



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Ford Focus MK2** –
vervangingshandleiding

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – FORD FOCUS MK2.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

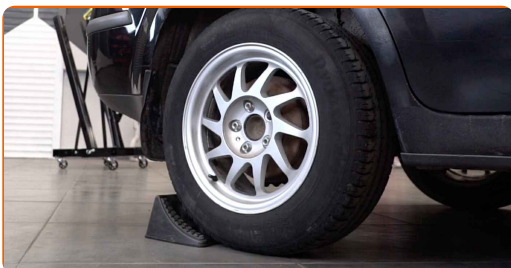
Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Ford Focus MK2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



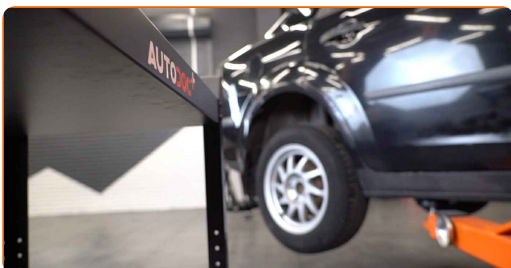
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Ford Focus MK2

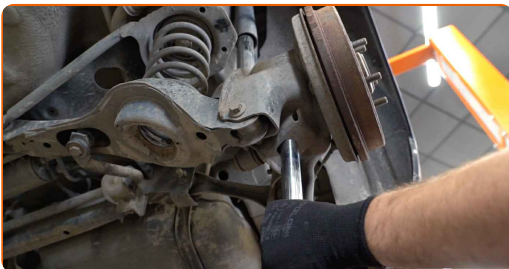
5

Neem het wiel eraf.



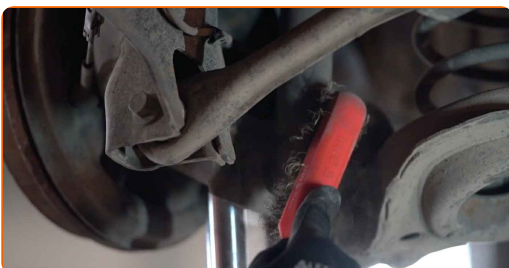
6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

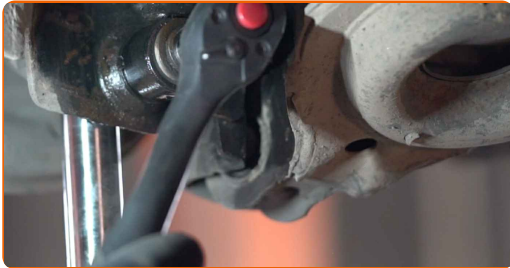


7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



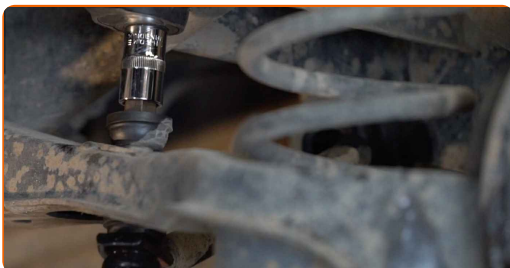
AUTODOC raadt aan:

- Ford Focus MK2 – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 9 Maak de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de langsbalk verbinden schoon. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 10 Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



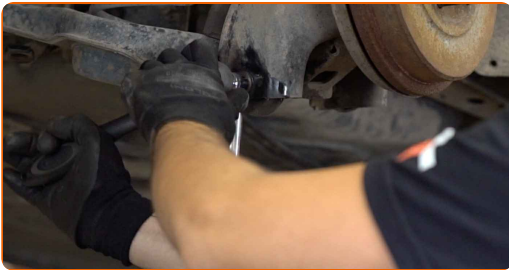
- 11** Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



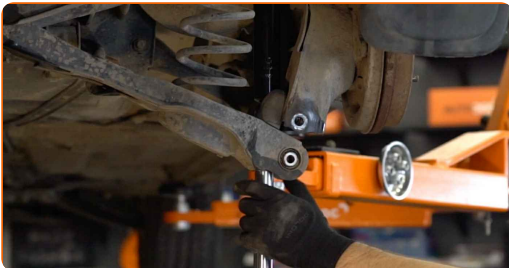
- 12** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 13** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de bevestigingsbout.



- 14** Verwijder de steun van onder de achterste arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

15

Verwijder de veer. Gebruik een koevoet.



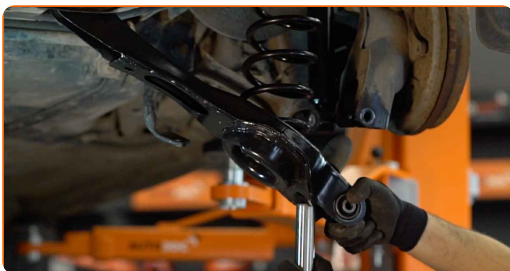
16

Installeer de veer.



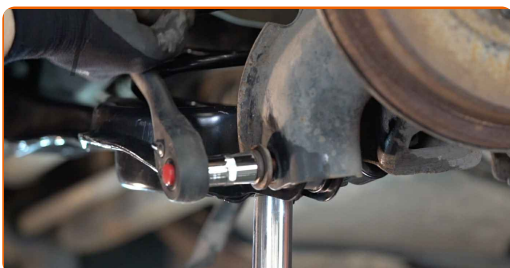
17

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



18

Schroef de bevestigingsstukken die de wioldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



19

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



20

Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



21

Installeer de dwarse koppelstang.



22

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



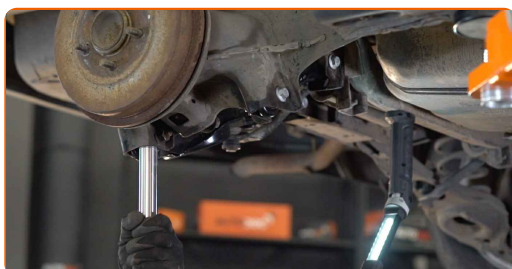
23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



24

Verwijder de steun van onder de achterste arm.

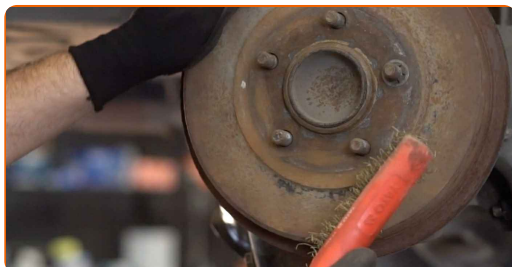


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Ford Focus MK2

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



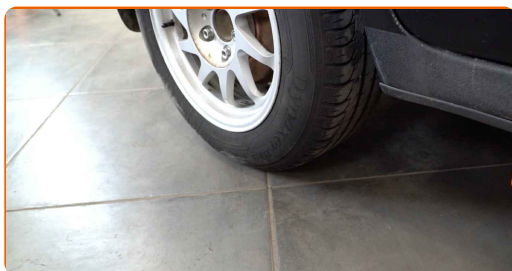
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FOCUS MK2

SPIRAALVEER VOOR FORD: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR FORD FOCUS MK2: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.