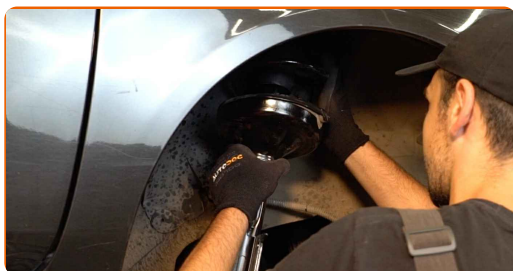
**32** Ontspan de veer.



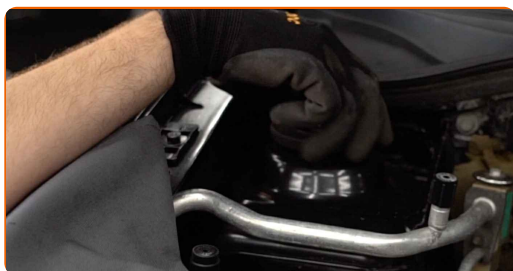
**33** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**34** Installeer de veerpoot in de wielkast.



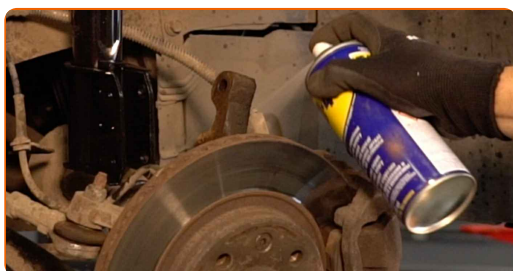
**35** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



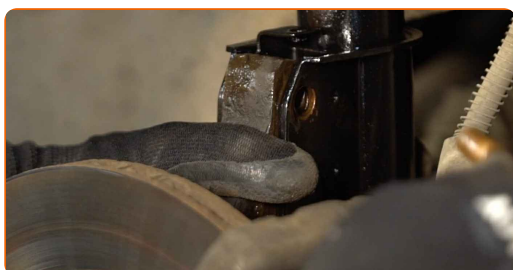
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Renault Clio 2

**36** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**37** Zet de veerpoot vast op de fusee.



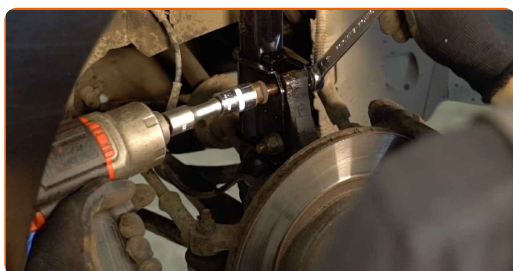
38

Breng de bevestigingsbouten aan.



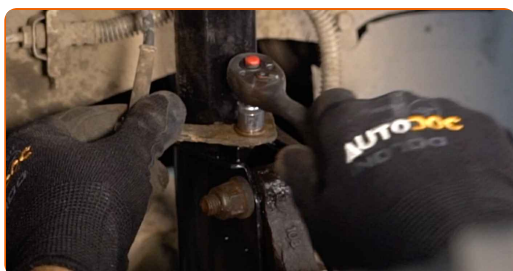
39

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



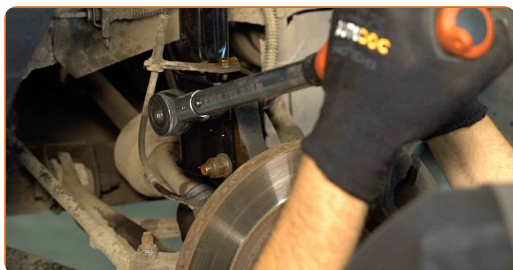
40

Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



41

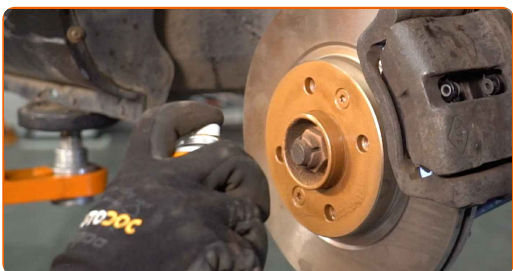
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**42** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**43** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



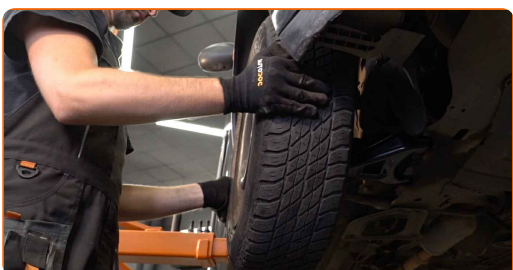
**44** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**45** Installeer het wiel.

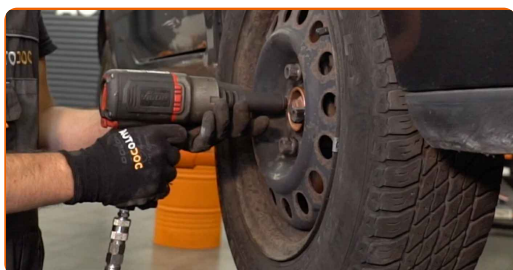


Vervanging: veerpoot – Renault Clio 2. Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

46

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

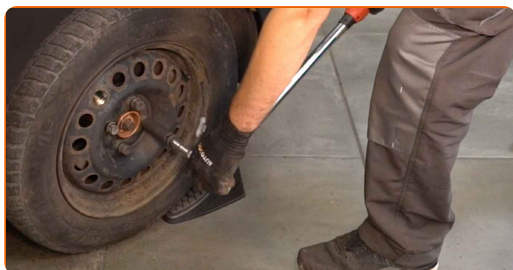


47

Laat de wagen zaken.

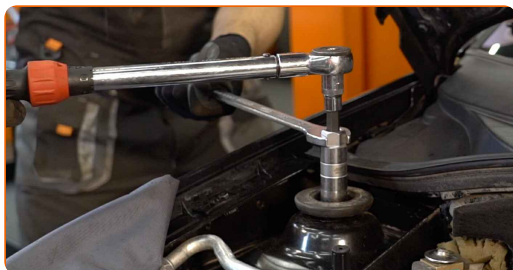
48

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



49

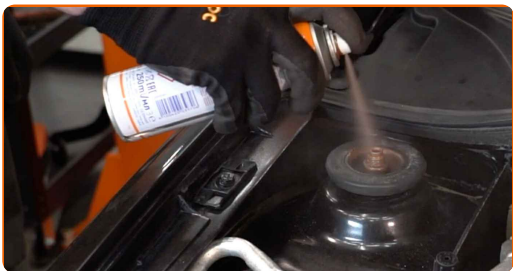
Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.





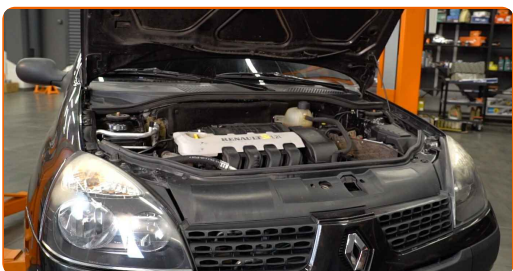
50

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



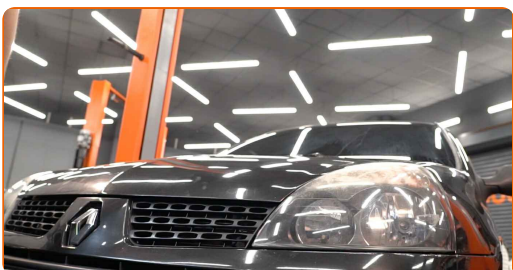
51

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



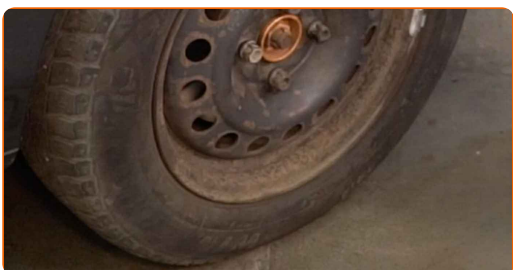
52

Sluit de motorkap.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT CLIO 2**

**SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT CLIO 2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.