



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Alfa Romeo 159**
Sportwagon –
vervangingshandleiding

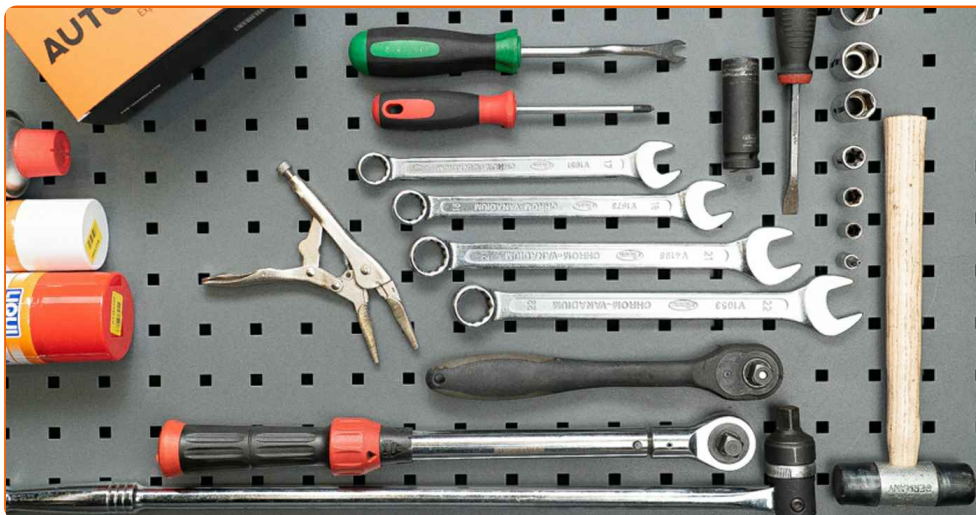
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.4 JTDM (939.BXM1B), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.8 TBi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – ALFA ROMEO 159
SPORTWAGON. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel nr.8
- Dopsleutel nr.10
- Dopsleutel nr.E14
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.21
- Dopsleutel nr.22
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Trim-cliptang
- Griptangen
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Alfa Romeo 159 Sportwagon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



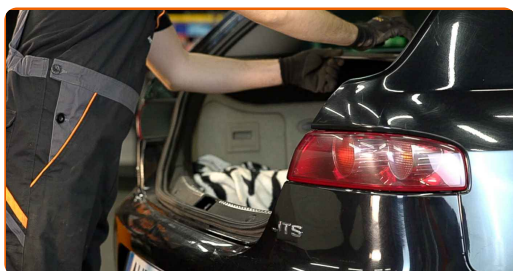
2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



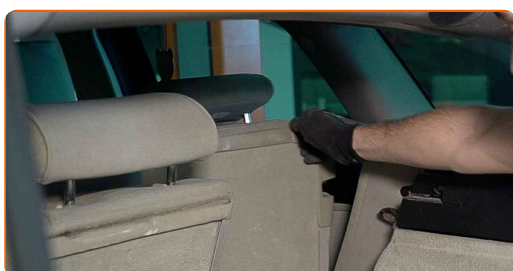
3 Open het kofferdeksel.



- 4 Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.



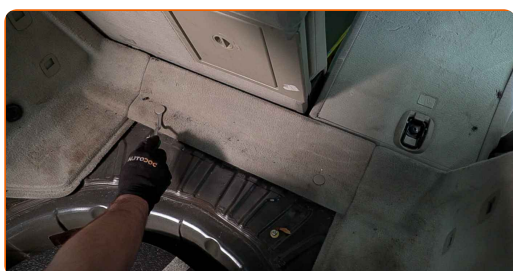
- 5 Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.



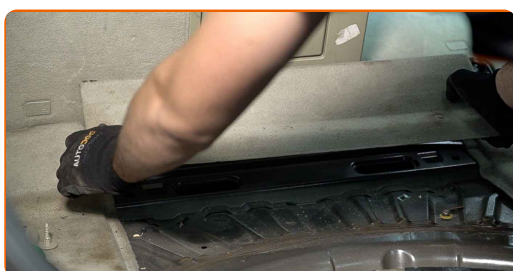
- 6 Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



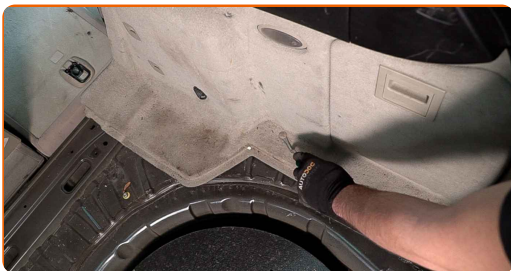
- 7 Verwijder de bevestigingsmiddelen van het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem. Gebruik een trim-cliptang.



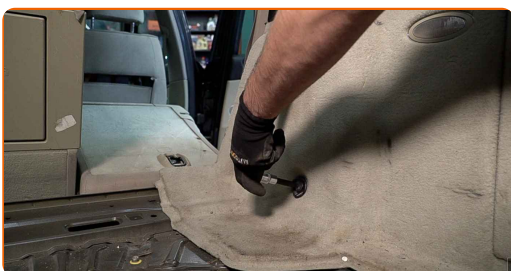
- 8 Verwijder het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



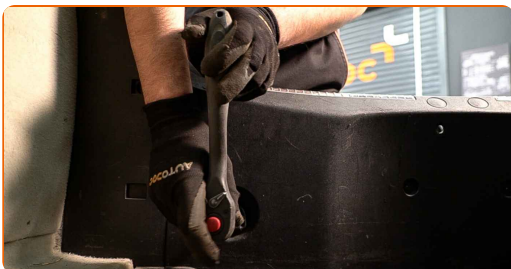
9 Verwijder de bevestigingsmiddelen van de bekleding van de kofferbakwanden. Gebruik een trim-cliptang.



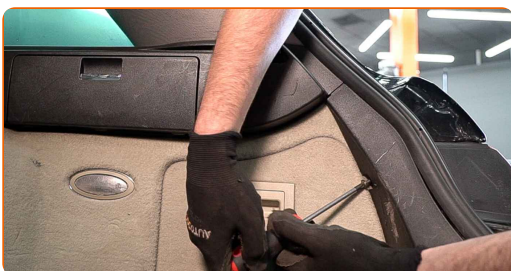
10 Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



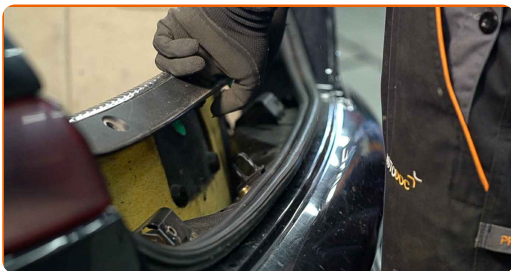
11 Schroef het bevestigingsmiddel van het beschermende middenpaneel van plastic los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



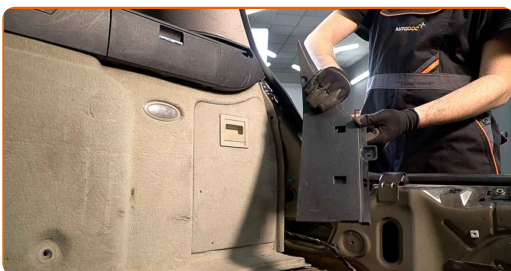
12 Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



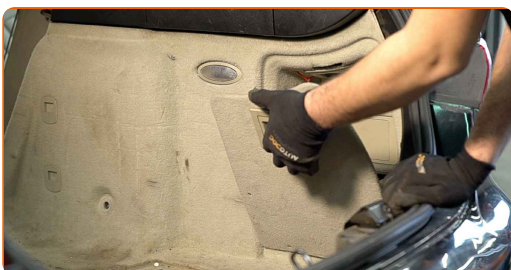
13 Neem het beschermende middenpaneel van plastic van zijn plek.



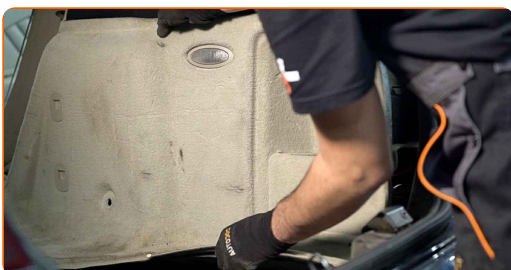
14 Neem de plastic zijkap van zijn plek.



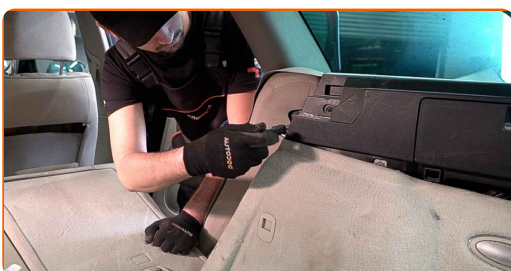
15 Neem de kap voor de bekleding van de kofferbakwanden van zijn plek.



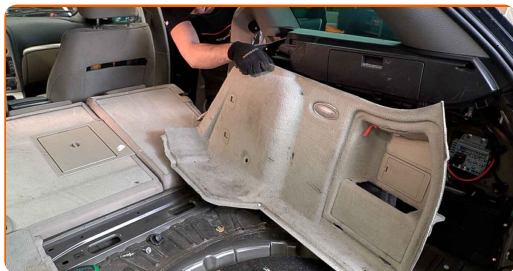
16 Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



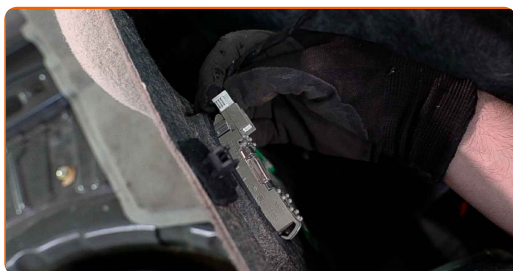
17 Verwijder de afdekking van de veiligheidsgordel. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



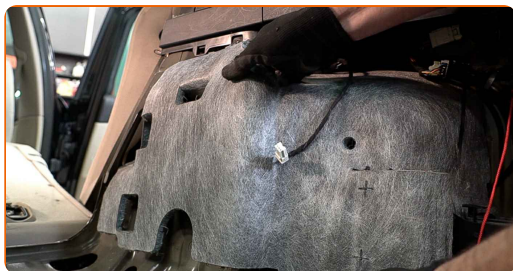
18 Verwijder de bekleding van de kofferbakwanden.



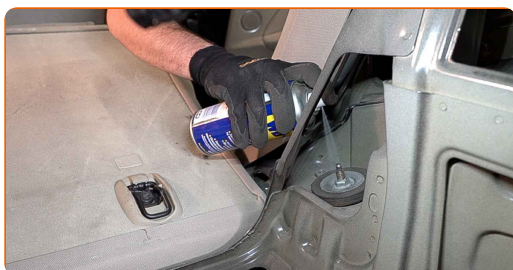
19 Ontkoppel het aansluitstuk voor lampen.



20 Schroef het bevestigingsstuk los en neem de geluidsdemping van de kofferbakwand van zijn plek.



21 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik de WD-40 spray.



22 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

23

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Alfa Romeo 159 Sportwagon

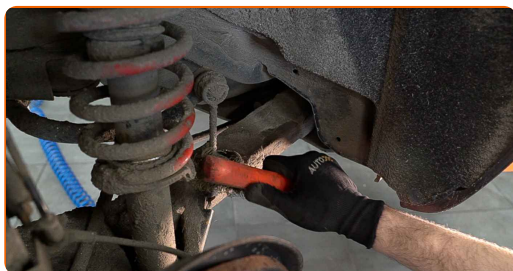
24

Neem het wiel eraf.



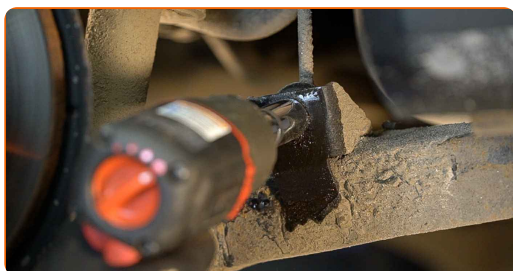
25

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

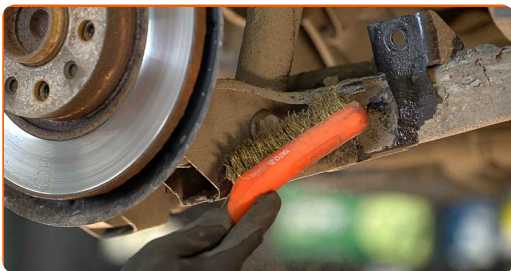


26

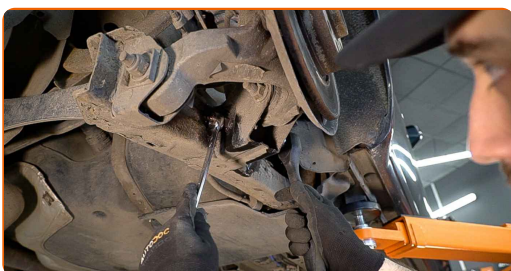
Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



27 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



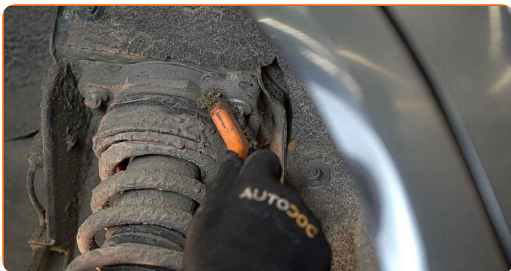
28 Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



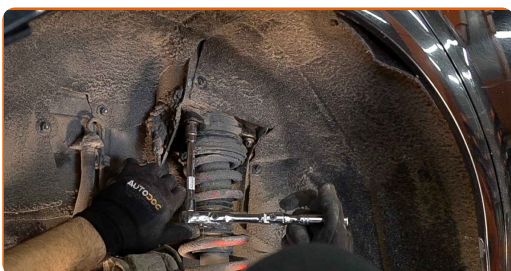
29 Verwijder de bevestigingsbout.



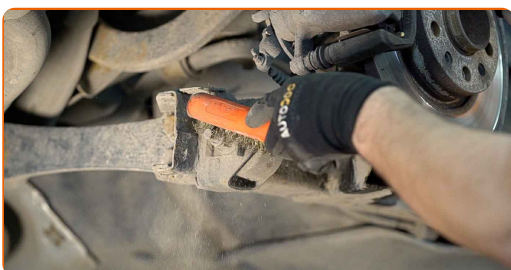
30 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



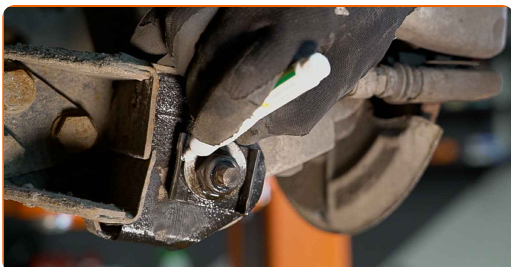
- 31** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



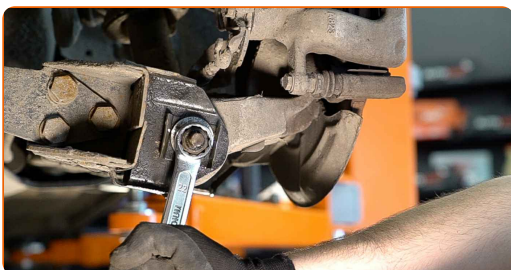
- 32** Maak het bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 33** Maak een markering op de camber verstelbout.

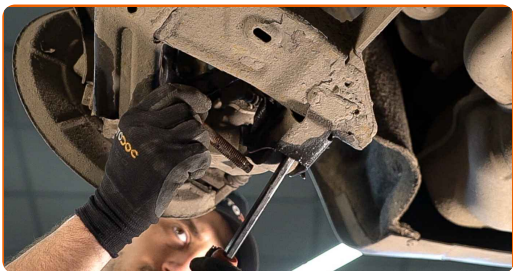


- 34** Schroef het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



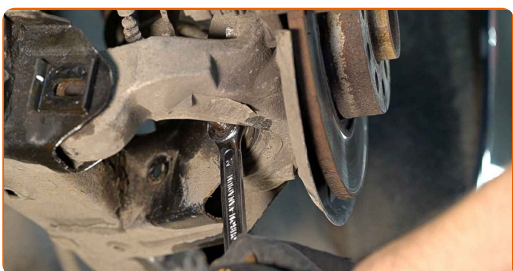
35

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



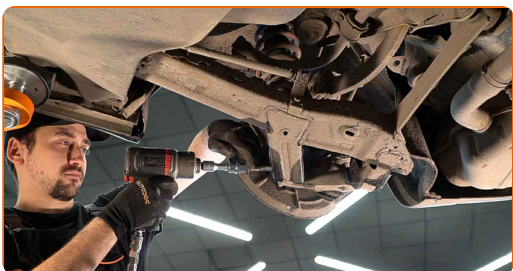
36

Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



37

Verwijder de bevestigingsbout.

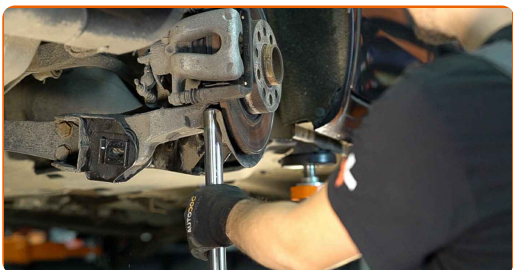


38

Koppel de achterste fusee los van de draagarm van de ophanging.

39

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



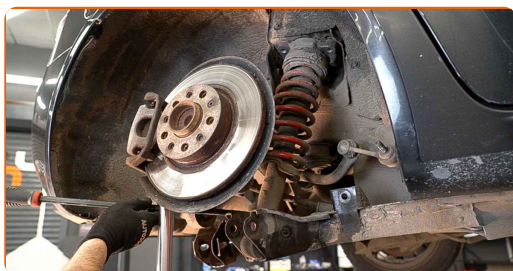
40

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



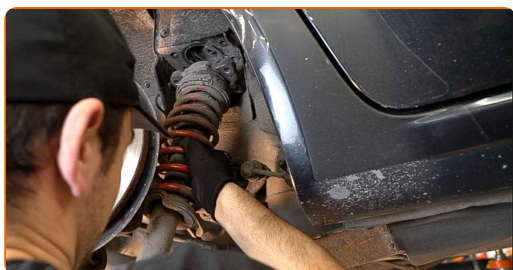
41

Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.



42

Verwijder de veerpoot.



43

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

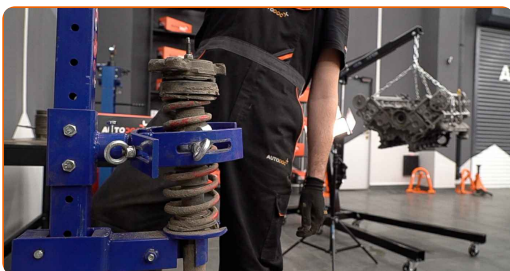


Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

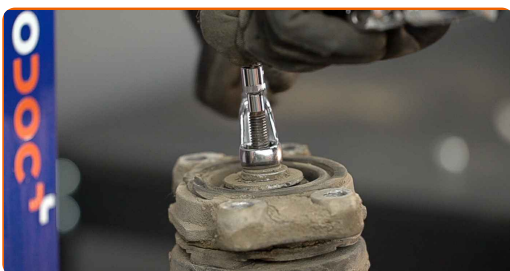
44

Duw de veer samen.



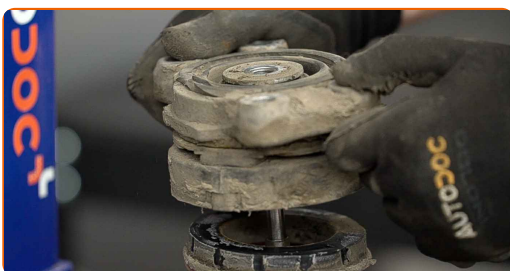
45

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



46

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



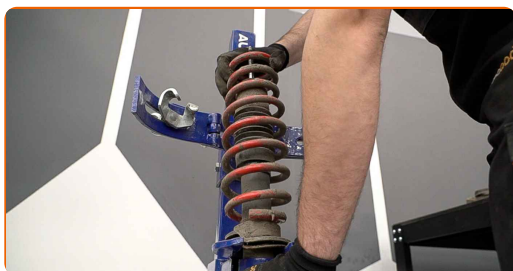
47

Maak de schroefveer los.



48

Verwijder de veer.

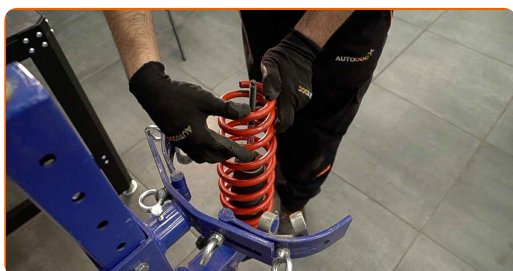


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

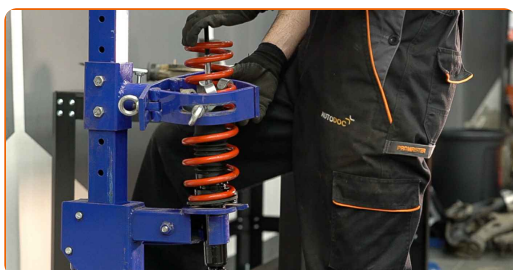
49

Installeer de veer op de schokdemper.

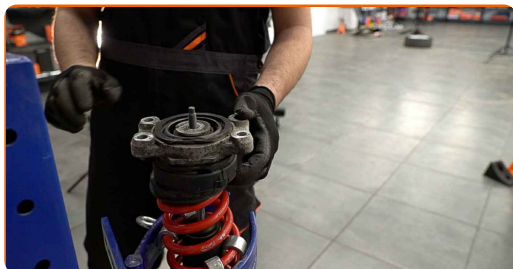


50

Duw de veer samen.



51 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



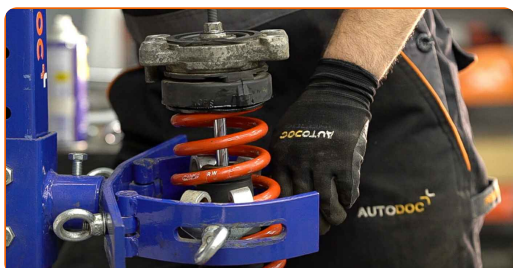
52 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een griptang. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

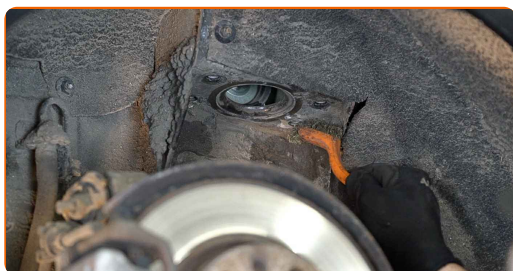
53 Ontspan de veer.



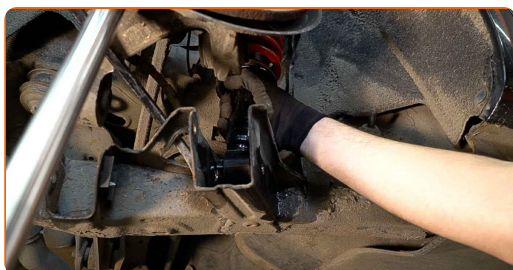
54 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



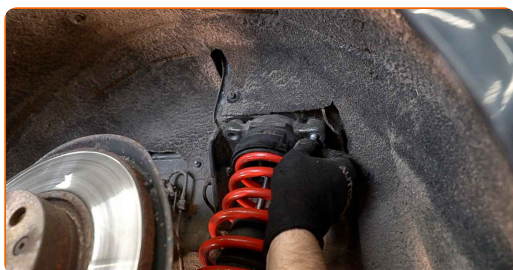
55 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



56 Installeer de veerpoot in de wielkast.



57 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

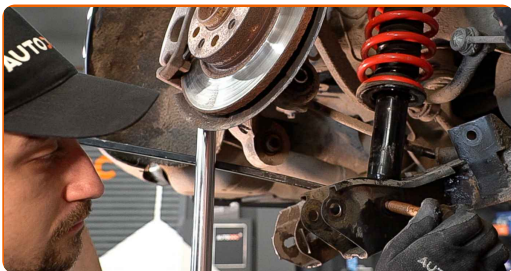


AUTODOC raadt aan:

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

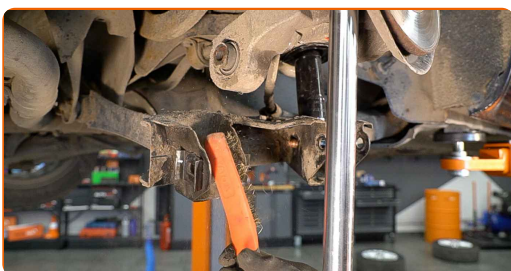
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



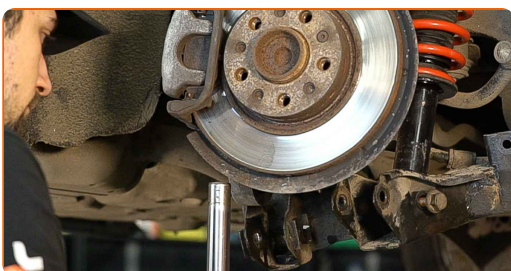
59

Maak de plekken waar de achterste fusee gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



60

Laat de hydraulische versnellingsbakkrick met 10-15 cm zakken.

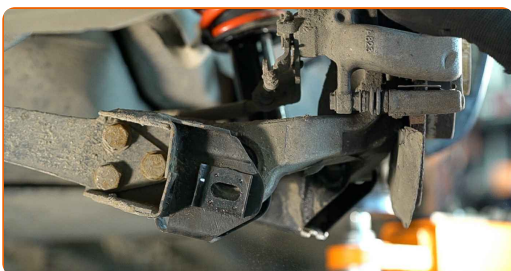


AUTODOC raadt aan:

- Alfa Romeo 159 Sportwagon – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

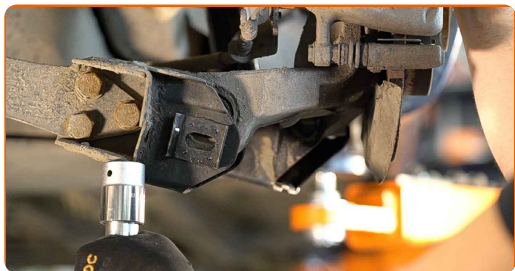
61

Koppel de achterste fusee vast aan de draagarm van de ophanging.



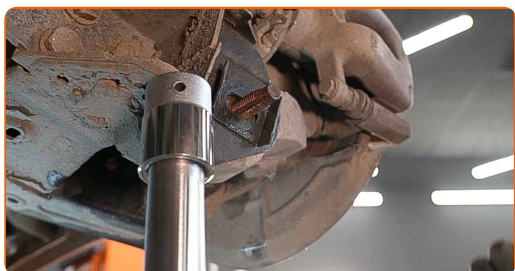
62

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



63

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



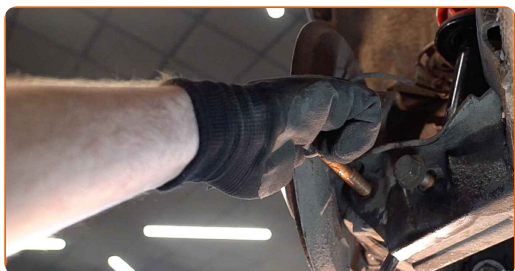
64

Schroef het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



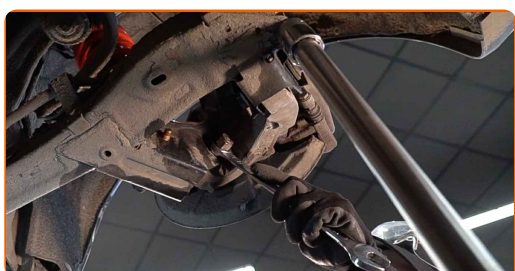
65

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



66

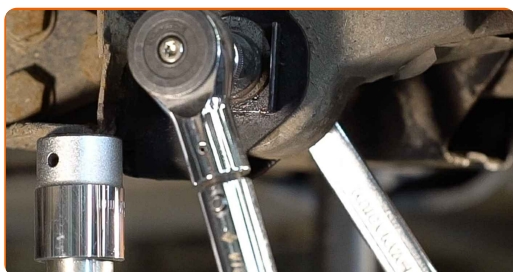
Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



67 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



68 Draai het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

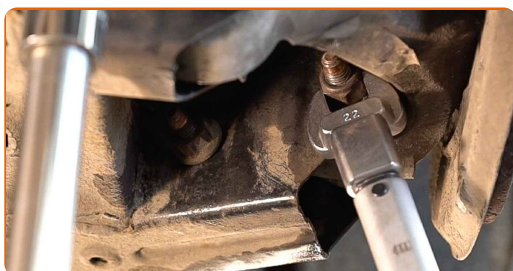
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

69 Draai het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+90°

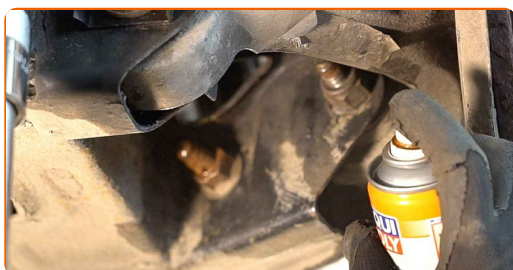
Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Tips van de experts van AUTODOC:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

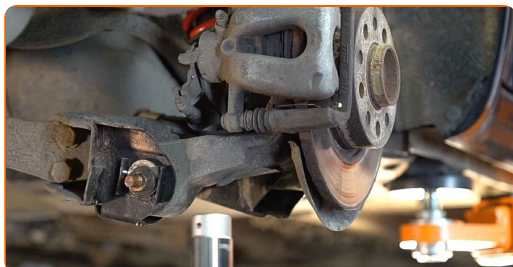
- 70** Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



- 71** Behandel de bevestigingsmiddelen van de achterste fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



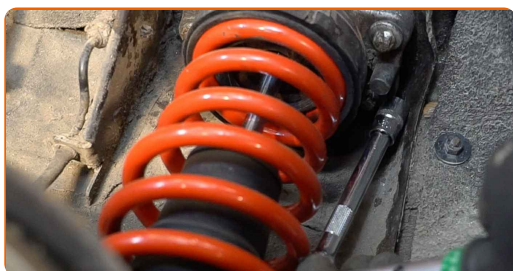
- 72** Verwijder de steun van onder de arm.



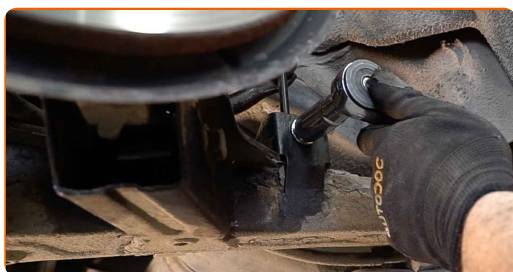
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 73** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



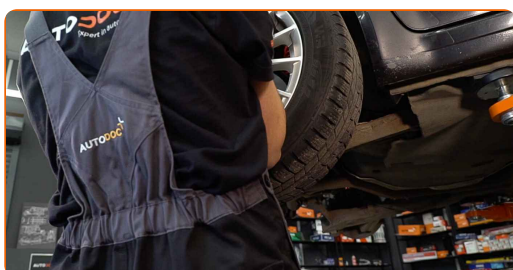
- 74** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 75** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 76** Installeer het wiel.

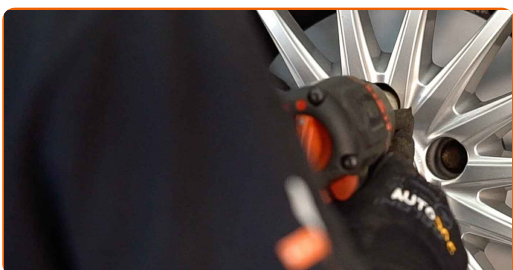


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Alfa Romeo 159 Sportwagon

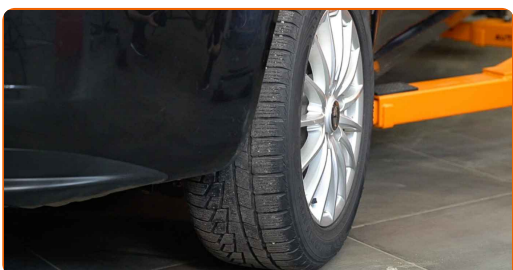
77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



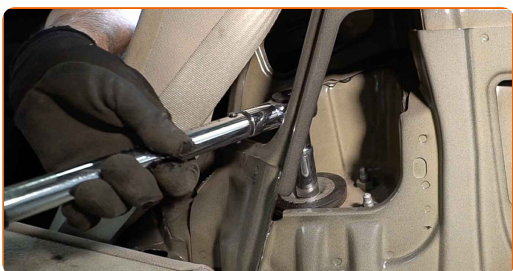
78

Laat de wagen zaken.



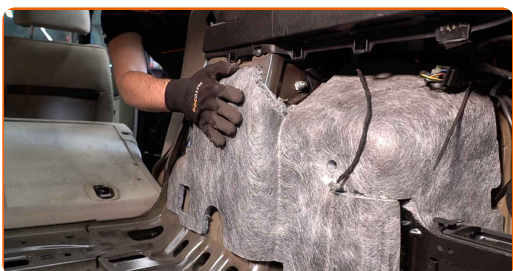
79

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.

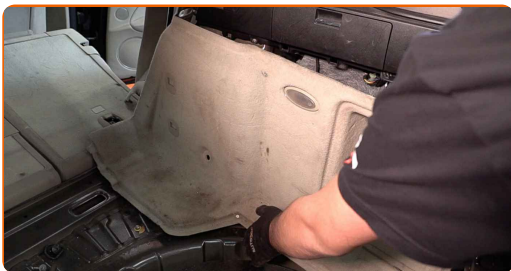


80

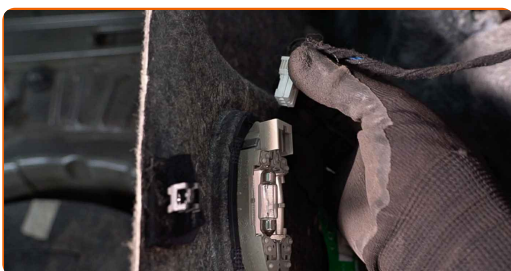
Plaats de geluidsdemping van de kofferbakwand en schroef de bevestigingsmiddelen in.



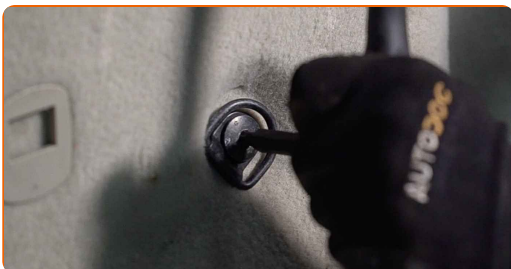
81 Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



82 Maak het aansluitstuk voor de verlichting vast. Plaats de bevestigingsmiddelen voor de bekleding van de kofferbakwand.



83 Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.

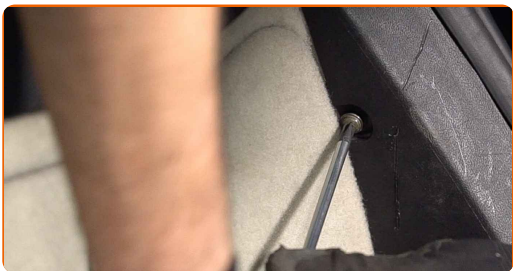


84 Plaats de kap van de bekleding van kofferbankwand.

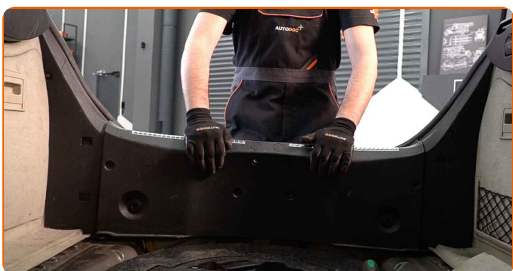


85 Plaats de zijkap van plastic.

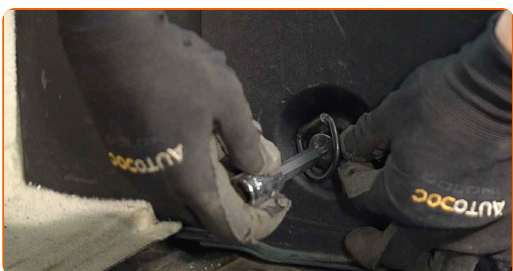
86 Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



87 Plaats het beschermende middenpaneel van plastic.



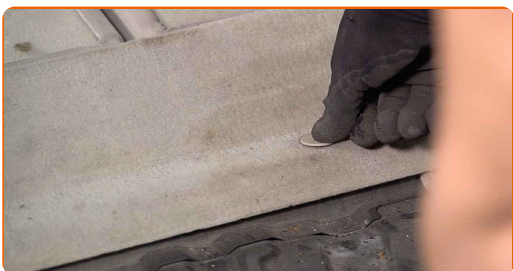
88 Schroef het bevestigingsstuk voor het beschermende middenpaneel van plastic in. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



89 Plaats het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



90 Plaats de bevestigingsmiddelen voor het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



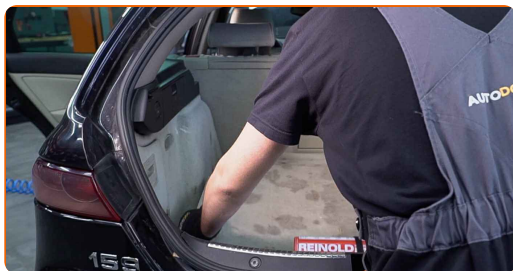
91 Installeer de afdekking van de veiligheidsgordel. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



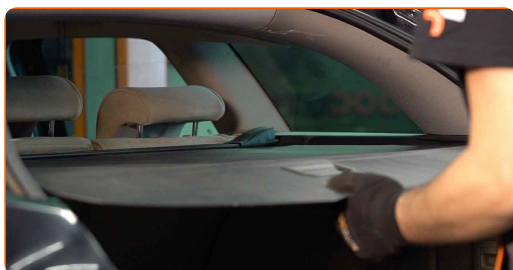
92 Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.



93 Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.



94 Installeer de opvouwbare plank in zijn montageplaats.



95 Sluit het kofferdeksel.



96

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

**97**

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ALFA ROMEO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ALFA ROMEO 159
SPORTWAGON**

SPIRAALVEER VOOR ALFA ROMEO: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON: DE
BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.