



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een  
**Peugeot 208 1** –  
vervangingshandleiding

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0,  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_)  
1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I  
Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – PEUGEOT 208 1.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel nr.E8
- Dopsleutel nr.16
- Dopsleutel nr.18
- Dopsleutel nr.19
- Dopsleutel nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – Peugeot 208 1. Deskundigen bevelen aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – PEUGEOT 208 1. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap.



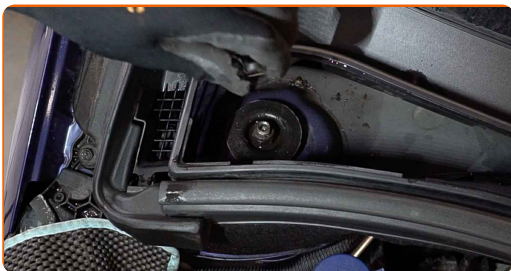
**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



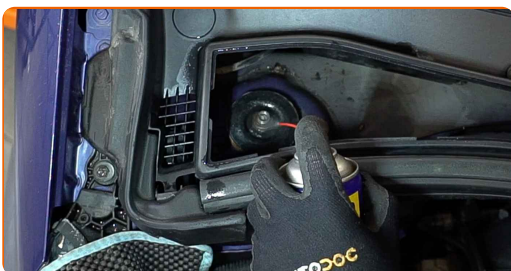
**3** Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.



**4** Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



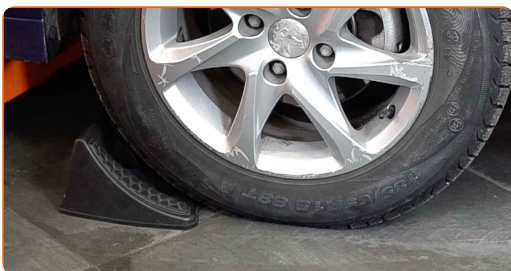
**5** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**6** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7 Gebruik een ratelsleutel.



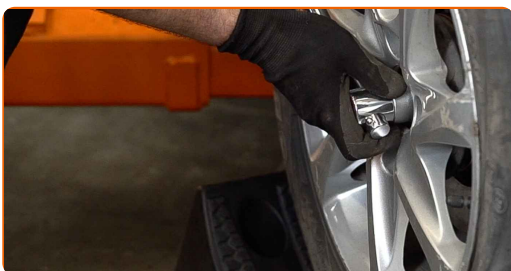
**7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



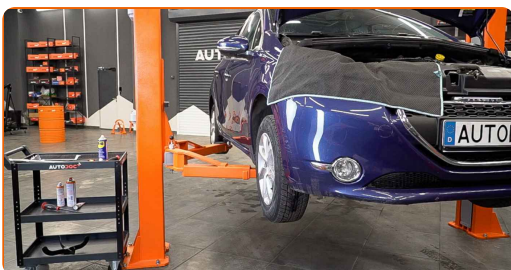
8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



10 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



11 Draai de wielbouten los.

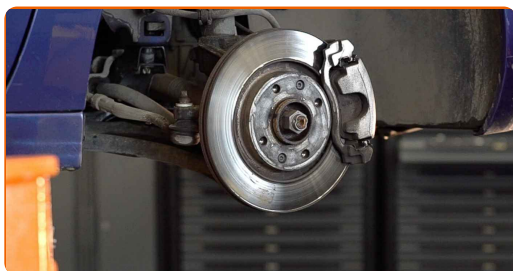


**AUTODOC raadt aan:**

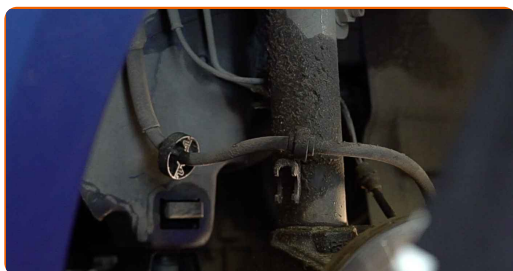
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Peugeot 208 1



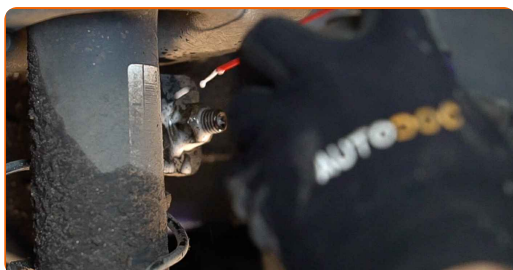
**12** Neem het wiel eraf.



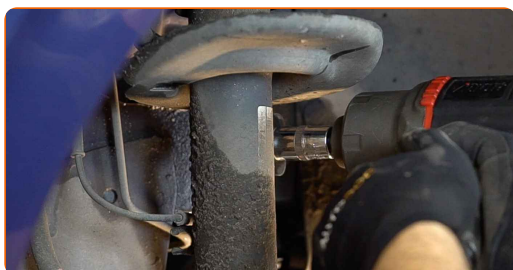
**13** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



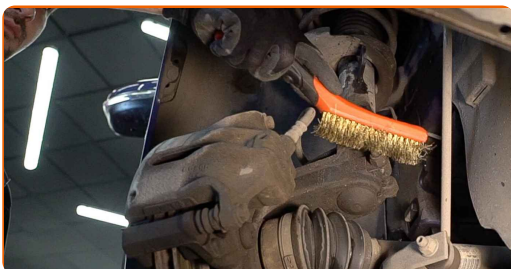
**14** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



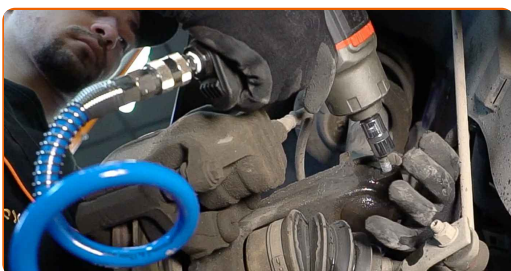
**15** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



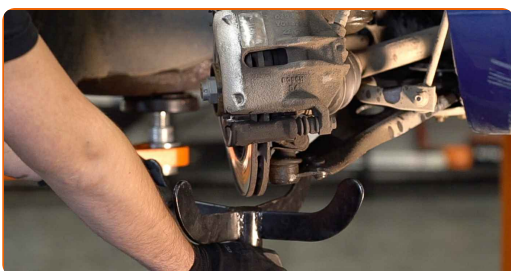
- 16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



- 18** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



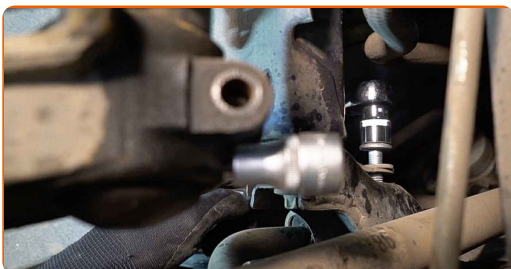
- 19** Verwijder de bevestigingen die de veerpoot aan de fusee vastmaken.





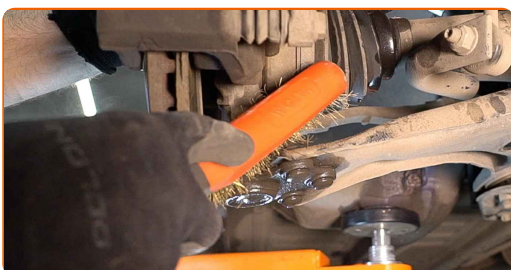
20

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



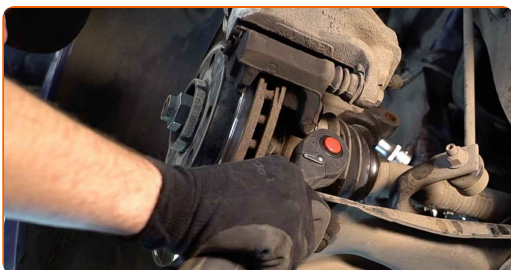
21

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



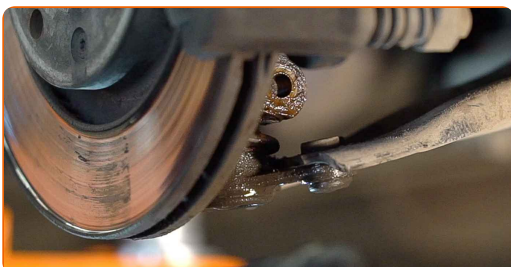
22

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.E8. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23

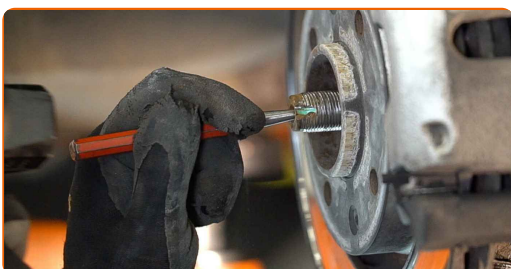
Verwijder de bevestigingsbout.



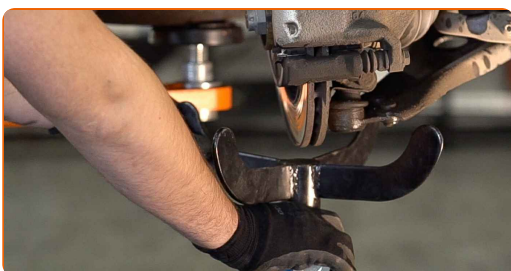
- 24 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



- 25 Koppel de aandrijf-as los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



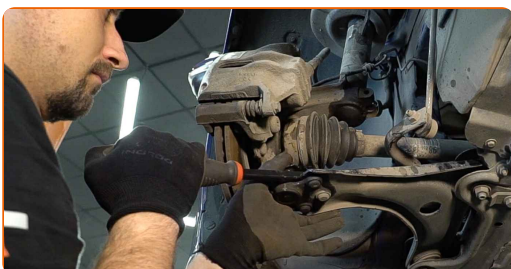
- 26 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

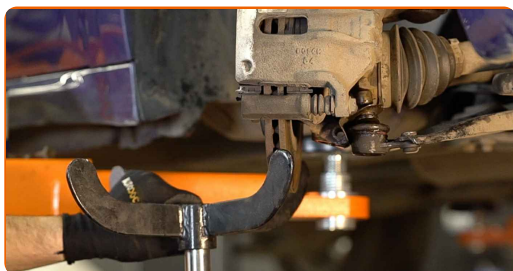
- Peugeot 208 1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 27 Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



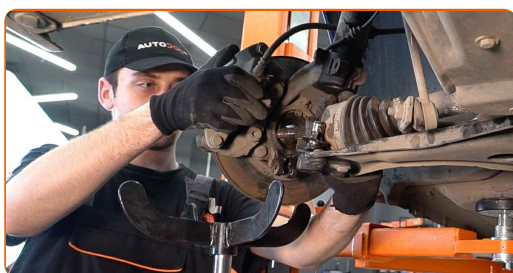
28

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



29

Verwijder de aandrijfjas.



30

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

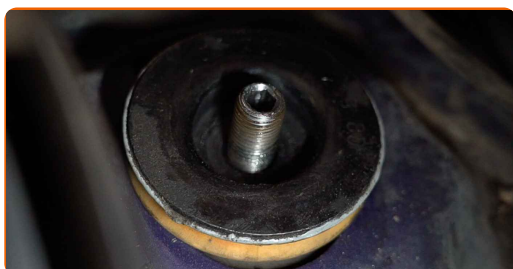


31

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.

32

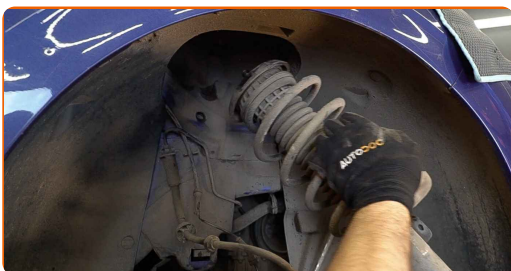
Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Peugeot 208 1 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**33** Verwijder de veerpoot.



**34** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – Peugeot 208 1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

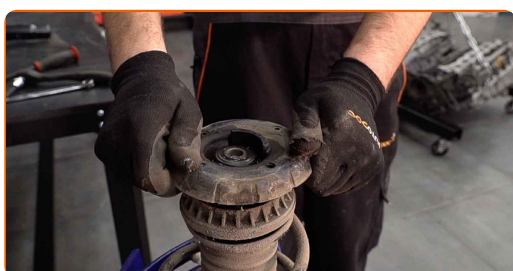
**35** Duw de veer samen.



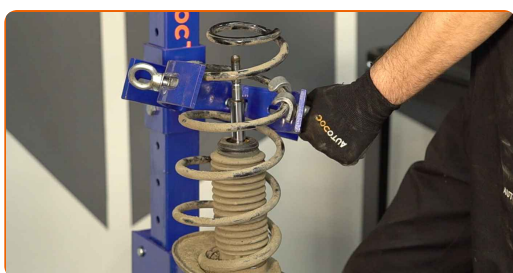
- 36** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 37** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 38** Maak de schroefveer los.



- 39** Verwijder de veer.

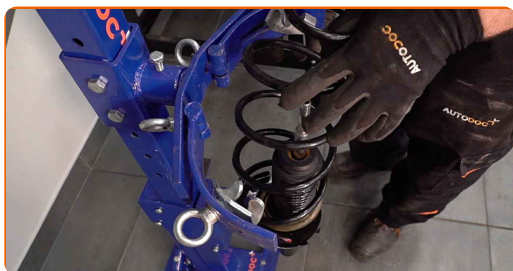


**AUTODOC raadt aan:**

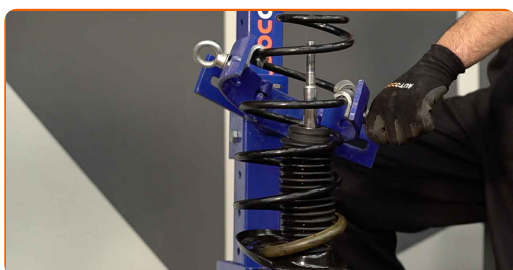
- Vervanging: spiraalveer – Peugeot 208 1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.



**40** Installeer de veer op de schokdemper.



**41** Duw de veer samen.



**42** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



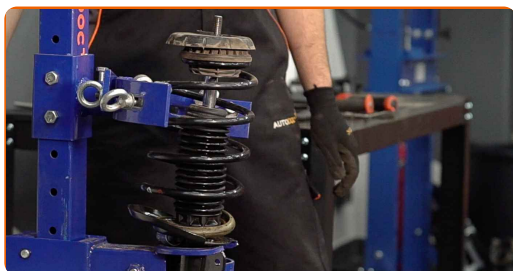
**43** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



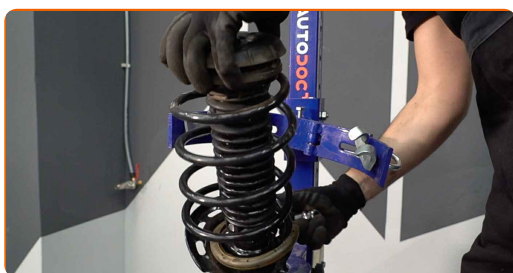
Vervanging: spiraalveer – Peugeot 208 1. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

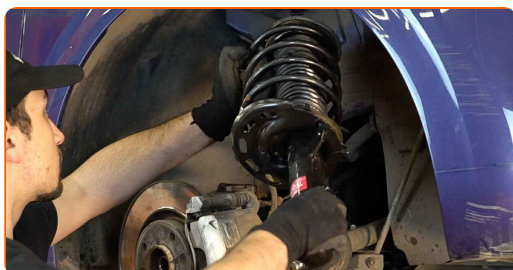
44 Ontspan de veer.



45 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



46 Installeer de veerpoot in de wielkast.



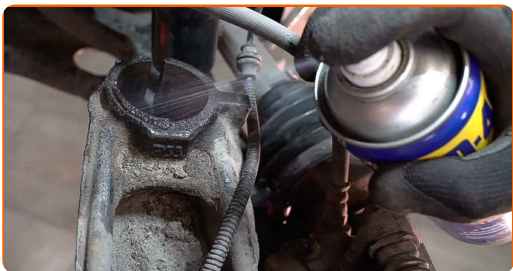
47 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



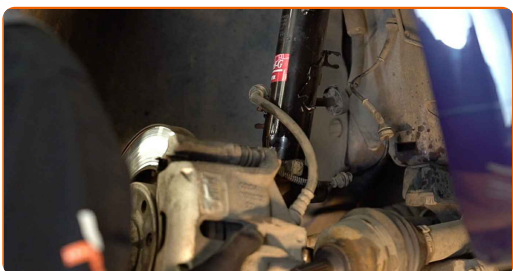
**AUTODOC raadt aan:**

- Peugeot 208 1 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

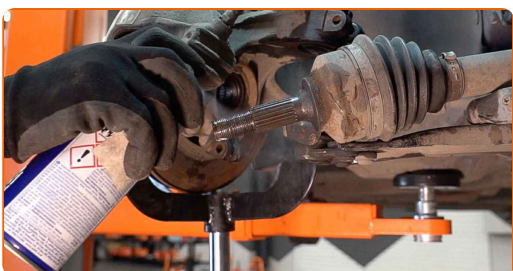
**48** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



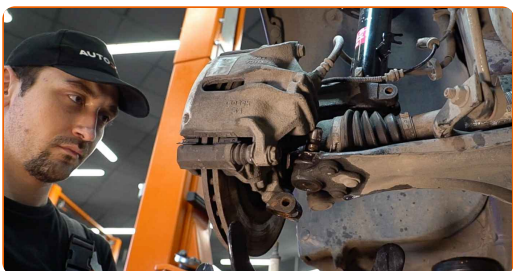
**49** Zet de veerpoot vast op de fusee.



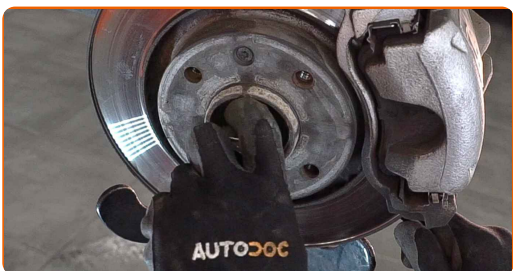
**50** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**51** Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.

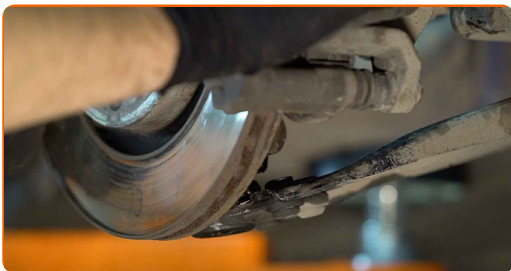


**52** Schroef de moer van de aandrijf-as.



53

Verwijder de steun van onder de fusee.

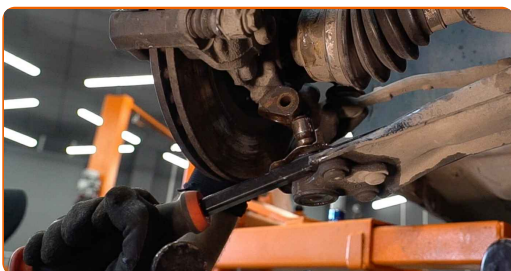


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Peugeot 208 1. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

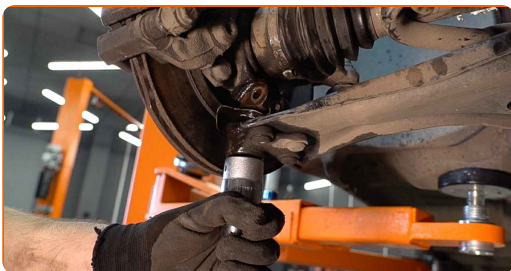
54

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



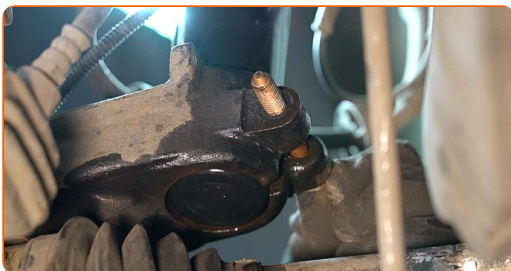
55

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



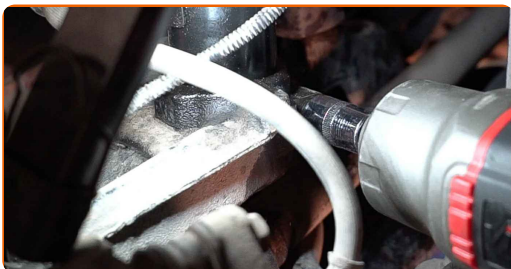
56

Breng de bevestigingsbouten aan.

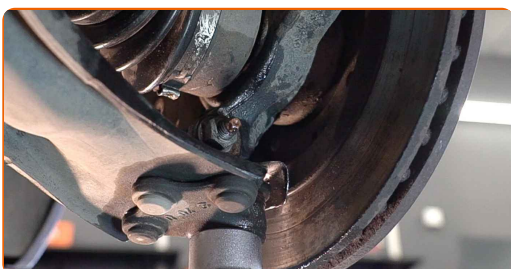




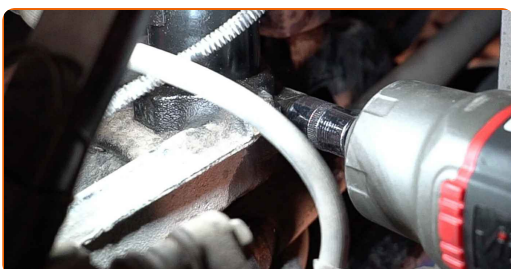
**57** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan.



**58** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**59** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



**60** Verwijder de steun van onder de arm.



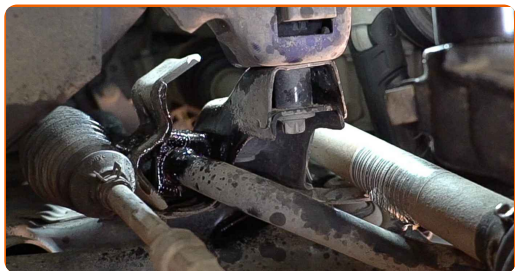
**AUTODOC raadt aan:**

- Peugeot 208 1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



61

Reinig de montagelocaties van de stabilisatorbussen. Gebruik de WD-40 spray.



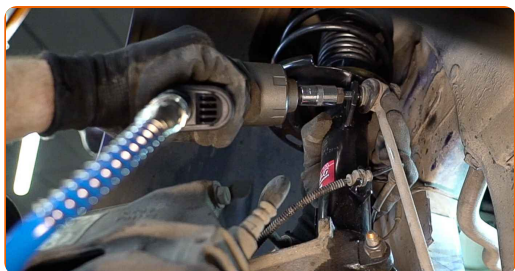
62

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



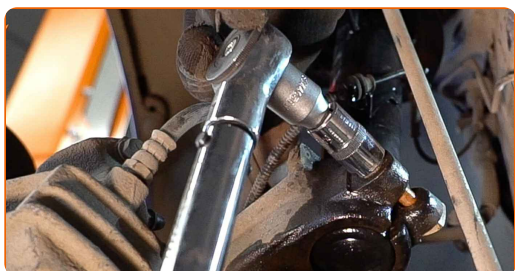
63

Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



64

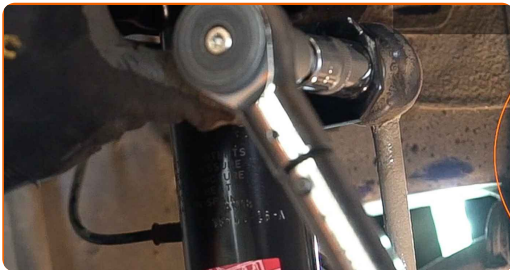
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 65** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



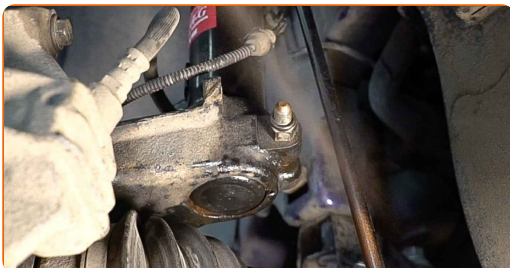
- 66** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



- 67** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

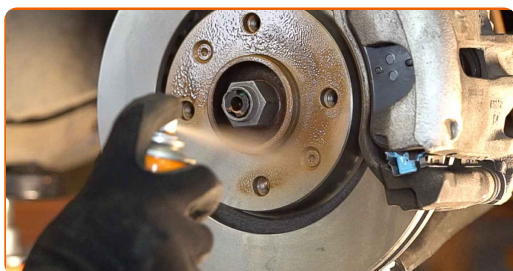


- 68** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



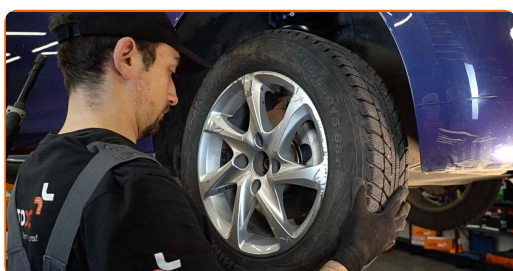
69

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



70

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Peugeot 208 1

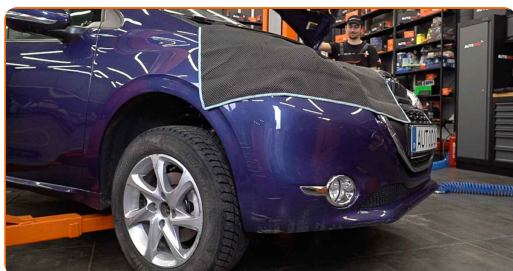
71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



72

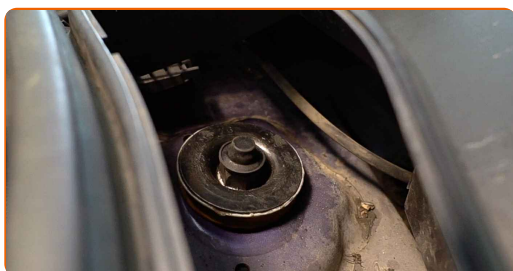
Laat de wagen zaken.



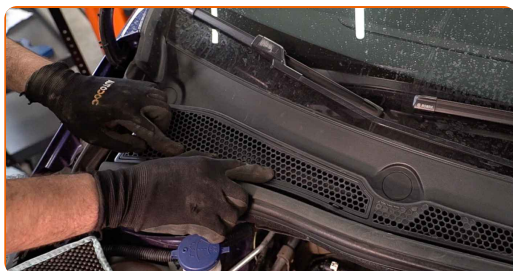
- 73** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



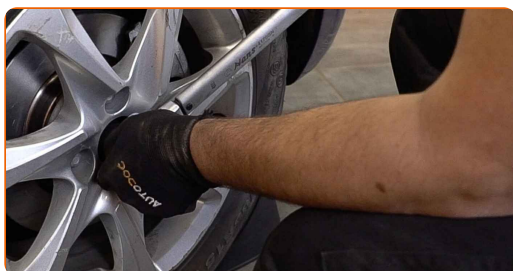
- 74** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 75** Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



- 76** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.





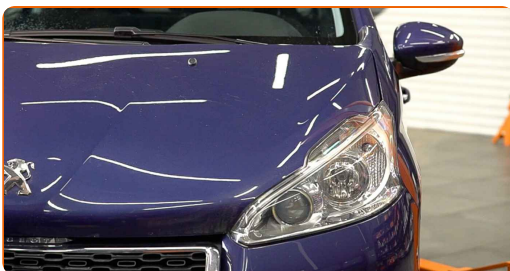
- 77** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



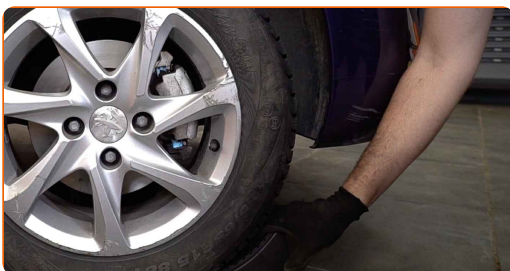
- 78** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 79** Sluit de motorkap.



- 80** Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR PEUGEOT**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR PEUGEOT 208 1**

**SPIRAALVEER VOOR PEUGEOT: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR PEUGEOT 208 1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

## **UITSLUITING VAN VERANTWOORDELIJKHEID:**

Das document bevat alleen algemene aanbevelingen die te pas kunnen komen als u bezig bent met reparatie of vervanging van onderdelen. AUTODOC is niet aansprakelijk voor verliezen, verwondingen of schade aan eigendommen die bij het repareren of vervangen kunnen optreden door een verkeerde toepassing of een verkeerde interpretatie van de ter beschikking gestelde informatie.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor eventuele fouten en onduidelijkheden in deze handleiding. De informatie wordt alleen ter beschikking gesteld om te verduidelijken en is geen alternatief voor instructies van deskundigen.

AUTODOC is niet aansprakelijk voor de verkeerde of gevaarlijke toepassing van apparatuur, werktuig en auto-onderdelen. AUTODOC geeft het dringende advies om voorzichtig te zijn en zich aan de veiligheidsvoorschriften te houden als er sprake is van een reparatie of een vervanging. En denkt u eraan: het gebruik van auto-onderdelen met een minderwaardige kwaliteit is geen garantie voor de vereiste verkeersveiligheid.

© Copyright 2022 – Alle content, met name teksten, foto's en grafieken zijn als intellectueel eigendom geregistreerd. Alle rechten, met inbegrip van vermenigvuldiging, publicatie, bewerking en vertaling, zijn voorbehouden, AUTODOC GmbH.