



Hoe achterste onderste  
arm vervangen bij een  
**Ford Focus MK2** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Saloon (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Stationwagen (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 67)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – FORD FOCUS MK2. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel nr.15
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

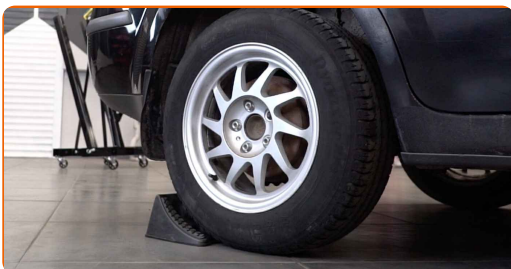
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: achterste onderste arm – Ford Focus MK2. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – FORD FOCUS MK2. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4 Draai de wielbouten los.

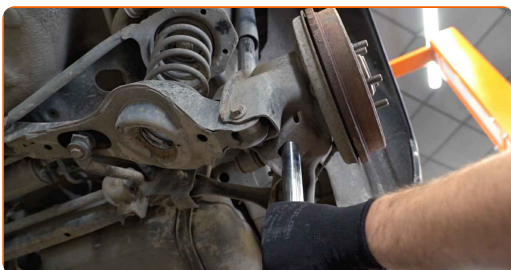
Vervanging: achterste onderste arm – Ford Focus MK2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

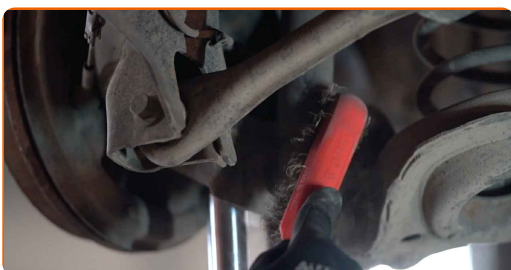
5 Neem het wiel eraf.



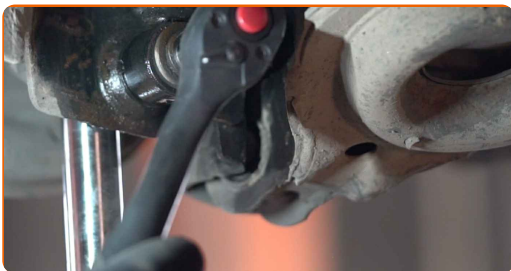
6 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



7 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



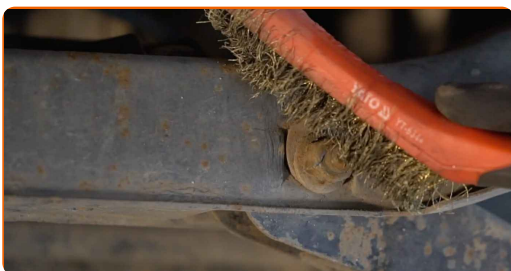
**8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



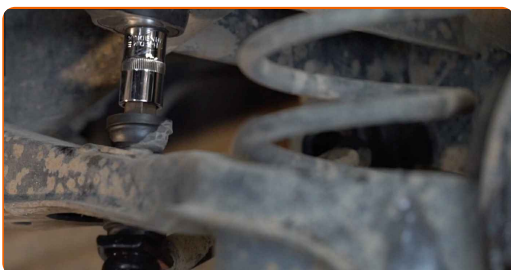
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Ford Focus MK2

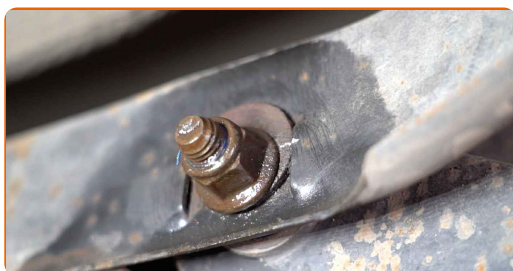
**9** Maak de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de langs balk verbinden schoon. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



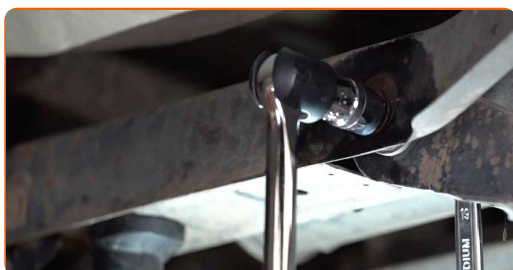
**10** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



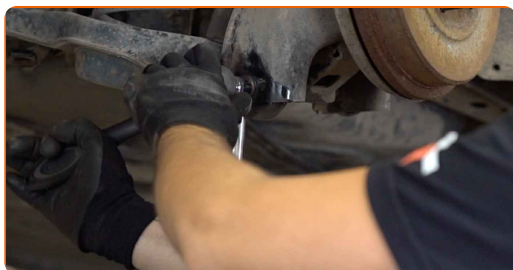
- 11** Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



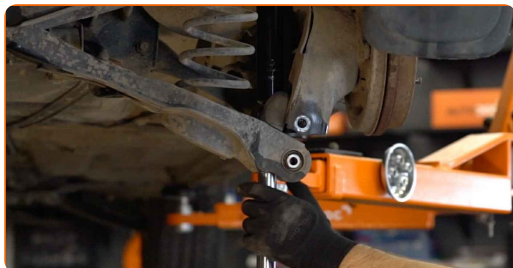
- 12** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 13** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de bevestigingsbout.



- 14** Verwijder de steun van onder de achterste arm.

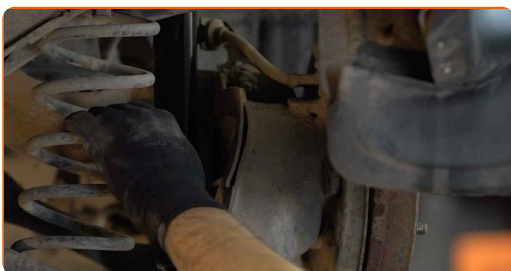


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste onderste arm – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**15**

Verwijder de veer. Gebruik een koevoet.



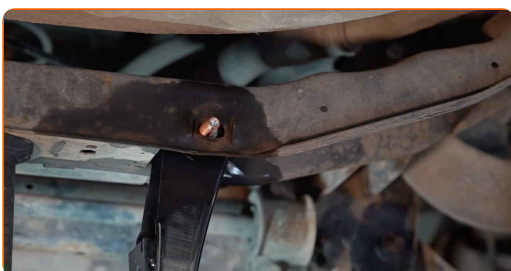
**16**

Schroef de onderste bevestiging van de arm los. Verwijder de bevestigingsbout.



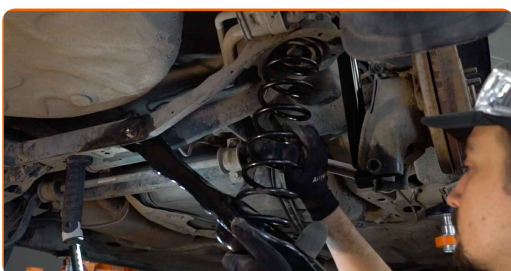
**17**

Installeer een nieuwe draagarm. Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



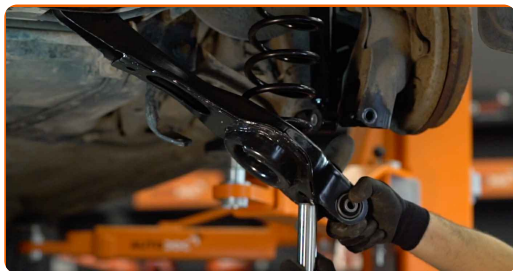
**18**

Installeer de veer.

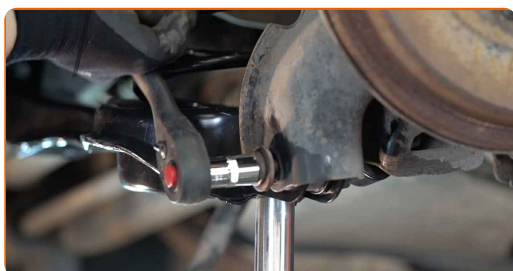




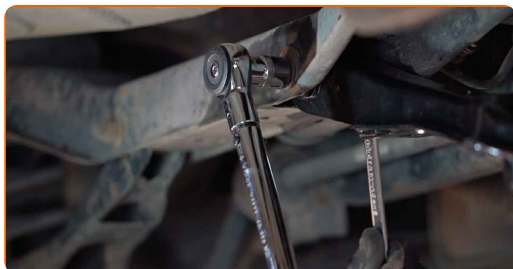
**19** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



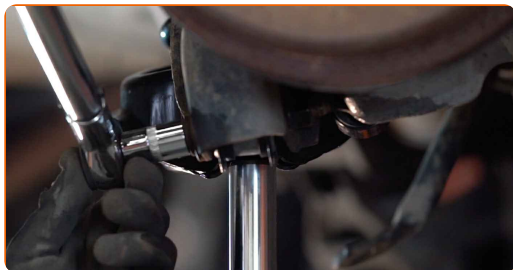
**20** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.

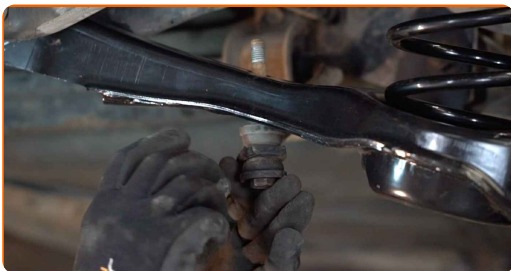


**22** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



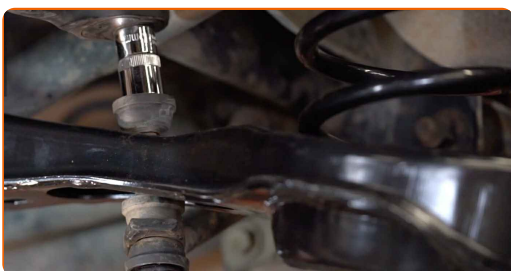
23

Installeer de dwarse koppelstang.



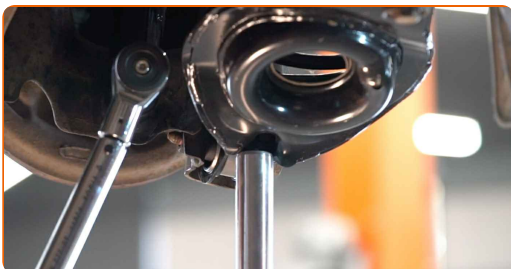
24

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



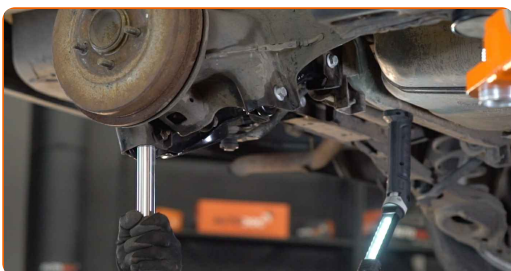
25

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



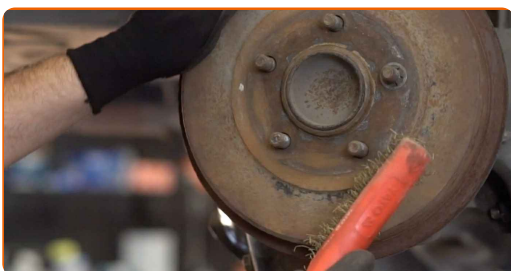
26

Verwijder de steun van onder de achterste arm.



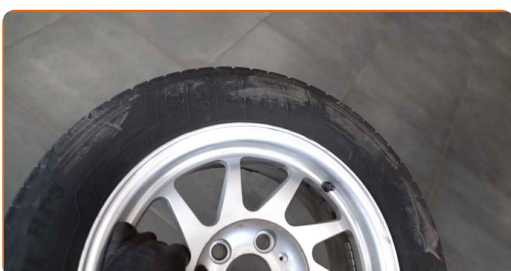
27

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Installeer het wiel.



Vervanging: achterste onderste arm – Ford Focus MK2. Deskundigen bevelen aan:

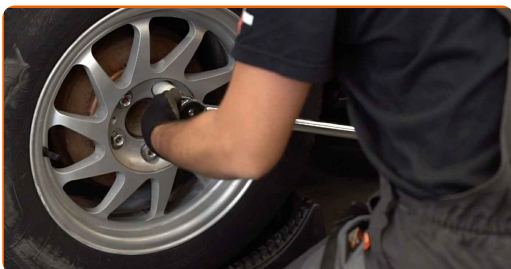
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

29

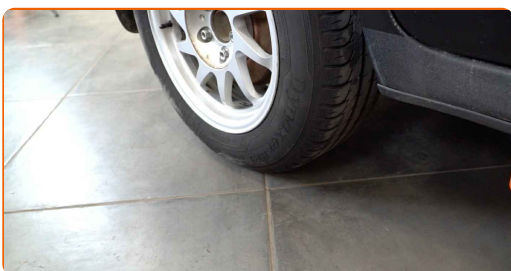
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 30** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 31** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

 **Download on the  
App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FOCUS MK2**

**DRAAGARM VOOR FORD: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR FORD FOCUS MK2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2023 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC SE.